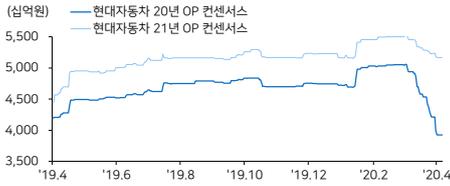


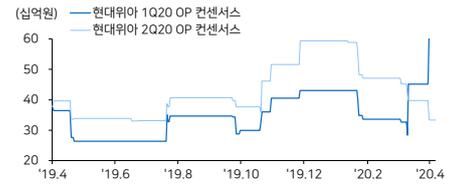
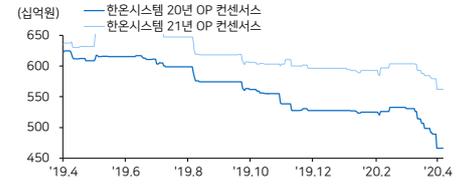


커버리지 컨센서스 추이 차트

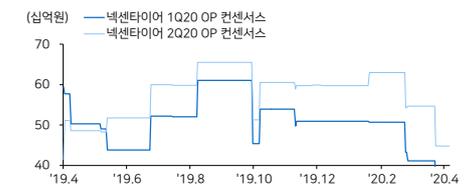
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, '코로나19' 전격형 신차로 돌는다...GV80·G80 등 제네시스 美 등판 (아시아투데이)
현대자동차가 전략형 신차를 앞세워 '코로나19'라는 위기 상황을 '정면돌파'. 13일 자동차업계에 따르면 현대차는 미국, 유럽, 중국, 인도 등 핵심 시장에 '맞춤형 신차'를 대거 쏟아냄.
<https://bit.ly/2V90Cr3>

유럽·美 부품이 안온다...타이어 없어 못파는 그랜저 (한국경제)
코로나19의 전 세계 확산 여파로 내수용 차량 생산마저 지연됨. 해외 타이어·부품 업체들의 생산 차질로 완성차 조립에 애를 먹고 있기 때문. 소비 침체 등 '수출 질벽'을 내수사로 만회하려던 자동차업체들의 고심이 깊어지고 있음.
<https://bit.ly/2V6BgKe>

'미래차 올인' 박정국 현대모비스 사장, 인도연구조 거침 늘린 이유는? (아시아투데이)
현대모비스는 인도에 운영 중인 인도연구조 인건 신규 IT 단지에 제2 연구기지를 추가 구축할 예정. 제2 연구기지는 자율주행과 주차를 위한 제어 로직, 자율주행용 카메라·레이더·라이더 센서의 인식 알고리즘 개발에 집중될 예정.
<https://bit.ly/2V8z0J5>

중국 자동차 제조업체들 미안해서 日 위협 (아주경제)
"골라온 돌이 박힌 돌 빼달까." 최근 일본 차 업체들의 고민. '아시아의 마지막 시장'으로 불리는 미얀마 시장에 중국 업체들이 무섭게 몰려오고 있기 때문. 최근 중국 자동차업체들은 지난해부터 미얀마 시장 공략에 박차를 가하고 있음.
<https://bit.ly/34wTpnA>

현대차 러시아공장, 부분 가동 돌입...터키공장, 20일 생산 재개 (뉴스웍)
신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 여파로 가동을 멈췄던 현대자동차 러시아 공장이 13일부터 부분 가동에 들어감. 터키 공장은 오는 20일부터 생산을 재개.
<https://bit.ly/2RxbTPK>

"현대차가 개발하는 '하늘 나는 비행체', 2030년부터 시장 급성장" (비즈니스포스트)
도심항공 모빌리티(UAM), 즉 '하늘을 나는 운송수단'의 시장규모가 2030년부터 급속도로 커질 것으로 전망됨. 삼성KPMG는 도심항공 모빌리티의 이용고객이 2030년 세계적으로 1200만 명에 이를 것으로 내다봄.
<https://bit.ly/2XqAXdT>

타이어 업계도 '도미노 섯다운' (국제신문)
코로나19 사태로 글로벌 자동차 공장이 줄줄이 문을 닫으면서 국내 타이어 업계도 생산 중단 사태를 맞고 있음. 국내 타이어 업체는 내수보다 수출 비중이 커 미국과 유럽 완성차 공장의 '섯다운'이 길어질 경우 큰 타격이 우려됨.
<https://bit.ly/3cdFzcs>

Toyota joins GM in suspending auto production in Brazil until June (Reuters)
Toyota Motor Co on Monday said it was suspending auto production in its Brazil plants until at least June 22, joining General Motors Co which also expects to resume production in the same month.
<https://hoo.it/2XvBX1c>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.