

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가 지수 128p, 중고선가 지수 93p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수는 128p(-, WoW), 중고선가 지수는 93p(-1p, WoW)를 기록함. 국내 조선업체 수주이슈는 없었으며, COVID-19 사태로 인한 투자심리 위축으로 올해 전세계 누적 발주량은 201척(-50% YoY)으로 집계됨. (Clarksons)

Pleiades heads to South Korea's Daehan for aframax tanker newbuilding

대한조선이 그리스 pleiades Shipping Agents로부터 115,000DWT급 아프리카막스 탱커 1척 수주가 유력하다고 보도됨. 2021년 말 인도 조건이며 옵션분 포함 여부는 알려지지 않았음. 대한조선은 지난 주 그리스 Nedea Maritime Agency와 동형선박 1+1척 LOA(건조의 향서)를 체결한 바 있음. (TradeWinds)

Thenamaris snaps up Sinokor's 2020-delivering VLCC resale

대우조선해양이 금년 4분기 인도 조건으로 장금상선으로부터 수주하여 건조하고 있는 300,000DWT급 스크러버 탑재형 VLCC 1척이 9,400만달러에 매각되었다고 보도됨. Thenamaris가 해당 선박을 매입했다고 알려짐. 이번 계약에서 책정된 가격은 지난 2월 Euronav가 장금상선으로부터 매입한 동형선박의 가격 9,350만달러대비 소폭 상승했다고 보도됨. (TradeWinds)

VLGC 시황 폭락

5월에 VLGC 운임이 25% 하락했다고 보도됨. 현재 운임수준은 전년동기대비 4,000달러 높은 하루 44,000달러이지만 5월 초 60,000달러보다는 하락했다고 보도됨. 생산량 감축이 운임 하락의 직접적인 원인이며, 운임 하향세가 당분간 지속될 수 있다고 보도됨. (선박뉴스)

금년 선박 연료 수요 5% 감소

올해 선박 운항률 감소로 선박 연료 수요가 5% 줄어들 전망이라고 보도됨. 팬데믹의 영향을 가장 많이 받는 부문은 크루즈, 벌크선, 컨테이너선 분야라고 보도됨. 크루즈선은 2분기와 3분기에 운항률이 90%, 83% 감소할 전망이며, 동기간 벌크선은 2%씩, 컨테이너선은 12%, 8% 줄어들 전망이라고 보도됨. (선박뉴스)

US rig count falls by 35 to at least 20-year low

지난 주 미국 내 가동중인 시추장비(rig) 수가 35기 줄어 339기로 집계되었다고 보도됨. 이는 20년만에 가장 낮은 수치로 전년동기대비 1/3 수준이라고 보도됨. 주로 Oil rig 위주(34기)로 가동 중단했으며 Gas 탐사 장비의 경우 1기만 중단했다고 보도됨. (Upstream)