

국내외 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시총 (조원) | 증감률(%) | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------------|------|--------|--------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 28.0 | 0.0 | 11.0 | 8.7 | 6.9 | 2.3 | 8.9 | 6.5 | 0.5 | 0.5 | 12.4 | 10.1 | 4.5 | 5.8 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 17.2 | (0.4) | 2.3 | (4.0) | 0.6 | (3.0) | 8.5 | 7.4 | 0.6 | 0.6 | 4.0 | 3.5 | 7.2 | 7.7 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.3 | 1.5 | (2.1) | (1.0) | (9.9) | (40.3) | - | - | 0.6 | 0.7 | 11.8 | 3.4 | (34.6) | (19.1) |
| | GM | GM US EQUITY | 56.6 | (0.1) | (3.8) | (8.1) | (12.1) | (17.4) | 7.0 | 5.4 | 1.1 | 1.0 | 3.4 | 2.6 | 16.9 | 19.7 |
| | Ford | F US EQUITY | 41.4 | 0.5 | (3.3) | (5.3) | 2.5 | (7.7) | 7.2 | 6.8 | 1.0 | 0.9 | 2.6 | 2.5 | 9.9 | 9.0 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 24.5 | (0.3) | (1.6) | (11.0) | (7.0) | (2.9) | 4.9 | 4.4 | 0.7 | 0.6 | 1.5 | 1.3 | 16.2 | 14.8 |
| | Tesla | TLA US EQUITY | 123.5 | 2.5 | 2.0 | 35.0 | 83.7 | 146.4 | - | 88.3 | 14.5 | 12.1 | 40.5 | 29.2 | (2.7) | 10.6 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 274.2 | 0.2 | (0.7) | 0.7 | 2.8 | 8.2 | 9.4 | 9.1 | 1.1 | 1.0 | 12.1 | 11.8 | 11.4 | 10.9 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 56.9 | 1.9 | (4.2) | (6.3) | (2.8) | 4.7 | 8.3 | 7.3 | 0.6 | 0.6 | 8.0 | 7.5 | 7.3 | 7.8 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 27.4 | 0.1 | (5.0) | (5.7) | (12.9) | (17.6) | 18.8 | 9.0 | 0.4 | 0.4 | 2.9 | 2.5 | 2.5 | 5.1 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 60.3 | (0.2) | (3.8) | (12.6) | (19.0) | (10.2) | 9.9 | 8.4 | 0.7 | 0.7 | 4.7 | 4.0 | 7.0 | 8.7 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 110.6 | (0.8) | (5.1) | (2.3) | (1.1) | 7.8 | 6.0 | 5.8 | 0.7 | 0.6 | 2.2 | 2.1 | 11.7 | 11.4 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 55.8 | (0.4) | (6.2) | (9.5) | (4.7) | (2.5) | 8.1 | 7.0 | 0.7 | 0.7 | 4.8 | 4.4 | 9.1 | 10.1 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 22.8 | 1.4 | (0.2) | (11.1) | (22.2) | (12.2) | 5.3 | 5.0 | 1.0 | 0.8 | 1.4 | 1.2 | 18.7 | 17.7 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 13.9 | 1.7 | (7.2) | (15.9) | (26.8) | (30.3) | 5.2 | 4.2 | 0.3 | 0.3 | 1.5 | 1.0 | 5.5 | 6.3 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 11.2 | (2.3) | (7.2) | (3.5) | (14.2) | 2.2 | 10.5 | 9.4 | 0.8 | 0.8 | 7.5 | 6.7 | 7.9 | 8.5 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 18.2 | (3.0) | (12.1) | (14.9) | (11.4) | 5.3 | 12.0 | 9.4 | 2.0 | 1.7 | 7.5 | 6.1 | 18.9 | 19.5 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 24.5 | (6.5) | (10.4) | 11.3 | 15.5 | (13.1) | 52.3 | 41.3 | 1.9 | 1.8 | 14.3 | 13.4 | 3.4 | 4.1 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 45.1 | (2.6) | (8.8) | (5.2) | (3.0) | (9.2) | 9.4 | 8.3 | 1.1 | 1.0 | 9.3 | 7.4 | 11.7 | 12.1 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 7.2 | (4.0) | (7.6) | (0.4) | 41.7 | 38.3 | - | 7.4 | 0.4 | 0.4 | 26.0 | 9.4 | (1.6) | 4.9 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 5.2 | (3.4) | (11.2) | (16.0) | (21.3) | (15.9) | 4.5 | 4.0 | 0.9 | 0.7 | - | - | 19.7 | 19.3 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 10.3 | 6.8 | 1.3 | 2.4 | 9.4 | 40.9 | 62.2 | 14.7 | 1.0 | 1.0 | 4.1 | 3.6 | 2.7 | 7.8 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 35.0 | 0.2 | (1.8) | (5.5) | (7.2) | 27.3 | 31.9 | 26.7 | 4.2 | 3.8 | 19.3 | 16.9 | 13.5 | 14.6 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 11.9 | 0.9 | 4.4 | 7.6 | (6.3) | 5.3 | 14.1 | 13.0 | 1.5 | 1.4 | 6.3 | 5.9 | 12.3 | 11.3 |
| | Average | | | (0.3) | (3.6) | (4.2) | (3.4) | 0.0 | 12.5 | 10.3 | 1.1 | 1.0 | 7.9 | 6.0 | 8.8 | 10.4 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 22.8 | (2.2) | (2.6) | (6.4) | 0.6 | (1.8) | 9.7 | 8.3 | 0.7 | 0.7 | 4.6 | 3.9 | 7.5 | 8.1 |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.7 | 1.8 | 2.4 | 3.1 | 1.0 | 4.9 | 12.5 | 10.5 | 1.1 | 1.0 | 6.1 | 5.5 | 9.4 | 10.3 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.8 | (2.7) | (1.4) | (1.8) | (6.0) | (6.8) | 18.9 | 16.1 | 2.6 | 2.5 | 9.3 | 7.9 | 14.7 | 15.8 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.3 | (7.8) | 1.3 | (2.5) | (4.6) | 9.1 | 18.7 | 10.8 | 0.4 | 0.4 | 5.9 | 5.3 | 2.4 | 3.8 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.9 | (2.2) | 0.8 | (1.9) | (16.2) | (22.1) | 8.8 | 7.5 | 0.6 | 0.6 | 5.1 | 3.3 | 8.0 | 8.8 |
| | S&T모터브 | 064960 KS EQUITY | 0.6 | (0.9) | (2.9) | (7.6) | (16.3) | (21.6) | 99.7 | 7.9 | 0.8 | 0.7 | 3.8 | 3.5 | 0.8 | 9.2 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | 0.5 | 6.2 | 2.7 | 11.4 | (0.6) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우라산업 | 215360 KS EQUITY | 0.2 | 4.3 | 2.1 | 8.1 | 5.5 | 7.3 | 22.1 | 13.0 | 1.7 | 1.5 | 9.3 | 7.7 | 8.1 | 12.4 |
| | 서연이화 | 200880 KS EQUITY | 0.1 | 0.6 | 4.5 | 2.7 | (10.4) | 2.3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | 0.5 | 1.3 | (3.4) | (15.0) | (11.8) | 4.4 | 5.2 | 0.3 | 0.3 | 1.7 | 1.3 | 7.0 | 5.6 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 0.1 | 10.0 | 11.0 | (3.1) | 47.6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lear | LEA US EQUITY | 9.0 | 0.5 | (8.2) | (8.9) | 3.3 | (2.2) | 9.3 | 8.6 | 1.8 | 1.6 | 4.8 | 4.6 | 19.4 | 18.8 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 18.6 | (0.6) | (3.0) | (6.6) | (5.6) | 2.2 | 8.7 | 7.8 | 1.4 | 1.3 | 5.0 | 4.9 | 17.7 | 18.5 |
| | Delphi | DLP US EQUITY | 1.6 | 0.0 | 52.8 | 21.6 | 11.0 | (15.9) | 6.8 | 7.4 | 3.7 | 2.9 | 5.4 | 5.4 | 54.1 | 38.2 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 8.0 | (0.1) | (2.1) | (8.9) | (2.0) | 5.2 | 14.0 | 11.9 | 3.2 | 2.6 | 7.8 | 6.9 | 21.7 | 23.7 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 8.6 | (0.4) | (12.4) | (19.4) | (11.1) | (9.2) | 8.9 | 8.7 | 1.6 | 1.5 | 5.3 | 5.0 | 17.7 | 17.3 |
| | Cummins | CMI US EQUITY | 29.9 | (0.2) | (2.6) | (8.3) | (6.5) | (4.8) | 11.2 | 12.9 | 3.5 | 3.3 | 7.4 | 8.5 | 31.5 | 25.3 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 11.7 | (0.1) | (7.1) | (9.8) | (5.3) | 0.8 | 22.2 | 10.6 | 0.7 | 0.7 | 5.6 | 4.9 | 3.2 | 7.0 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 38.9 | 0.0 | (7.2) | (8.0) | (8.0) | (4.8) | 13.3 | 11.9 | 0.9 | 0.9 | 5.5 | 5.1 | 7.3 | 7.7 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 13.0 | (0.6) | (6.0) | (8.3) | 1.1 | 11.1 | 13.3 | 11.1 | 0.7 | 0.7 | 5.9 | 5.3 | 5.6 | 6.8 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 4.5 | 0.9 | (6.6) | (7.8) | (10.6) | (9.2) | 21.7 | 13.9 | 0.8 | 0.7 | 5.9 | 5.4 | 3.7 | 6.1 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 3.3 | 0.3 | (6.1) | (8.2) | 3.4 | 8.9 | 11.4 | 9.5 | 1.0 | 0.9 | 3.3 | 3.1 | 9.3 | 10.1 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 26.8 | (1.1) | (6.5) | (10.3) | (18.3) | (19.6) | 10.3 | 9.4 | 1.3 | 1.2 | 4.5 | 4.0 | 4.1 | 12.9 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 8.1 | (0.8) | (0.7) | (3.3) | 16.0 | 38.6 | 9.0 | 8.1 | 2.0 | 1.7 | 4.6 | 4.3 | 21.7 | 22.2 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 75.3 | 0.1 | (1.5) | (6.7) | (9.5) | 1.6 | 16.4 | 14.7 | 1.5 | 1.5 | 9.3 | 8.4 | 13.5 | 9.3 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 6.3 | (0.2) | (4.9) | (11.4) | (2.5) | 7.5 | 14.7 | 13.1 | 1.6 | 1.5 | 5.8 | 5.3 | 11.2 | 11.7 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 7.9 | 0.3 | (3.6) | (8.9) | (3.6) | (0.6) | 9.0 | 8.0 | 1.6 | 1.4 | 3.8 | 3.5 | 17.1 | 18.8 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 8.6 | (0.3) | (9.2) | (13.6) | (21.9) | (5.6) | 16.7 | 12.2 | 1.4 | 1.3 | 4.2 | 3.9 | 8.7 | 11.4 |
| | Average | | | (0.3) | (2.1) | (4.8) | (4.5) | (0.6) | 13.4 | 10.3 | 1.4 | 1.3 | 5.6 | 5.1 | 11.8 | 13.0 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 3.6 | 0.5 | (4.9) | (12.8) | (7.0) | (7.1) | 7.4 | 6.9 | 0.5 | 0.5 | 4.0 | 3.3 | 7.0 | 7.1 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 0.8 | 0.1 | (4.4) | (10.2) | (12.3) | (6.5) | 6.7 | 6.0 | 0.5 | 0.5 | 4.8 | 4.3 | 8.4 | 8.7 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.1 | (0.4) | (3.0) | (7.3) | (8.9) | (9.0) | - | - | 0.8 | 0.8 | 11.1 | 10.3 | (5.6) | (3.2) |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.6 | (0.6) | (3.4) | (4.2) | (7.8) | (0.2) | 17.6 | 9.8 | 1.1 | 1.0 | 4.5 | 3.7 | 6.1 | 10.6 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 3.8 | 0.0 | (4.4) | (8.6) | (16.6) | (0.2) | 9.7 | 6.2 | 0.7 | 0.6 | 5.2 | 4.5 | 5.8 | 9.8 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 3.4 | 0.9 | (4.9) | (9.7) | (16.9) | (0.9) | 10.5 | 9.8 | 0.7 | 0.6 | 5.1 | 4.9 | 6.6 | 6.9 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 30.2 | 1.1 | (1.7) | (3.8) | (14.9) | (5.8) | 10.2 | 11.1 | 1.2 | 1.1 | 5.3 | 5.0 | 11.5 | 10.2 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.5 | 0.5 | (5.6) | (10.7) | (22.3) | (7.6) | 7.2 | 8.1 | 0.8 | 0.7 | 5.6 | 5.5 | 10.9 | 9.2 |
| | Toyo Tire | 5105 JP EQUITY | 2.3 | 0.4 | (6.1) | (12.6) | (9.7) | (6.2) | 9.6 | 7.5 | 0.9 | 0.8 | 5.2 | 4.4 | 13.6 | 14.4 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 25.1 | 1.7 | (1.3) | (1.5) | (3.7) | 5.4 | 10.5 | 9.7 | 1.5 | 1.4 | 5.3 | 4.9 | 14.2 | 14.5 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.4 | 0.4 | (0.4) | 0.4 | (12.0) | 5.2 | 27.7 | 25.0 | 1.7 | 1.7 | 8.3 | 7.7 | 6.0 | 6.8 |
| | Apollo Tyres | APTY IN EQUITY | 1.6 | 0.2 | (0.0) | 5.6 | (7.2) | 16.4 | 15.7 | 12.2 | 1.0 | 0.9 | 8.0 | 6.7 | 6.2 | 7.5 |
| | Average | | | 0.4 | (3.4) | (6.8) | (11.3) | (2.4) | 10.9 | 9.0 | 0.9 | 0.9 | 5.7 | 5.2 | 8.2 | 9.1 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 지수

| 지수 | | 종가 (pt) | 증감률(%) | | | | |
|-----|---------------|------------|--------|-------|-------|------|-------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | 2,185.3 | 0.4 | (3.4) | (0.6) | 5.0 | 7.2 |
| | KOSDAQ | 670.2 | 0.8 | (1.9) | 0.1 | 2.3 | 7.1 |
| 미국 | DOW | 28,734.5 | 0.0 | (1.5) | 0.3 | 6.1 | 5.6 |
| | S&P500 | 3,273.4 | (0.1) | (1.5) | 1.0 | 7.8 | 8.4 |
| | NASDAQ | 9,275.2 | 0.1 | (1.2) | 3.0 | 12.1 | 11.8 |
| 유럽 | STOXX50 | 3,736.4 | 0.5 | (0.9) | (1.2) | 3.2 | 6.0 |
| | DAX30 | 13,345.0 | 0.2 | (1.3) | 0.1 | 3.1 | 7.5 |
| 아시아 | NIKKEI225 | 23,379.4 | 0.7 | (2.7) | (1.2) | 2.3 | 7.7 |
| | SHCOMP | 2,976.5 | (2.8) | (3.2) | (0.2) | 1.2 | 1.8 |
| | HANGSENG | 27,160.6 | (2.8) | (5.7) | (4.1) | 1.8 | (3.5) |
| | SENSEX | 41,198.7 | 0.6 | 0.2 | (0.9) | 2.9 | 10.2 |
| 신흥국 | RTS (러시아) | 1,570.7 | (0.1) | (2.6) | 1.4 | 10.3 | 16.0 |
| | BOVESPA (브라질) | 115,384.8 | (0.9) | (2.5) | (1.0) | 7.3 | 11.5 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

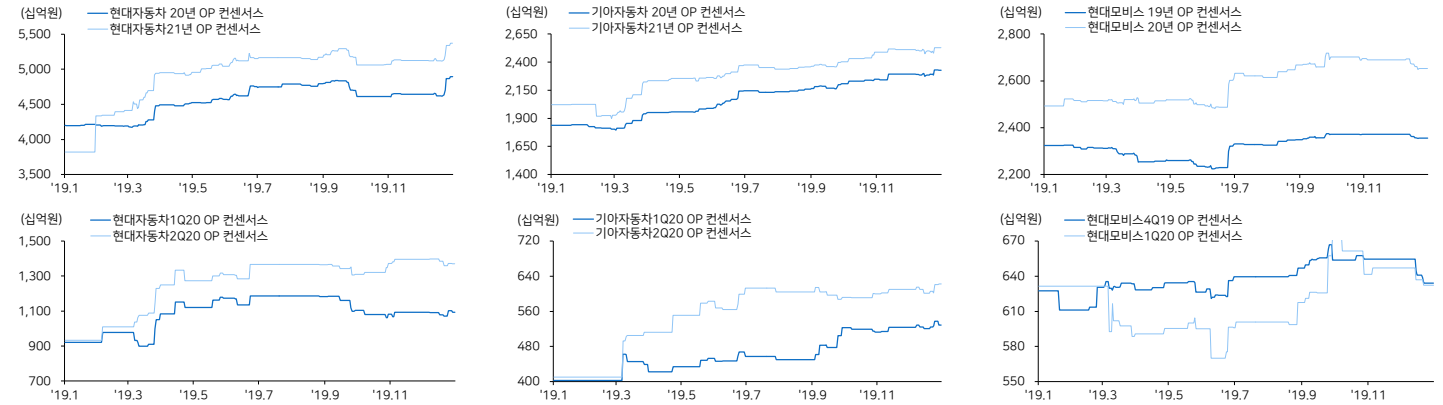
환율, 유가, 원자재

| | | 증가 | 증감률(%) | | | | | |
|-------------|------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 | 원/달러 | 1,179.7 | (0.3) | (1.2) | (1.8) | (1.0) | 0.3 | (5.3) |
| | 엔/달러 | 109.0 | 0.1 | 0.7 | (0.1) | (0.1) | (0.2) | 0.3 |
| | 원/유로 | 1,298.9 | (0.2) | (0.5) | (0.2) | (0.1) | 1.6 | (1.6) |
| | 원/위안 | 170.7 | (0.3) | (0.9) | (2.9) | (3.2) | 0.6 | (2.8) |
| | 원/헤알 | 278.9 | 0.6 | (0.1) | 3.3 | 4.7 | 12.2 | 7.7 |
| | 원/루블 | 18.9 | 0.2 | (0.2) | (0.9) | (3.3) | (1.1) | (10.4) |
| 유가 (달러) | 원/루피 | 16.5 | (0.2) | (1.0) | (1.8) | (0.4) | 4.1 | (5.4) |
| | WTI | 53.1 | (0.7) | (6.4) | (14.0) | (4.4) | (6.6) | (0.4) |
| | 브렌트 | 59.7 | 0.2 | (5.6) | (12.5) | (3.1) | (6.4) | (2.7) |
| | 두바이 | 58.1 | 0.2 | (6.3) | (12.2) | (3.3) | (6.7) | (4.5) |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,438 | N/A | 2.0 | 3.4 | 15.2 | 7.1 | 11.7 |
| | 합성고무 | 1,400 | N/A | 0.7 | 0.7 | 1.4 | 10.7 | (3.1) |
| | 부타디엔 | 930 | N/A | 1.1 | 1.1 | (18.4) | (15.5) | (19.1) |

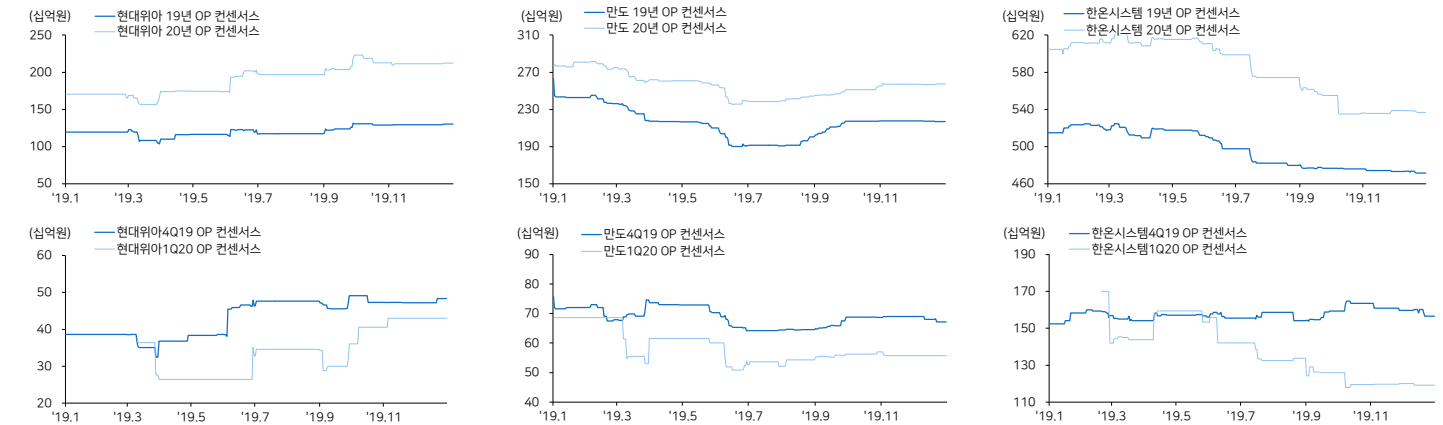


커버리지 컨센서스 추이 차트

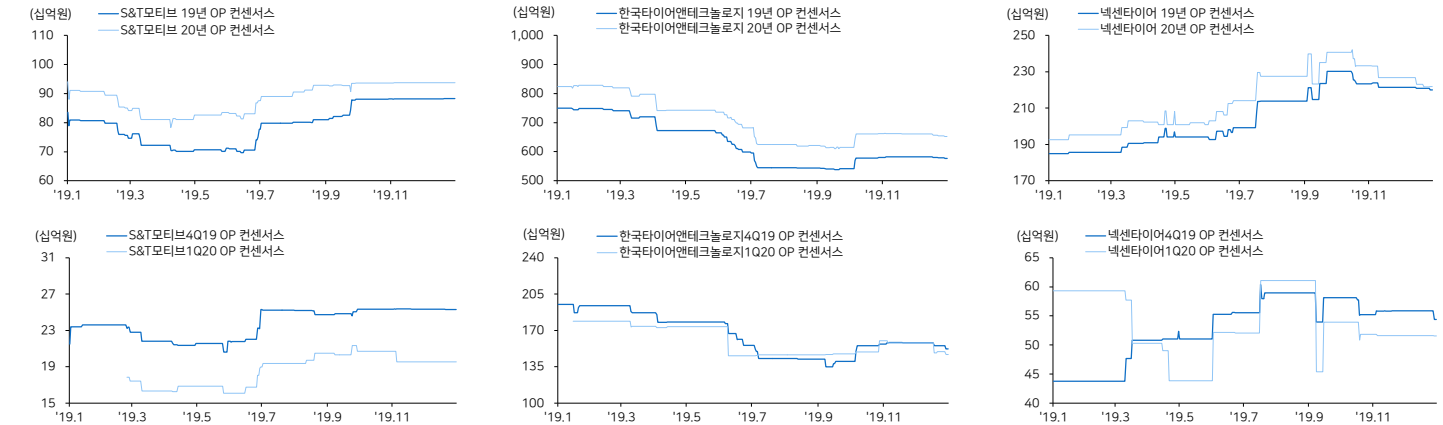
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 연전 필요없는 후 시대 앞당긴다 (한국경제)

현대차가 2030년부터 가솔린 디젤 등 내연기관 기반의 신차 출시를 최소화, 대신 친환경차 위주의 신차만 내놓기로 함. 이 경우 생산적 인력의 20~30% 감축이 불가피할 전망. 친환경차 생산 공정이 기존 내연기관 기반 차량보다 상대적으로 단순하기 때문. <https://bit.ly/38Lellg>

기아차 '신형 쏘렌토' 내·외부 유출...강인환 전면부 눈길 (지피코리아)

기아자동차가 '2021 신형 쏘렌토' 디자인이 온라인을 통해 유출. 해외 인스타그램 계정 '코체스피아(CocheSpia)'는 위장막이 부분적으로 벗겨진 신형 쏘렌토의 내·외부 사진을 공개. 큰 관심을 모았음. <https://bit.ly/2Gxxm53>

현대차 모빌리티 시동...내달부터 동네택시 '셔클' 달린다 (아시아경제)

현대자동차가 국내에서 첫선을 보이는 '커뮤니티형 모빌리티 서비스' 명칭으로 '셔클(Shucle)'을 낙점. 다음 달 셔클 시범 서비스 가 개시되면 현대자동차그룹의 미래 모빌리티시장 공략에 탄력이 붙을 전망. <https://bit.ly/2070kLs>

우한폐렴에...기아차 엔진 공장 가동, 내달 10일로 연장 (서울경제)

현대차그룹은 우한우시가 소재한 정주성 내의 기아차 엔진 공장 재가동 시점을 다음 달 3일에서 10일로 한 차례 더 늦춤. 상황 악화에 따른 자체 조치. 모비스는 엔진과 이에 인접한 우시·상하이에도 공장을 운영 중. <https://bit.ly/2uHF21V>

유럽서 BMW 제친 현대차, 제네시스로 '질주' 예고 (서울경제)

29일 유럽자동차제조회사(ACEA)에 따르면 현대차그룹은 지난해 유럽연합(EU) 소속 28개국에서 103만9,999대를 판매하고 시장 점유율도 역대 최고 수준인 6.8%를 기록해 유럽 내 자동차그룹 중 4위를 차지. <https://bit.ly/2VxU0rQ>

기아차, 인도 공략 소형 SUV 콘셉트 공개...새 엠블럼 정착 (이데일리)

기아차가 오는 7월 인도에 투입할 현저전략형 소형 SUV QY(프로젝트명) 콘셉트를 공개. 기아차 인도법인인 29일 내달 5일(현지시간) 열리는 델리 오토 엑스포 2020에서 QY 콘셉트카를 처음으로 공개할 예정이라고 밝힘. <https://bit.ly/20d9cRl>

현대차 3형제, 작년 매출 200조원·영업익 7년만에 증가 전망 (연합뉴스)

현대차그룹 3형제의 작년 매출이 처음으로 200조원에 달하고 영업이익은 7년 만에 증가한 것으로 보임. 현대모비스 실적 컨센서스를 토대로 분석한 결과 현대차·기아차·현대모비스 3사의 작년 매출액이 2013년 7천억원에 달할 것으로 전망됨. <https://bit.ly/3aScbbR>

연매출 68조 '후심장부' 우한, 바이러스에 휘청 (노컷뉴스)

중국인들에게 우한은 중국을 대표하는 자동차 생산기지. 중국 기업의 분사는 물론 GM, 르노 등 650여개의 글로벌 기업이 모여 있어 중국 자동차의 심장부로 통함. 결국 우한 폐렴 사태가 장기화될 경우 글로벌 기업의 생산 차질로 이어질 전망. <https://bit.ly/2Rf5lKl>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하실 때는 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.