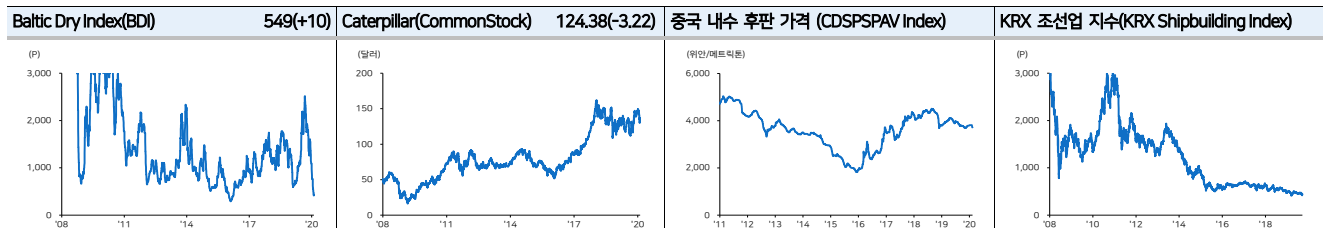


국내 주요 조선/기계 업체 Valuation

업체명	시가총액 (십억원)	외국인지분율 (%)	증가 (원)	1D (%)	1M (%)	3M (%)	YTD (%)	PER(x)		PBR(x)		ROE (%)	
								19	20E	19	20E	19	20E
현대중공업지주	4,478.8	19.2	275,000	0.7	2.8	-15.6	-18.6	12.4	8.8	0.6	0.5	4.6	6.1
한국조선해양	7,325.0	17.6	103,500	-1.0	-8.4	-14.5	-18.2	34.1	28.9	0.6	0.6	1.9	2.0
삼성중공업	3,717.0	18.3	5,900	0.0	-10.3	-13.7	-18.8	-3.5	297.1	0.6	0.6	-16.0	0.3
대우조선해양	2,347.8	12.2	21,900	0.0	-10.2	-17.2	-21.4	35.0	31.7	0.6	0.6	1.7	1.7
현대미포조선	1,453.9	12.3	36,400	-0.8	-10.5	-18.0	-21.0	16.9	15.4	0.6	0.6	3.7	4.0
한진중공업	351.4	20.7	4,220	1.3	0.4	-4.4	-15.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
한국항공우주산업	2,490.5	18.9	25,550	2.2	-15.1	-28.6	-25.0	11.4	14.1	2.1	2.0	19.2	14.5
한화에어로스페이스	1,430.8	21.8	27,750	0.0	-14.4	-26.9	-20.8	11.5	11.8	0.6	0.6	4.9	4.9
LIG넥스원	581.9	4.7	26,450	1.7	-5.9	-20.0	-16.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
현대로템	1,151.8	3.8	13,550	2.3	-4.6	-10.9	-13.1	-6.2	570.5	1.3	1.4	-19.2	0.1
현대엘리베이터	1,493.2	22.9	54,900	0.5	-8.0	-22.3	-19.6	30.2	17.7	1.6	1.5	5.0	8.6
두산중공업	1,228.8	6.1	4,990	0.7	-7.2	-9.3	-12.8	-14.0	16.3	0.3	0.3	-3.4	3.6
두산밥캣	2,817.0	25.9	28,100	0.4	-7.4	-11.7	-18.2	9.4	8.8	0.7	0.7	7.8	8.0
두산인프라코어	882.6	15.1	4,240	1.0	-13.7	-20.6	-23.6	3.3	3.4	0.4	0.3	12.6	10.3
현대건설기계	406.8	10.0	20,650	1.2	-21.6	-25.3	-30.9	6.0	5.1	0.3	0.3	5.1	6.5
현대일렉트릭	330.6	5.7	9,170	3.0	-6.4	5.9	-20.6	-1.9	177.3	0.4	0.5	-14.2	-0.6
하이룩코리아	194.0	46.1	14,250	-1.4	-8.4	-15.2	-25.8	N/A	N/A	N/A	N/A	4.5	4.8
성광벤드	238.0	19.2	8,320	-0.5	-9.9	-12.5	-19.6	32.1	28.5	0.5	0.5	2.4	2.6
태광	240.4	15.2	9,070	-1.5	-9.8	-5.0	-11.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
동성화인텍	264.4	5.0	9,800	2.6	1.8	1.4	-7.1	16.5	8.1	2.8	2.1	19.7	30.6
한국카본	357.8	13.9	8,140	-0.6	8.4	11.7	4.0	29.5	10.7	1.1	1.1	4.3	10.0
태웅	140.1	4.3	7,000	-0.3	-3.8	-20.0	-21.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HSD엔진	120.3	3.0	3,650	2.5	-9.7	-12.2	-18.3	-4.9	21.1	0.6	0.6	-11.1	2.6

주: 커버리지 업체 PER/PBR/ROE는 메리츠증권 추천치, 그 외 업체는 Bloomberg 컨센서스 수치 / 자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

주요 지표 및 차트



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Samsung Heavy Industries confirms AET triple suezmax shuttle tanker order

삼성중공업이 수주 공시한 수에즈막스급 셔틀탱커 3척의 발주처는 말레이시아의 AET사라고 보도됨. 전일 삼성중공업은 발주처를 구체적으로 밝히지 않았으나, AET사는 브라질의 석유업체인 Petrobras와 장기용선계약을 체결 후 셔틀탱커를 발주했다고 밝힘. (TradeWinds)

LIG넥스원, 지난해 수주 잔고 6조원 첫 돌파

LIG넥스원이 19년 수주 잔고가 처음으로 6조원을 돌파했다고 보도됨. 총 6조 1,840억원을 기록했으며 이는 전년 대비 9.4% 증가한 수치라고 보도됨. 회사측은 최근 국내 방산시장의 침체에도 유도무기, 감시정찰 등의 분야에서 지속적인 신규 계약이 이어지며 수주잔고가 증가했다고 설명함. (연합뉴스)

코로나19 울산 22번째 확진자 발생...현대건설기계 근로자

울산에서 현대건설기계 근로자가 COVID-19 확진 판정을 받았다고 보도됨. 이 확진자는 앞서 오후 1시에 확진 판정을 받은 여성의 남편으로 아내가 먼저 확진 판정을 받아 자가격리 도중 곧바로 검사를 받았으며 오후 8시 30분에 확진 판정을 받았다고 보도됨. (연합뉴스)

현대중공업지주 · 한국조선해양, 가삼현 사내이사...기업결합 승부수

가삼현 현대중공업 사장이 이달 말 열리는 현대중공업지주와 한국조선해양 주주총회에서 사내이사로 선임된다고 보도됨. 대우조선해양과의 기업결합을 앞두고 있는 현대중공업그룹이 가 사장의 등기이사 선임으로 연내 현안을 마무리짓는 데 속도를 낼 것이라고 보도됨. (데일리안)

Novatek irons out new terminal plan for Arctic LNG 1 and 2

러시아의 Novatek은 Arctic LNG1과 Arctic LNG2 프로젝트를 위한 새로운 터미널 계획을 밝힘. Novatek은 당초 계획보다 200억루블(3.1억달러)을 추가 투자하여 Utrenny marine 터미널을 건설할 계획이라고 보도됨. 따라서 Novatek은 설비 투자에 총 600억 루블을 투자하며 러시아 정부의 1,040억 루블을 지원 받는다고 보도됨. (Upstream)

일본 미쓰이조선, 중국 합작사에 희망

미쓰이는 지난해 8월 중국 Yangzijiang Shipbuilding과 합작 설립한 Yangzi-Mitsui Shipbuilding에서 LNG선을 건조한다는 계획을 추진 중이라고 보도됨. 현재 40,000~100,000CBM급 LNG선 설계 작업을 진행하고 있다고 알려짐. 미쓰이조선이 노리는 것은 중국의 낮은 선가 경쟁력을 확보하는 것이라고 보도됨. (선박뉴스)