

SMART CITY SearchLight

연구원. 박한샘 / 3773-8477

연구위원. 손지우 / 3773-8827

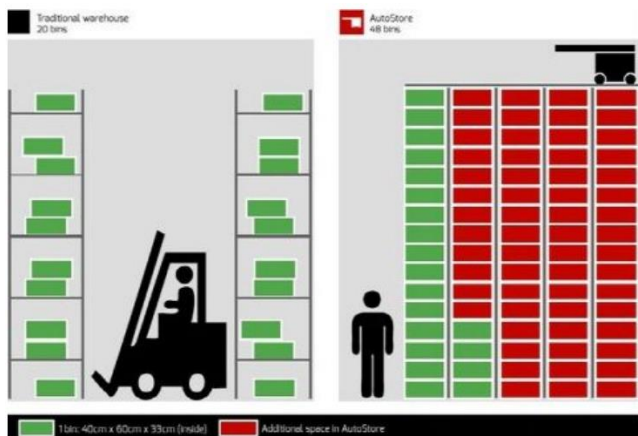


자동화물류센터의 도입, 로봇이 함께 가는 이유: 효율성 향상

관련 뉴스 요약 “포스트 코로나 시대, 마이크로 로봇 물류센터가 뜬다”

자동화물류창고(오토스토어)의 효용

선반: 48개(자동화 창고) > 20개(전통 창고)
“TI 싱가포르 창고 사례기준 저장 용량 4배 증가”



자료 : ZD.Net

- 코로나19로 배송 물량이 증가하면서 대형 풀필먼트이외에 마이크로 물류센터 구축 움직임이 확산될 전망. 그 형태는 자동화에 가까울 것
- 창고 구축과 동시에 인건비도 증가. 따라서 물류 자동화 관심 증가. 실제로 어도어미는 마이크로 물류센터 내 73대 로봇이 하루 2만건 주문을 소화
- 자동화 물류 센터의 장점은 로봇을 통한 인건비 감축 외에도 높은 공간 활용과 빠른 업무 속도가 있음. 구축 비용이 하락 시 수요는 더 커질 전망

이커머스 # 마이크로 풀필먼트

Briefing

“스미토모상사, 6월말까지 도쿄도 2개 지역에 5G용 스마트폴 설치 계획” (출처: 엠아이앤뉴스)

- 5G의 수요 증가라는 흐름 속 관련 인프라는 스마트가로등, 스마트폴 등 다기능 인프라에 관심 증가

“아마존, 자율주행 스타트업 '죽스' 인수 논의” (출처:아주뉴스)

- 아마존의 자율주행 기업 죽스 인수 시 라스타마일단의 로봇 도입 및 자동화가 기대됨