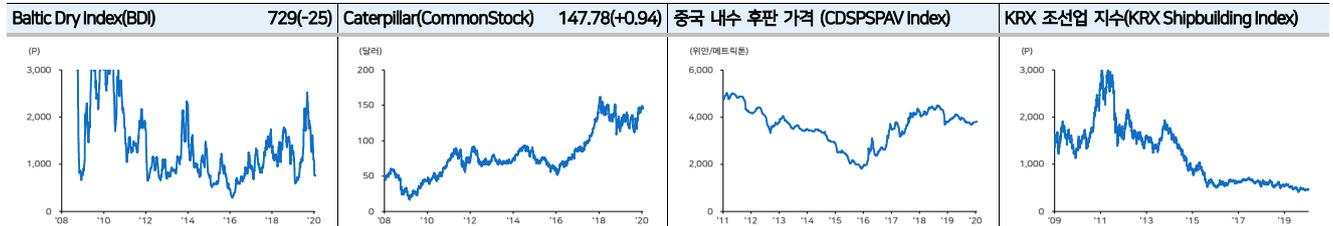


국내 주요 조선/기계 업체 Valuation

업체명	시가총액 (십억원)	외국인지분율 (%)	증가 (원)	1D (%)	1M (%)	3M (%)	YTD (%)	PER(x)		PBR(x)		ROE (%)	
								19	20E	19	20E	19	20E
현대중공업지주	5,179.1	19.9	318,000	-0.6	-10.5	-8.8	-5.9	14.1	7.0	0.6	0.6	4.7	9.0
한국조선해양	9,059.0	17.6	128,000	0.0	2.0	5.8	1.2	41.4	35.6	0.8	0.7	1.9	2.1
삼성중공업	4,668.3	19.0	7,410	0.1	3.9	-5.2	1.9	-4.5	91.5	0.8	0.8	-15.2	0.9
대우조선해양	2,851.7	12.5	26,600	-1.3	-3.8	-8.9	-4.5	13.7	18.4	0.7	0.7	4.2	3.0
현대미포조선	1,913.2	14.0	47,900	-1.2	5.2	8.7	4.0	22.6	19.4	0.8	0.8	3.7	4.1
한진중공업	399.3	20.8	4,795	0.3	-1.0	6.6	-3.8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
한국항공우주산업	3,211.8	20.3	32,950	-0.2	-4.1	-12.9	-3.2	14.0	15.7	2.6	2.3	19.8	15.4
한화테크윈	1,794.3	22.0	34,800	-0.9	-1.6	-16.4	-0.7	14.7	13.9	0.7	0.7	5.1	5.2
LG넥스원	651.2	4.6	29,600	-1.0	-8.6	-15.7	-6.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
현대로템	1,381.3	3.7	16,250	-2.1	2.2	-11.7	4.2	-7.5	166.2	1.6	1.5	-19.2	1.0
현대엘리베이터	1,923.0	21.3	70,700	0.3	1.6	-11.8	3.5	38.8	25.2	2.1	1.9	5.0	7.7
두산중공업	1,144.2	8.8	5,660	-0.9	-0.9	-13.3	-1.0	-15.8	10.5	0.4	0.4	-3.4	4.7
두산밥캣	3,273.1	26.6	32,650	-1.7	-7.9	-0.5	-4.9	11.0	9.9	0.8	0.8	7.7	8.2
두산인프라코어	1,094.9	16.4	5,260	1.2	-5.7	-14.9	-5.2	4.1	3.8	0.5	0.4	12.8	12.2
현대건설기계	603.8	11.2	30,650	0.5	-1.4	-3.8	2.5	10.7	7.2	0.5	0.5	4.4	6.8
현대일렉트릭	423.6	4.7	11,750	0.4	22.5	29.1	1.7	-2.4	26.0	0.5	0.5	-14.2	1.5
하이룩코리아	241.6	46.7	17,750	0.3	-1.7	0.3	-7.6	N/A	N/A	N/A	N/A	4.5	4.8
성광벤드	298.9	20.5	10,450	-0.9	4.6	0.0	1.0	34.8	24.7	0.7	0.7	2.4	2.9
태광	287.5	14.5	10,850	-1.4	10.4	5.9	6.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
동성화인텍	294.1	6.2	10,900	-2.2	2.8	5.8	3.3	16.9	8.1	3.1	2.2	20.9	33.1
한국카본	360.0	11.7	8,190	-1.6	4.2	-4.8	4.6	33.0	16.2	1.1	1.1	3.7	6.8
태웅	163.7	4.6	8,180	-0.7	-7.6	-16.5	-8.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HSD엔진	152.7	2.7	4,635	0.7	4.0	27.5	3.7	-6.2	34.3	0.7	0.7	-11.2	2.1

주: 커버리지 업체 PER/PBR/ROE는 메리츠증권추정치, 그 외 업체는 Bloomberg 컨센서스 수치 / 자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

주요 지표 및 차트



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Probunkers pencils in order for first two LNG bunker vessels in pioneering plan

현대미포조선이 아테네의 Probunkers와 LNG병커링(LNGBV) 2척에 대한 LOI(건조의향서)를 체결했다고 보도됨. 해당 선박들은 7,500CBM급으로 알려졌으며 총 계약금액은 1억달러 정도라고 보도됨. 1~2월 중 계약체결이 예상되며 인도는 각각 2022년 4분기, 2023년 1분기 예정이라고 보도됨. (TradeWinds)

인니 잠수함 3척 취소 보도 사실 무근

대우조선해양은 프랑스 외신의 '인니 해군, 대우조선 잠수함 3척 건조계약 취소... 독일 제 부 품결할 유탄'이라는 제목의 보도는 사실 무근이라고 해명함. 이와 관련하여 인도네시아 정부도 대우조선해양측에 잠수함 3건에 대한 어떠한 건조 계약 취소 검토 및 취소 통보한 사실이 없다고 밝힘. (선박뉴스)

올 드라이버커 해체량 3배 증가 예상

올해 드라이버커 해체량이 지난해 보다 3배나 늘어날 전망이다이라고 보도됨. 연도별 해체량은 2015, 2016년은 약 3천만DWT, 2018년은 4백만DWT, 2019년은 7백만DWT였으나 올해는 1천9백만DWT가 해체될 전망이다이라고 보도됨. (선박뉴스)

Geogas linked to order at Hyundai Samho, joining move to LPG-fuelled VLGCs

현대삼호중공업이 지난해 말 프랑스의 Geogas Maritime에 LPG추진 VLGC 2척 수주했다고 보도됨. 브로커들에 따르면, 계약 체결된 선박은 91,000CBM급 LPG 이중연료 추진 LPG선이며 옵션분 1척을 포함한다고 보도됨. 척당 선가는 8,350만달러이며 인도는 2022년 예정이라고 보도됨. (TradeWinds)

한국카본 현대삼호중공업과 316억원 계약체결

한국카본은 현대삼호중공업과 316억원 규모의 계약을 체결했다고 공시함. 계약규모는 316억원으로 최근 매출액인 2,266억원 대비 13.95% 수준이라고 보도됨. 이번 계약은 기타 판매 - 공급계약이고 계약기간은 2020년 01월 20일부터 2021년 05월 06일까지라고 공시함. (국민일보)

Petronas signs with Hudong-Zhonghua for midsize LNG carriers

말레이시아의 Petronas가 중국 Hudong-Zhonghua에 80,000CBM급 LNG선 2척을 발주했다고 보도됨. 척당 선가는 1.2억달러이며 인도는 2022년 상반기라고 보도됨. (TradeWinds)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 기재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자편면에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대외 배포 될 수 없습니다.