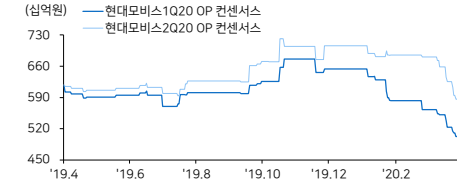
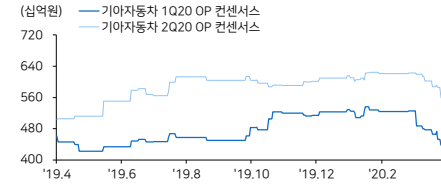
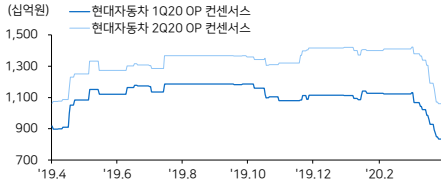
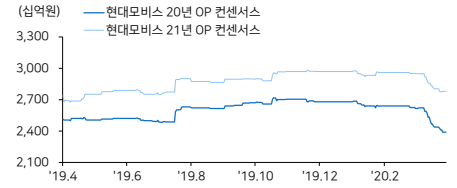
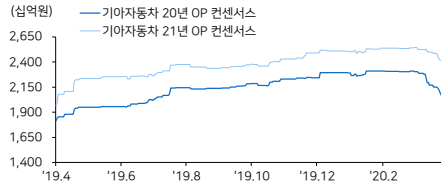
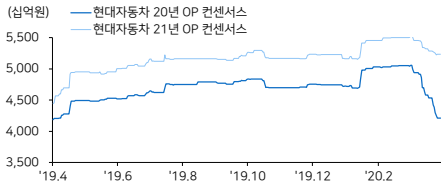


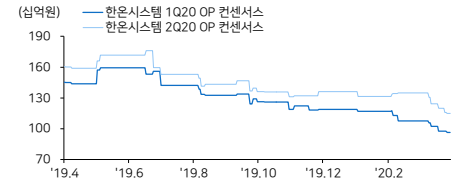
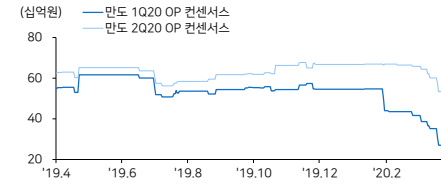
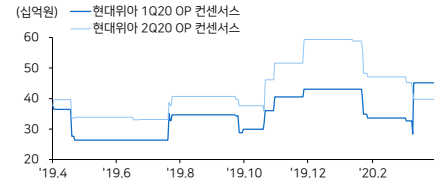
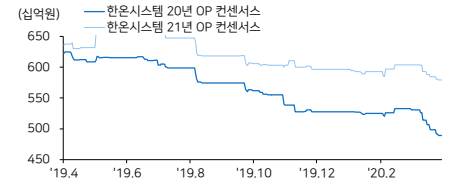
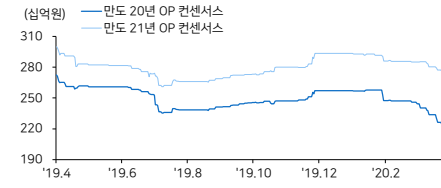
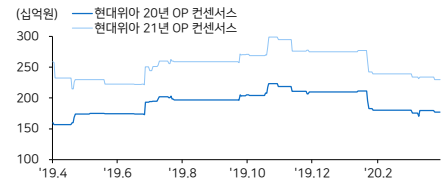


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

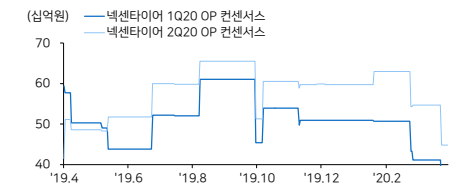
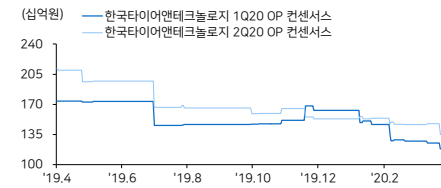
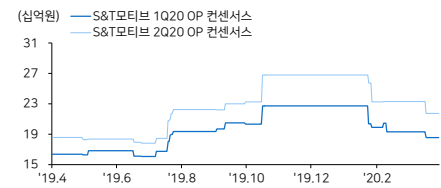
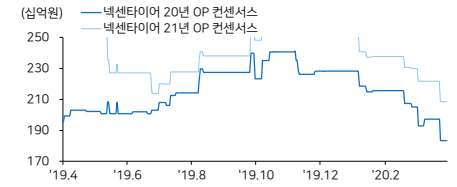
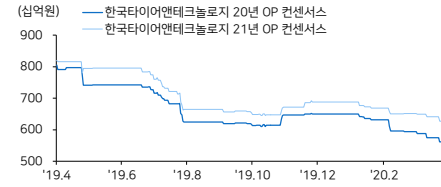
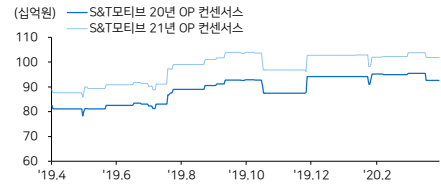
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, '올 뉴 아반떼' 출시...사전계약 9일 만에 1만6849대 '찍뽕' (시사오늘sison)

현대자동차가 7일 올 뉴 아반떼의 온라인 런칭을 통해 본격 판매 개시에 나선 가운데 사전계약 기간 9일 동안 1만7000여 대에 이르는 계약고를 이룬 것으로 나타남.  
<https://bit.ly/2XtMcd5>

### 생산중단, 수출급감...타이어·대형부품사도 위형 (이데일리)

코로나19 여파로 번진 현대자동차 등 완성차 업체들의 미국과 유럽 공장 '셧다운' 불길에 부품업체로 옮겨붙음. 대형 부품사는 물론 타이어회사 해외 공장도 일제히 멈춰서 연쇄 피해를 보고 있는 것.  
<https://bit.ly/3e5oiEb>

### 혼다, 전기차 개발을 위해 GM과 손잡다 (이데일리)

혼다차가 미국 GM과 손잡고 전기를 양산, GM과 혼다의 차세대 전기차 개발 협력을 진행하기로 합의. 2024년 출시될 차세대 전기차는 GM이 자체 개발한 배터리 기술을 일대형과 전기차 모듈 플랫폼을 사용.  
<https://bit.ly/2Xka4Jl>

### 중국 올해 경제 성장률 11.5% 감소 전망 (서울경제)

코로나19로 인해 중국의 경제 생산량이 10% 이상 감소할 것이라는 전망이 나온다. 로이터통신은 IH스마켓이 올해 중국의 경제 생산량이 전년 대비 11.5% 감소한 2,160만대에 머물 것으로 예측했다고 보도.  
<https://bit.ly/2JPyCly>

### 현대차 노조 "당분간 주간 단위 생산계획"..."생산량 확대는 어려워" (헤럴드경제)

현대차 노조가 코로나19 확산으로 인한 글로벌 수요 부진으로 생산량 계획을 주간 단위로 정하는 유연생산체제가 불가피하다는 점을 조합원들에게 강조. 부품업체 등에서 요구해온 생산량 증대는 불가능하다고 밝힘.  
<https://bit.ly/2x2grGQ>

### 코로나19 여파에 미국 공장들 '셧다운' 확대...긴급자금 수월도 (연합뉴스)

코로나19 대유행으로 미국에서 문을 닫는 공장들이 늘어나고, 이미 가동 중단한 공장들의 '셧다운' 기간도 연장되는 추세. 이미 공장 가동을 중단한 주요 자동차 기업들은 재개 시점을 잇달아 늦추고 있음.  
<https://bit.ly/3C00Ezn>

### Nissan, Honda, BMW take rare step of unpaid furloughs (AN)

The non-Detroit 3 automakers have for decades avoided sending workers home with no pay. The COVID-19 pandemic is a different matter.  
<https://bit.ly/3aRHcnn>

### Self-driving startup Nuro gets green light in California (AN)

Tuesday's approval in California comes during growing overall demand for automated delivery services, as consumers across the country shelter in place in an attempt to stave off the coronavirus.  
<https://bit.ly/2x9R4mc>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.