

국내외 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시총 (조원) | 증감률(%) | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------------|------|--------|--------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 26.5 | 0.4 | (5.3) | 6.9 | (0.8) | (2.7) | 8.4 | 6.2 | 0.5 | 0.5 | 12.2 | 9.8 | 4.5 | 5.9 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 16.3 | 0.4 | (5.7) | (4.2) | (6.0) | (7.0) | 8.0 | 7.0 | 0.6 | 0.5 | 3.7 | 3.3 | 7.2 | 7.7 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.3 | (0.3) | (6.4) | (7.8) | (19.9) | (42.1) | - | - | 0.5 | 0.6 | 11.2 | 3.3 | (34.6) | (19.1) |
| | GM | GM US EQUITY | 58.1 | 1.9 | 2.2 | (5.4) | (10.5) | (13.6) | 7.2 | 5.5 | 1.1 | 1.0 | 3.9 | 2.6 | 16.9 | 19.7 |
| | Ford | F US EQUITY | 43.1 | 2.2 | 2.3 | (0.3) | 2.0 | (1.1) | 7.5 | 7.0 | 1.0 | 1.0 | 2.6 | 2.6 | 9.9 | 9.0 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 24.5 | 2.6 | (0.5) | (8.8) | (18.4) | 1.7 | 4.8 | 4.4 | 0.7 | 0.6 | 1.3 | 1.3 | 16.2 | 14.8 |
| | Tesla | TLA US EQUITY | 189.3 | 13.7 | 56.5 | 100.2 | 179.4 | 278.5 | - | 110.6 | 22.1 | 16.8 | 60.4 | 38.9 | (2.7) | 12.1 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 269.5 | 0.8 | (1.4) | (1.0) | (0.1) | 10.9 | 9.2 | 8.9 | 1.0 | 1.0 | 12.0 | 11.7 | 11.4 | 10.9 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 55.0 | (0.0) | (1.4) | (9.4) | (7.0) | 9.5 | 8.0 | 7.1 | 0.6 | 0.5 | 7.8 | 7.4 | 7.3 | 7.8 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 26.8 | (0.4) | (1.9) | (7.6) | (16.4) | (11.2) | 18.5 | 8.8 | 0.4 | 0.4 | 2.8 | 2.5 | 2.5 | 5.1 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 59.3 | 1.7 | (2.6) | (13.2) | (19.4) | (6.5) | 9.9 | 8.2 | 0.7 | 0.7 | 4.6 | 3.9 | 6.9 | 8.7 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 110.6 | 3.3 | (1.0) | (2.8) | (4.2) | 12.3 | 5.9 | 5.8 | 0.7 | 0.6 | 2.1 | 2.0 | 11.7 | 11.4 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 54.9 | 0.9 | (2.8) | (11.4) | (9.3) | 0.5 | 8.0 | 6.9 | 0.7 | 0.7 | 5.9 | 5.3 | 9.1 | 10.1 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 22.7 | 1.6 | 0.4 | (9.9) | (20.5) | (5.7) | 5.3 | 4.9 | 0.9 | 0.8 | 1.3 | 1.2 | 18.6 | 17.9 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 13.5 | (0.1) | (2.1) | (15.6) | (26.1) | (29.2) | 5.0 | 4.1 | 0.3 | 0.3 | 1.4 | 0.8 | 5.5 | 6.3 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 10.2 | 0.8 | (6.9) | (10.4) | (19.1) | 7.3 | 10.2 | 9.1 | 0.8 | 0.8 | 6.7 | 6.1 | 7.9 | 8.6 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 17.9 | 1.3 | (5.1) | (19.0) | (16.8) | 15.0 | 11.9 | 9.3 | 2.0 | 1.7 | 7.3 | 5.9 | 18.9 | 19.5 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 23.4 | 5.9 | (5.0) | 11.8 | 14.6 | (4.6) | 55.5 | 42.6 | 1.9 | 1.9 | 13.6 | 12.8 | 3.4 | 4.1 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 40.3 | (0.5) | (15.5) | (15.4) | (14.2) | (13.6) | 8.5 | 7.5 | 1.0 | 0.9 | 10.0 | 6.7 | 11.7 | 12.1 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 6.7 | 4.3 | (13.0) | (6.7) | 30.7 | 36.9 | - | 6.7 | 0.4 | 0.4 | 33.2 | 7.7 | (2.5) | 4.9 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 5.2 | (1.0) | (3.3) | (17.7) | (24.8) | (6.1) | 4.6 | 4.1 | 0.9 | 0.7 | - | - | 19.7 | 19.3 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 9.1 | 1.1 | (11.9) | (13.3) | (3.7) | 33.9 | 56.9 | 10.2 | 0.9 | 0.9 | 4.0 | 3.5 | 2.1 | 7.4 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 36.2 | 2.7 | 2.7 | (0.8) | (2.6) | 27.0 | 35.7 | 28.8 | 4.3 | 3.9 | 21.9 | 19.1 | 12.2 | 14.4 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 11.9 | 3.3 | (0.1) | 8.3 | (0.6) | 5.8 | 14.1 | 13.0 | 1.5 | 1.4 | 6.3 | 5.9 | 12.3 | 11.3 |
| | Average | | | 1.5 | (3.1) | (6.1) | (7.6) | 2.7 | 12.7 | 10.1 | 1.0 | 1.0 | 8.3 | 5.9 | 8.7 | 10.4 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 21.9 | 0.7 | (6.3) | (8.2) | (6.9) | (5.4) | 9.3 | 7.9 | 0.7 | 0.6 | 4.3 | 4.0 | 7.5 | 8.2 |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.6 | 1.4 | (5.3) | (0.6) | (5.7) | 0.0 | 11.6 | 9.8 | 1.0 | 1.0 | 5.9 | 5.3 | 9.4 | 10.3 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.6 | 0.5 | (7.1) | (1.9) | (11.4) | (11.8) | 18.0 | 15.4 | 2.5 | 2.3 | 9.0 | 7.7 | 14.6 | 15.7 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.2 | 1.1 | (19.7) | (10.8) | (16.5) | 5.3 | 16.3 | 10.6 | 0.4 | 0.4 | 5.5 | 4.9 | 2.4 | 3.7 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.8 | 0.9 | (8.2) | (5.9) | (18.5) | (23.4) | 8.3 | 7.0 | 0.6 | 0.6 | 4.7 | 3.0 | 8.0 | 8.8 |
| | S&T모터브 | 064960 KS EQUITY | 0.6 | 1.7 | (2.6) | (10.9) | (13.8) | (18.7) | 97.9 | 7.4 | 0.8 | 0.7 | 3.7 | 3.1 | 0.8 | 10.2 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | 2.7 | (5.2) | (0.1) | 1.4 | 8.4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우라산업 | 215360 KS EQUITY | 0.2 | 3.2 | 14.7 | 22.2 | 13.1 | 31.8 | 24.3 | 14.3 | 1.9 | 1.7 | 10.1 | 8.4 | 8.1 | 12.4 |
| | 서연이화 | 200880 KS EQUITY | 0.1 | 3.6 | (3.4) | (4.5) | (11.8) | 6.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | 1.0 | (3.4) | (4.6) | (18.8) | (5.0) | 4.3 | 5.0 | 0.3 | 0.3 | 1.6 | 1.2 | 7.0 | 5.6 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 0.9 | (11.0) | (5.8) | (8.3) | 50.3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lear | LEA US EQUITY | 8.9 | (0.5) | (0.8) | (9.0) | (0.9) | 2.9 | 9.2 | 8.6 | 1.8 | 1.6 | 4.8 | 4.5 | 19.4 | 18.5 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 18.5 | 1.7 | (0.7) | (4.7) | (8.0) | 6.6 | 8.6 | 7.8 | 1.4 | 1.3 | 4.9 | 4.8 | 17.7 | 18.5 |
| | Delphi | DLP US EQUITY | 1.6 | 0.7 | (1.9) | 21.8 | 13.4 | (4.9) | 6.6 | 7.3 | 3.6 | 2.8 | 5.2 | 5.3 | 54.3 | 38.2 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 8.0 | 1.8 | (0.8) | (6.9) | (6.2) | 11.7 | 13.9 | 11.9 | 3.2 | 2.7 | 7.8 | 6.8 | 21.7 | 23.8 |
| | Borg Warner | BWA US EQUITY | 8.4 | 0.1 | (2.8) | (18.7) | (24.0) | (3.9) | 8.7 | 8.6 | 1.5 | 1.4 | 5.1 | 5.1 | 17.7 | 17.2 |
| | Cummins | CMI US EQUITY | 28.7 | (1.2) | (3.1) | (8.9) | (10.1) | 1.5 | 10.9 | 12.6 | 3.4 | 3.2 | 7.0 | 8.1 | 31.5 | 24.3 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 11.8 | (0.8) | 0.7 | (9.1) | (15.4) | 17.8 | 22.9 | 10.9 | 0.7 | 0.7 | 5.7 | 4.8 | 3.3 | 6.6 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 38.0 | 0.3 | (2.3) | (10.1) | (12.3) | (1.6) | 13.6 | 11.8 | 0.9 | 0.9 | 5.3 | 4.8 | 7.0 | 7.7 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 12.6 | 0.9 | (3.5) | (11.0) | (4.1) | 17.7 | 12.9 | 10.8 | 0.7 | 0.7 | 5.8 | 5.2 | 5.6 | 6.8 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 4.3 | (1.6) | (3.2) | (11.5) | (17.4) | (3.0) | 22.7 | 15.2 | 0.7 | 0.7 | 5.9 | 5.5 | 3.4 | 5.6 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 3.3 | 0.4 | 1.8 | (6.8) | (1.6) | 16.0 | 11.4 | 9.6 | 1.0 | 0.9 | 3.3 | 3.1 | 9.0 | 10.1 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 26.8 | 0.6 | (1.8) | (9.7) | (19.3) | (15.2) | 16.5 | 9.7 | 1.3 | 1.2 | 4.4 | 4.0 | 4.4 | 12.7 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 8.1 | 4.5 | (0.8) | (2.1) | 18.6 | 42.7 | 9.0 | 8.1 | 2.0 | 1.7 | 4.5 | 4.3 | 21.7 | 22.2 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 74.6 | 1.9 | (1.4) | (7.3) | (11.3) | 6.2 | 16.2 | 14.6 | 1.5 | 1.4 | 9.1 | 8.2 | 13.5 | 9.3 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 6.3 | 1.9 | (1.1) | (10.7) | (7.4) | 10.9 | 14.6 | 13.0 | 1.6 | 1.5 | 5.8 | 5.3 | 11.2 | 11.7 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 8.0 | 2.0 | 1.0 | (6.1) | (5.1) | 10.3 | 9.1 | 8.0 | 1.6 | 1.4 | 3.9 | 3.5 | 17.1 | 18.8 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 8.6 | 1.8 | (0.8) | (13.1) | (22.3) | 4.2 | 16.6 | 12.2 | 1.4 | 1.3 | 4.1 | 3.8 | 8.7 | 11.4 |
| | Average | | | 1.1 | (2.9) | (6.1) | (8.7) | 5.1 | 13.5 | 10.3 | 1.4 | 1.3 | 5.5 | 5.0 | 11.7 | 12.9 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 3.6 | 1.4 | (1.2) | (9.9) | (19.8) | (1.4) | 7.2 | 6.8 | 0.5 | 0.5 | 3.9 | 3.3 | 7.0 | 7.1 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 0.8 | (1.5) | (3.2) | (11.4) | (19.2) | (1.5) | 6.4 | 5.7 | 0.5 | 0.5 | 4.7 | 4.3 | 8.5 | 8.8 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.1 | (0.8) | (2.7) | (7.8) | (11.7) | (5.6) | - | - | 0.8 | 0.8 | 11.0 | 10.2 | (5.6) | (3.2) |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.6 | 1.9 | (0.1) | (2.5) | (5.2) | 7.0 | 17.7 | 9.8 | 1.1 | 1.0 | 4.5 | 3.7 | 6.1 | 10.6 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 3.7 | 1.1 | (2.5) | (8.8) | (18.2) | 5.7 | 9.5 | 6.0 | 0.6 | 0.6 | 5.2 | 4.5 | 5.8 | 9.8 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 3.5 | 0.4 | 1.5 | (9.2) | (16.3) | 8.7 | 10.5 | 9.9 | 0.7 | 0.7 | 5.1 | 4.9 | 6.6 | 6.8 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 30.1 | 0.1 | 0.7 | (4.1) | (15.1) | (3.4) | 10.2 | 11.0 | 1.2 | 1.1 | 5.3 | 5.0 | 11.5 | 10.2 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.4 | (0.1) | 1.0 | (12.0) | (25.0) | (1.3) | 7.1 | 8.0 | 0.7 | 0.7 | 5.5 | 5.4 | 10.9 | 9.2 |
| | Toyo Tire | 5105 JP EQUITY | 2.3 | (0.3) | 0.8 | (12.2) | (10.2) | (0.5) | 9.6 | 7.6 | 0.9 | 0.8 | 5.2 | 4.4 | 13.6 | 14.4 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 24.8 | 1.0 | 0.1 | (1.4) | (7.0) | 9.2 | 10.3 | 9.6 | 1.5 | 1.3 | 5.2 | 4.8 | 14.2 | 14.5 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.0 | 0.6 | (5.9) | (5.6) | (17.8) | 1.7 | 26.0 | 23.4 | 1.6 | 1.6 | 7.9 | 7.3 | 6.0 | 6.8 |
| | Apollo Tyres | APTY IN EQUITY | 1.5 | 0.3 | (7.3) | (2.2) | (10.2) | 9.9 | 14.6 | 11.3 | 0.9 | 0.8 | 7.6 | 6.4 | 6.2 | 7.5 |
| | Average | | | 0.4 | (1.5) | (7.3) | (14.5) | 2.4 | 10.7 | 8.9 | 0.9 | 0.8 | 5.6 | 5.1 | 8.2 | 9.1 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 지수

| 지수 | | 종가 (pt) | 증감률(%) | | | | |
|-----|---------------|------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | 2,157.9 | 1.8 | (0.9) | (0.9) | 0.7 | 10.8 |
| | KOSDAQ | 661.2 | 2.2 | (0.5) | (1.3) | (1.6) | 16.0 |
| 미국 | DOW | 28,807.6 | 1.4 | 0.3 | 0.6 | 4.9 | 8.8 |
| | S&P500 | 3,297.6 | 1.5 | 0.7 | 1.9 | 7.1 | 12.5 |
| | NASDAQ | 9,468.0 | 2.1 | 2.1 | 5.0 | 12.3 | 18.3 |
| 유럽 | STOXX50 | 3,732.3 | 1.9 | 0.4 | (1.1) | 1.8 | 10.5 |
| | DAX30 | 13,281.7 | 1.8 | (0.3) | 0.5 | 1.1 | 11.9 |
| 아시아 | NIKKEI225 | 23,084.6 | 0.5 | (0.6) | (2.4) | (0.7) | 11.4 |
| | SHCOMP | 2,783.3 | 1.3 | (10.1) | (9.7) | (7.0) | (1.4) |
| | HANGSENG | 26,676.0 | 1.2 | (4.6) | (6.2) | (3.6) | 2.0 |
| | SENSEX | 40,789.4 | 2.3 | (1.0) | (1.6) | 1.3 | 11.1 |
| 신흥국 | RTS (러시아) | 1,547.2 | 1.7 | (1.6) | (1.1) | 6.3 | 19.6 |
| | BOVESPA (브라질) | 115,556.7 | 0.8 | (0.8) | (1.8) | 6.2 | 12.5 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

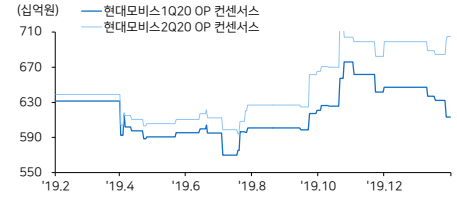
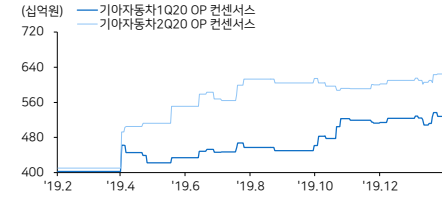
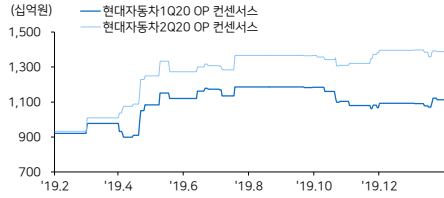
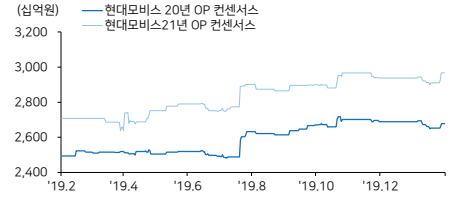
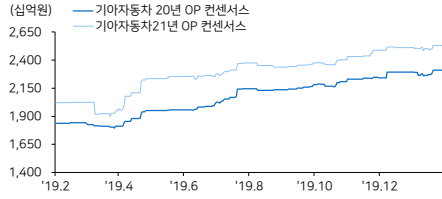
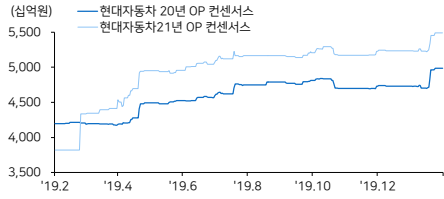
환율, 유가, 원자재

| | | 증가 | 증감률(%) | | | | | |
|-------------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 | 원/달러 | 1,187.7 | 0.6 | (0.9) | (1.3) | (2.4) | 2.3 | (5.6) |
| | 엔/달러 | 109.5 | 0.0 | (0.4) | (1.0) | (0.3) | (3.2) | 0.4 |
| | 원/유로 | 1,313.5 | 0.9 | (1.3) | (0.5) | (1.4) | 3.0 | (2.3) |
| | 원/위안 | 169.7 | 0.3 | 0.3 | (1.0) | (2.8) | 1.6 | (2.1) |
| | 원/헤알 | 278.3 | 0.0 | 0.2 | 3.3 | 4.1 | 10.1 | 9.4 |
| | 원/루블 | 18.8 | (0.2) | 0.4 | 0.6 | (3.0) | (1.0) | (9.4) |
| | 원/루피 | 16.7 | 0.5 | (1.0) | (2.2) | (1.7) | 3.1 | (6.3) |
| 유가 (달러) | WTI | 49.4 | (1.4) | (7.6) | (21.6) | (12.6) | (11.2) | (9.4) |
| | 브렌트 | 53.8 | (1.2) | (9.6) | (21.6) | (13.4) | (13.1) | (13.9) |
| | 두바이 | 53.5 | (3.8) | (16.9) | (21.1) | (11.6) | (11.7) | (14.6) |
| 원자재 (달러) | 천연가스 | 1,363 | N/A | (5.2) | (0.9) | 8.1 | 1.5 | 6.0 |
| | 합성가스 | 1,400 | N/A | 0.0 | 0.7 | 1.4 | 12.9 | 0.4 |
| | 부타디엔 | 930 | N/A | 0.0 | 1.1 | (10.6) | (15.8) | (17.7) |

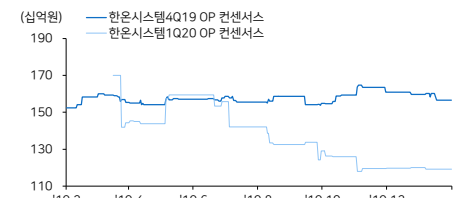
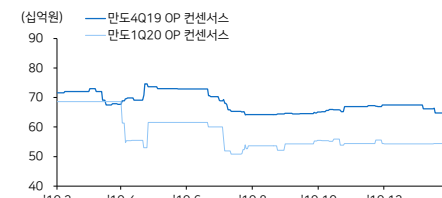
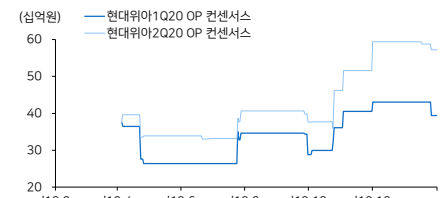
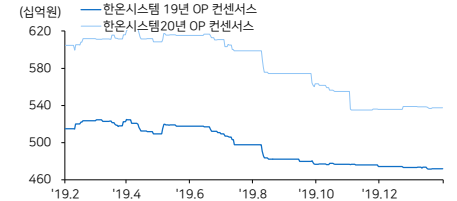
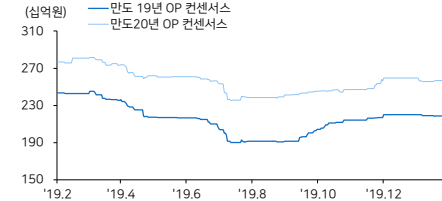
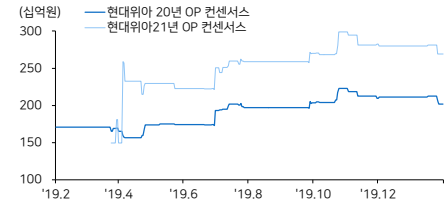


커버리지 컨센서스 추이 차트

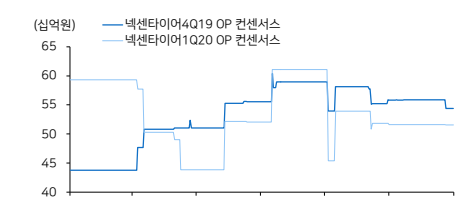
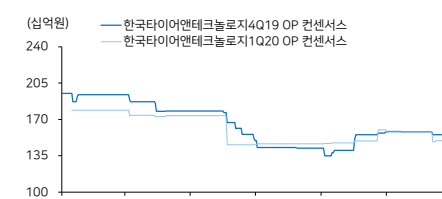
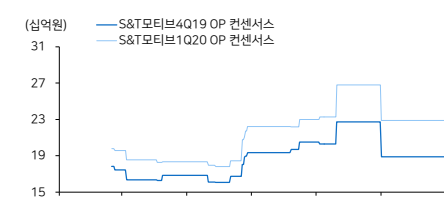
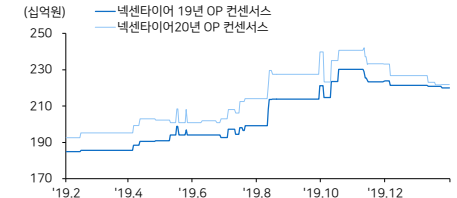
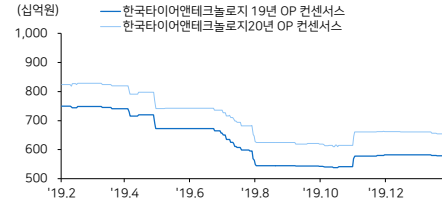
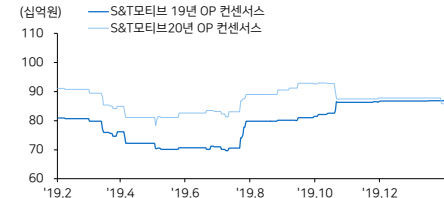
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 11일까지 울산·아산·전주공장 생산라인별 휴업...기아차는 생산량 조절로 대응 (아시아투데이)

현대차가 신종 코로나 여파로 발생한 부품 수급 문제를 해결하기 위해 오는 11일까지 국내 모든 공장의 일부 생산라인 가동을 중단하고 순차적으로 휴업에 들어감. 기아차는 일단 생산라인 휴업이 아닌 생산량 조절을 통해 위아어형 하네스 수급에 대응.

<https://bit.ly/3be8woM>

현대차그룹의 80% 점유율 굳히기...신형 G80·쏘렌토·아반떼 3월 공개 예정 (스포츠투데이)

현대자동차·기아자동차·제네시스 3개 브랜드를 운영하고 있는 현대자동차그룹이 3월 중 각 브랜드 신차를 공개하며 시장 지배력을 강화할 계획. 현대차는 3월 중 아반떼 플렉시지 모델을 공개할 예정.

<https://bit.ly/2Z0tal7C>

현대차·기아차·제네시스 7개 차종 수상 (내일신문)

현대자동차 기아자동차 제네시스 7개 브랜드는 펠리세이드, 쏘나타 센슈어스, 텔루라이드, 쏘울, 하바니로, G90, 민트 콘셉트 등 7개 차종이 미국의 유력한 디자인 상인 '2019 굿디자인 어워드'에서 운송 디자인 부문 수상작으로 선정됐다고 4일 밝혔다.

<https://bit.ly/36Xh1us>

중 전기차 배터리 사용량, 전년 대비 5개월 연속 감소세 (이데일리)

중국 전기차 탑재 배터리 사용량이 전년 동월 대비로 지난해 8월부터 5개월째 연속 감소. 보조금 축소와 경기침체 등의 여파가 아직 가시지 않은 가운데 BEV와 PHEV 위주로 전기차 수요가 급감한 것이 시장 위축으로 이어짐.

<https://bit.ly/396s9gQ>

현대차 휴업에 협력업체 불동...'장기화할까' 긴장 (연합뉴스)

신종코로나 여파로 현대자동차 생산라인이 멈춰서면서 협력업체에도 불동이 튀고 있음. 적가공급생산 시스템인 자동차 산업 특성상 납품할 제품을 미리 생산할 수도 없는 상황이라서 협력업체들은 임금이나 설비 유지비 등 고정비 부담을 걱정하는 모습.

<https://bit.ly/2SmEXsA>

정의선 '특명'...현대차, 제네시스 GV80-펠리세이드 생산 차질 없다 (아시아타임즈)

정의선 수석부회장은 최근 우한패렴 여파로 현대차의 임시휴업(셧다운)이 논의되는 와중에도 '제네시스 GV80과 펠리세이드 생산은 휴업 없이 정상 가동될 수 있도록 안전을 기해달라'는 취지의 내용을 현대차 구매본부 등에 하달한 것으로 확인됨.

<https://bit.ly/2RY2XmX>

완성차 5사 1월 판매 6% ↓...스몰 3사 부진 뚜렷 (아이뉴스24)

올 1월 자동차업계가 불황 속 설 연휴 영향으로 부진한 실적을 거둬, 기아차가 유일하게 실적이 증가한 가운데 한국지엠·르노삼성·쌍용차 등 '스몰 3사'가 큰 폭의 감소세를 보임.

<https://bit.ly/2ShjRvU>

영, 2035년부터 전기차·수소차 아니면 판매 불가 (뉴스시스)

영국이 휘발유 및 경유(디젤)를 사용하는 자동차와 하이브리드차 신차 판매를 2035년부터 금지할 계획. 영국은 당초 2040년부터 휘발유 및 경유 차량의 판매를 금지한다는 방침이었지만 5년 앞당기기로 한 것.

<https://bit.ly/382N1W0>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.