

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

고·저유황유 가격차 크게 축소

유럽 최대 벙커링 항만인 로테르담항에서 저유황유와 고유황유의 가격 차이가 톤당 34달러로 좁혀졌다고 보도됨. 4월 초에는 가격 차이가 톤당 50달러미만이었으나 현재 더 낮아졌다고 보도됨. 전 세계 20개 벙커링 항만의 평균 가격 차이는 톤당 55달러라고 보도됨. (선박뉴스)

원유 저장 수요 증가가 운임 하락 막아

석유 수요 감소와 공급 과잉으로 탱커의 원유 저장 물량이 거의 1.5억 배럴에 달했다고 보도됨. 4월 14일 기준 저장용으로 투입되어 있는 VLCC는 56척, 수에즈막스는 26척이라고 보도됨. 탱커 저장 수요 증가세는 금년 말까지 지속될 가능성이 높다고 보도됨. (선박뉴스)

JERA, 호주 Barossa 지분 인수

호주 Northern Territory 해상 Barossa 가스전 개발 프로젝트에 세계 최대 단일 LNG 수입 업체인 일본 JERA가 공동 투자자로 참여한다고 보도됨. JERA는 Barossa 지분 12.5%를 인수하기 위해 시드니 증시 상장사 Santos와 지분 인수 의향서를 체결했다고 보도됨. 계약 이행시 Santos의 Darwin LNG 지분은 43.4%로 줄어들게 된다고 보도됨. (선박뉴스)

대한조선, 탱커 1척 수주

대한조선이 터키 Yasa Holdings로부터 158,000DWT급 수에즈막스 탱커 1척을 수주했다고 보도됨. 척 당 선가는 6,000만달러 이상이며 납기는 2022년 1분기 예정이라고 보도됨. Yasa가 대한조선에 발주를 한 것은 현대중공업이나 삼성중공업 보다 척 당 약 200만달러 정도 오더 가격이 낮았기 때문이라고 보도됨. (선박뉴스)

싱가포르 조선업체 COVID-19 기승

싱가포르 조선업체는 대부분의 근로자가 외국인 근로자이며 이들 중 최소 1,800여명이 코로나 바이러스 확진자로 진단받았다고 보도됨. SembMarine과 Keppel Shipyard는 수 주 동안 조업을 전면 중단하거나 일부 중단하고 있다고 보도됨. (선박뉴스)

Covid-19 outbreak at Russian yard key to Novatek LNG projects

러시아 Arctic1, Arctic 2 LNG 개발 프로젝트를 위한 핵심 야드에서 COVID-19 감염 사례가 발생했다고 보도됨. 11,000명 이상의 근로자들이 있는 Barents 항구 근처의 Kola 야드에서 200명의 근로자들이 확진 판정을 받았다고 보도됨. Kola 야드는 Gydan 반도 내 LNG 개발 프로젝트의 핵심으로 알려짐. (Upstream)