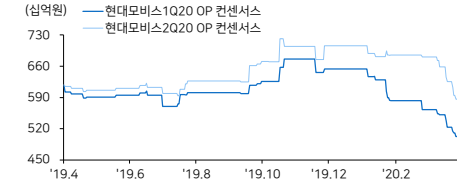
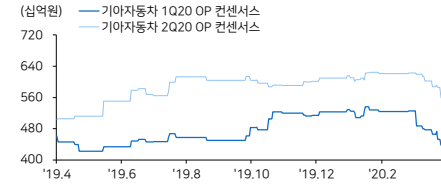
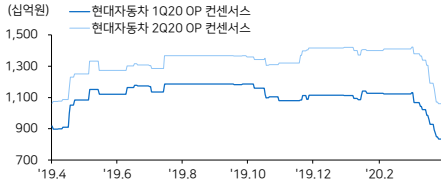
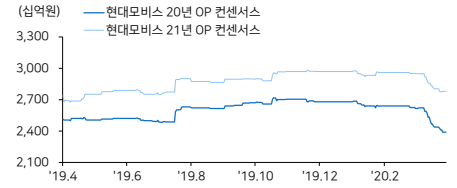
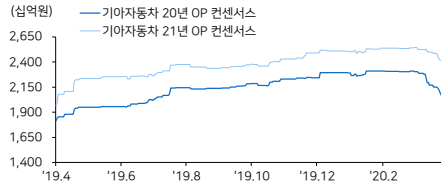
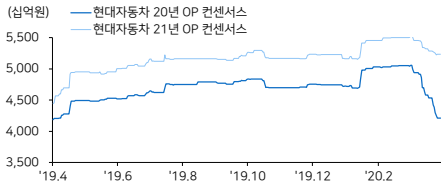


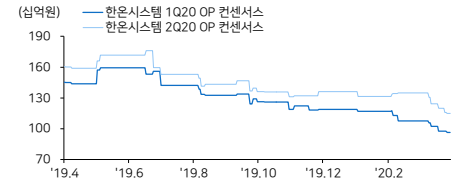
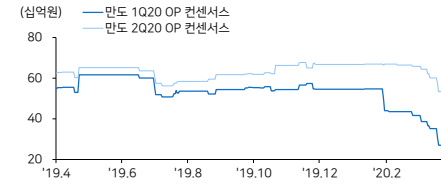
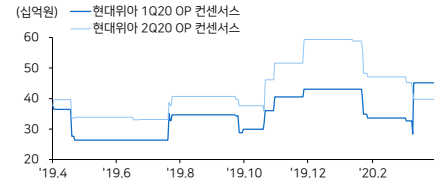
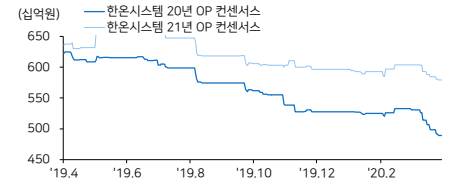
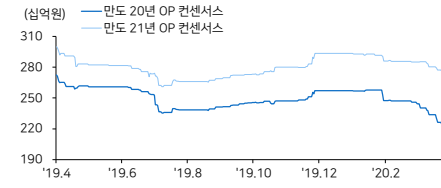
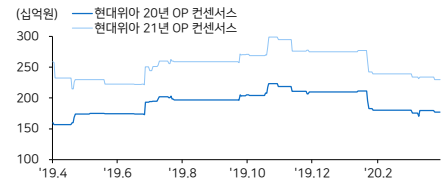


커버리지 컨센서스 추이 차트

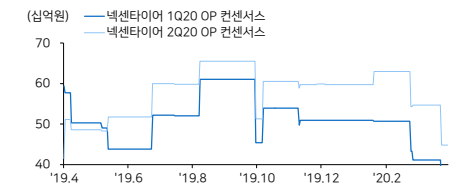
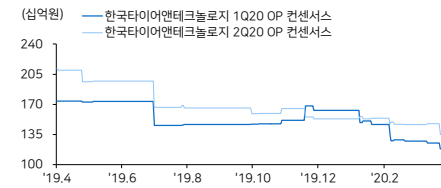
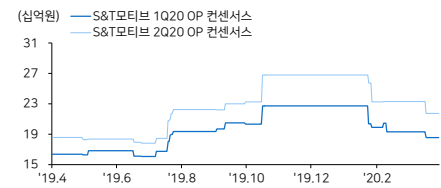
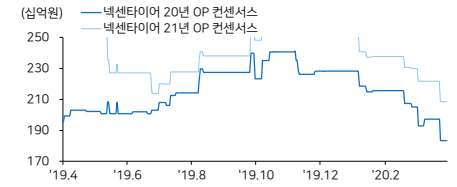
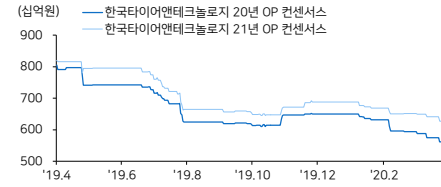
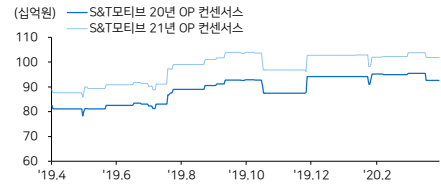
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

기아차 텔라리드 '세계 올해의 차' 등극 (서울경제)

기아차의 북미 전용 SUV '텔라리드'가 '2020 월드카어워즈'에서 '세계 올해의 자동차'에 선정됨. '형남' 격인 현대자동차도 아직 이르지 못한 쾌거로 국내 자동차 브랜드들 중 WCA를 수상한 것은 기아차가 처음.
<https://bit.ly/3c4zcYU>

현대차, R&D 투자 3조 돌파...모비스도 1조 '목전' (CEO 스코어데일리)

현대차의 R&D 투자 비용이 지난해 처음으로 3조 원을 돌파. 현대모비스 역시 R&D에 들인 금액이 1조 원에 육박하면서 현대차 그룹의 미래차 기술 선점을 위한 투자가 지속 확대되고 있음.
<https://bit.ly/2UUFVPS>

자동차산업협회, 정부에 33조원 긴급 유동성 지원 요청 (조선비즈)

자동차산업협회가 정부에 우한 코로나바이러스 감염증(코로나19)의 확산으로 어려움을 겪고 있는 자동차업체와 부품사에 유동성 공급을 위해 32조8000억원을 지원해달라고 요청.
<https://bit.ly/3ebM6Gn>

코로나19 충격에 중국 1분기 승용차 판매 40% 급감 (FN투데이)

코로나19 사태의 여파로 세계 최대 규모인 중국 자동차 시장이 크게 위축된 것으로 나타났다. 9일 중국 승용차시장정보연석회(CPCA)에 따르면 중국의 3월 승용차 판매량은 104만5천406대로 작년 동월보다 40.4% 감소.
<https://bit.ly/39VUI0r>

기아차 용성인식 적용 THE K9 2021년형 출시 (EBN)

기아차가 9일 신사양을 기본 적용하고 상품 선택권을 확대한 K9 21년형을 출시하고 판매를 시작. 기아차는 내장 라인업에 밝은 갈색톤의 새들브라운 색상을 새로 도입하고 실내에 무드 조명 적용 범위를 늘려 고급스러움을 강화.
<https://bit.ly/3e9p1Ef>

현대차 미국공장 가동중단 5월1일까지 연장...기아차 24일까지 (연합뉴스)

현대차는 9일 미국 앨라배마 공장이 5월 1일까지 가동을 중단한다고 밝혔. 현대차는 가동 중단기간을 10일에서 연장했다고 말했다.기아차 조지아 공장도 가동중단 기간을 10일에서 24일로 미룸.
<https://bit.ly/2UUVN7I>

글로벌완성차 3월 수출 실적 발표 (뉴스원)

신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확산으로 현대·기아차를 비롯한 글로벌 완성차업체들의 '3월 수출 실적'이 발표됨. 수출 실적은 3월 10일에서 24일로 미룸.
<https://bit.ly/3c3h55F>

Michigan allows online auto sales, extends stay-at-home order to April 30 (AN)

If the governor lifts the order at the end of the month, auto production could resume in Michigan on May 4 - Fiat Chrysler's target date for the reopening of some factories.
<https://bit.ly/3aZLpxI>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.