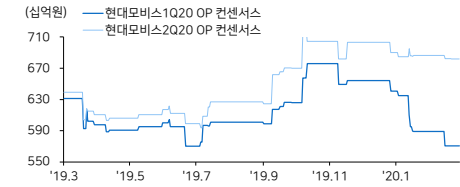
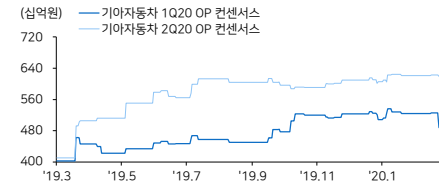
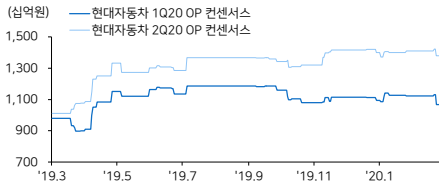
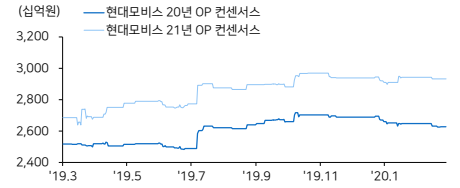
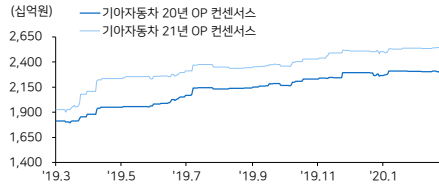
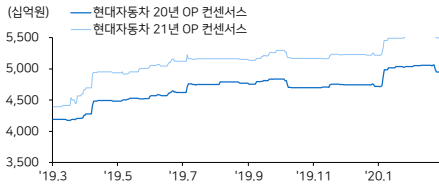


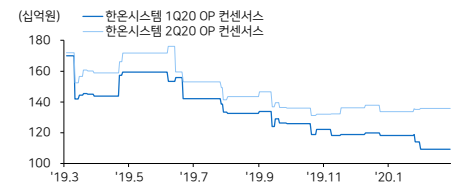
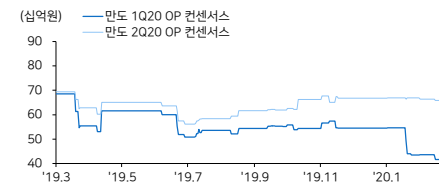
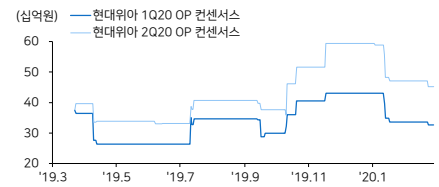
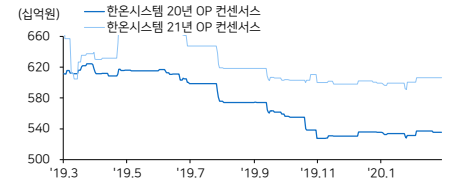
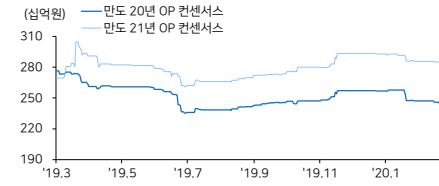
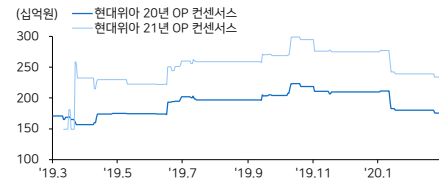


커버리지 컨센서스 추이 차트

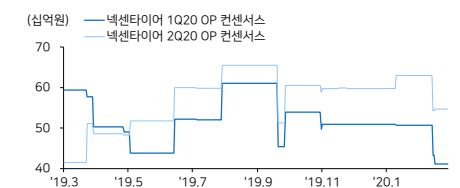
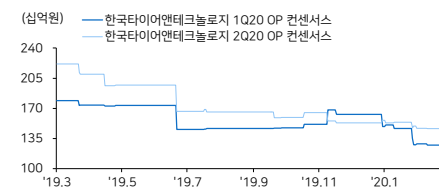
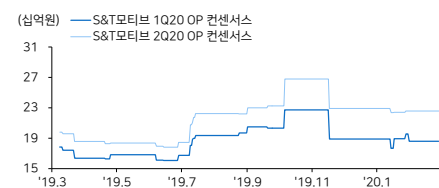
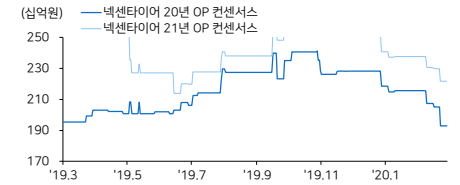
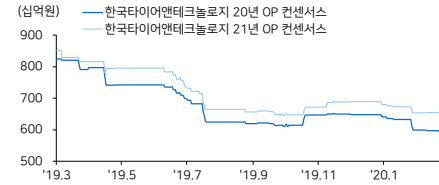
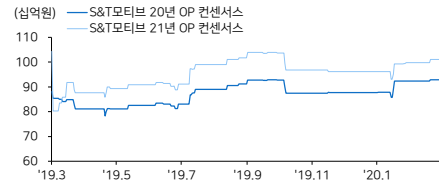
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 지난해 이어 2년 연속 '올해의 차' 수상 지역 과시 (중앙일보)

'2020 중앙일보 올해의 차(Car of the Year: COTY)'가 3개월의 대장정을 마친. 올해는 2019년 출시된 신차(부분변경 포함) 가운데 12개 브랜드, 17개 차종이 심사위원들의 평가를 받음. 최후의 승자는 현대 더 뉴 그랜저 <https://bit.ly/3auT6fp>

현대차그룹, 협력사에 1조 원 자금 지원 (이투데이)

코로나19 확산에 앞서 잇따라 판매 대응에 나선 현대차그룹은 협력사 지원도 일찌감치 나섬. 현대차그룹은 코로나19가 본격적으로 확산하기 전, 1조 원 규모의 협력사 자금 지원을 결정. <https://bit.ly/2UN9bGn>

After shuttering showrooms, dealers lay off employees and it may be just the start (AN)

"It was probably the most tragic day of my career," said one dealer in Washington state after putting workers on what he called standby unemployment amid the pandemic. <https://bit.ly/2xxiDg>

사면초가 일본...미국 유럽 공장 절반 멈춤 (조선닷컴)

코로나 바이러스 감염증으로 세계 3위 경제 대국 일본이 흔들리고 있음. 도요타·혼다와 같은 대표 제조기업의 미국·유럽 현지 공장 절반이 가동을 멈춰버린 것. <https://bit.ly/2Uv10Q5>

"ID.3 아주 심각하다" 폭스바겐 내부 고발 (더드라이브)

폭스바겐 ID.3의 소프트웨어 개발에 문제가 있다는 얘기가 내부로부터 흘러나오고 있음. 폭스바겐 측에서도 이 문제를 확인했으며, 내부 직원은 독일 언론을 통해 이 문제의 심각성을 지적하기도 함. <https://bit.ly/2UenJB>

中, 자동차 소비 촉진 방안 검토 (연합인포맥스)

중국 자동차 소비를 촉진하고 전기차에 대한 정책을 조정하는 것을 검토하고 있다고 월스트리트저널(WSJ)이 30일(현지 시간) 보도. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19)으로 자동차 수요가 급감한 때문. <https://bit.ly/33Val6S>

FCA to defer 20% of salaried workers' pay; Manly to take 50% cut (AN)

FCA is deferring 20% of salaried workers' pay from April through June and CEO Mike Manly will have his salary cut by half as the company deals with the fallout of the coronavirus pandemic. <https://bit.ly/2QXYnUM>

가트너 "자동차 업계, 코로나19 위기 극복 위해 디지털 플랫폼 개선해야" (아이티비즈)

가트너가 코로나19 기간 동안 나타날 수 있는 자동차 판매 부진을 완화하고 직원과 고객들의 안전을 보장할 수 있는 방안을 발표. 가트너는 OEM 업체들과 대리점들이 간단한 온라인 판매 및 서비스로 전환해야 한다고 밝힘. <https://bit.ly/2Uv12HZ>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.