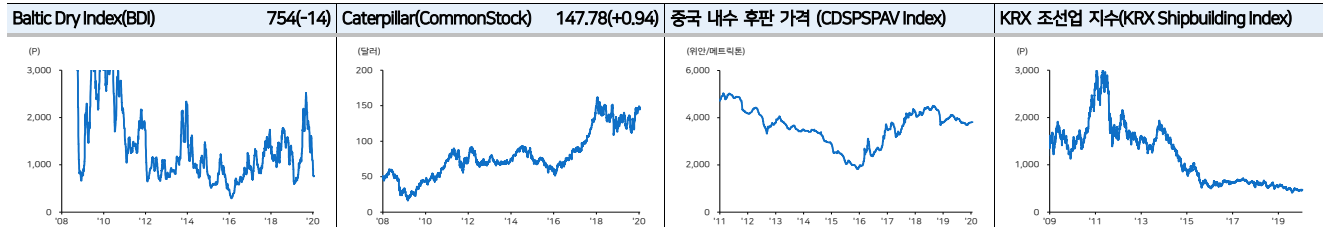


국내 주요 조선/기계 업체 Valuation

업체명	시가총액 (십억원)	외국인지분율 (%)	증가 (원)	1D (%)	1M (%)	3M (%)	YTD (%)	PER(x)		PBR(x)		ROE (%)	
								19	20E	19	20E	19	20E
현대중공업지주	5,179.1	19.9	318,000	-0.6	-10.5	-8.8	-5.9	14.1	7.0	0.6	0.6	4.7	9.0
한국조선해양	9,059.0	17.6	128,000	0.0	2.0	5.8	1.2	41.4	35.6	0.8	0.7	1.9	2.1
삼성중공업	4,668.3	19.0	7,410	0.1	3.9	-5.2	1.9	-4.5	91.5	0.8	0.8	-15.2	0.9
대우조선해양	2,851.7	12.5	26,600	-1.3	-3.8	-8.9	-4.5	13.7	18.4	0.7	0.7	4.2	3.0
현대미포조선	1,913.2	14.0	47,900	-1.2	5.2	8.7	4.0	22.6	19.4	0.8	0.8	3.7	4.1
한진중공업	399.3	20.8	4,795	0.3	-1.0	6.6	-3.8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
한국항공우주산업	3,211.8	20.3	32,950	-0.2	-4.1	-12.9	-3.2	14.0	15.7	2.6	2.3	19.8	15.4
한화테크윈	1,794.3	22.0	34,800	-0.9	-1.6	-16.4	-0.7	14.7	13.9	0.7	0.7	5.1	5.2
LG넥스원	651.2	4.6	29,600	-1.0	-8.6	-15.7	-6.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
현대로템	1,381.3	3.7	16,250	-2.1	2.2	-11.7	4.2	-7.5	166.2	1.6	1.5	-19.2	1.0
현대엘리베이터	1,923.0	21.3	70,700	0.3	1.6	-11.8	3.5	38.8	25.2	2.1	1.9	5.0	7.7
두산중공업	1,144.2	8.8	5,660	-0.9	-0.9	-13.3	-1.0	-15.8	10.5	0.4	0.4	-3.4	4.7
두산밥캣	3,273.1	26.6	32,650	-1.7	-7.9	-0.5	-4.9	11.0	9.9	0.8	0.8	7.7	8.2
두산인프라코어	1,094.9	16.4	5,260	1.2	-5.7	-14.9	-5.2	4.1	3.8	0.5	0.4	12.8	12.2
현대건설기계	603.8	11.2	30,650	0.5	-1.4	-3.8	2.5	10.7	7.2	0.5	0.5	4.4	6.8
현대일렉트릭	423.6	4.7	11,750	0.4	22.5	29.1	1.7	-2.4	26.0	0.5	0.5	-14.2	1.5
하이룩코리아	241.6	46.7	17,750	0.3	-1.7	0.3	-7.6	N/A	N/A	N/A	N/A	4.5	4.8
성광벤드	298.9	20.5	10,450	-0.9	4.6	0.0	1.0	34.8	24.7	0.7	0.7	2.4	2.9
태광	287.5	14.5	10,850	-1.4	10.4	5.9	6.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
동성화인텍	294.1	6.2	10,900	-2.2	2.8	5.8	3.3	16.9	8.1	3.1	2.2	20.9	33.1
한국가본	360.0	11.7	8,190	-1.6	4.2	-4.8	4.6	33.0	16.2	1.1	1.1	3.7	6.8
태웅	163.7	4.6	8,180	-0.7	-7.6	-16.5	-8.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HSD엔진	152.7	2.7	4,635	0.7	4.0	27.5	3.7	-6.2	34.3	0.7	0.7	-11.2	2.1

주: 커버리지 업체 PER/PBR/ROE는 메리츠증권추정치, 그 외 업체는 Bloomberg 컨센서스 수치 / 자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

주요 지표 및 차트



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가 지수 130p, 중고선가 지수 96p

Clarksons에 따르면, 신조선가 지수는 130p, 중고선가 지수는 96p로 전주와 동일함. 현대중공업이 그리스 선주 Evangelos Pistolis의 Central Group으로부터 158,000DWT급 Scrubber-fitted 수에막스 탱크 2척을 수주한 사실이 공개되었음. 2021년 인도 예정이며 해당 선가는 6천만달러 중반대로 알려졌다. (Clarksons)

현대중, 지난해 말 VLGC 3척 수주

현대중공업이 일본 Nissen Kaiun에 84,000CBM급 VLGC 3척을 지난해 말 수주했던 사실이 보도됨. 스크러버 탑재형 선박이며 선가는 공개되지 않았으나 척당 7,700만 달러를 넘을 것이라고 보도됨. 이들 선박이 용선 계약을 토대로 발주되었는지 투자 성격으로 발주되었는지는 확실히 알려지지 않았음. (선박뉴스)

현대상선, 디 얼라이언스 네트워크 본격 합류

현대상선이 정회원으로 가입한 디 얼라이언스에서 서비스 협력 계획을 발표함. 최근 미연방 해사위원회(FMC)에서 현대상선의 가입을 승인함에 따라 Hapag-Lloyd(독일), ONE(일본), Yang Ming(대만)과 함께 4월 1일부터 신규서비스를 개시한다고 보도됨. 전 세계 78개 항만 기항 및 고효율 컨테이너선 280척 이상으로 서비스를 강화한다고 밝힘. (선박뉴스)

현대미포, 소형 LNG선 2척 수주

현대미포조선이 New Portress Energy로부터 30,000CBM급 LNG선 2척을 수주했다고 보도됨. 업계 관계자들에 따르면, 납기는 2021년 중반 예정이며 자세한 계약 내용은 공개되지 않은 상태. 에너지 인프라 기업을 자처하고 있는 New Fortress는 최근 8억달러 규모의 자금을 확보하며, 다수의 LNG 수입 프로젝트를 가동하고 있다고 알려졌다. (선박뉴스)

대우조선, 올해 수주목표 72.1억달러... "안정적 수주활동 펼칠 것"

대우조선해양이 올해 수주목표로 72.1억달러(지난해 목표 83.7억달러)를 설정했다고 공시함. 올해 매출은 7조 3,176억원을 기록할 전망이다이라고 밝힘. 올해 수주목표는 지난해 실수주액(68.8억달러)보다 소폭 증가한 수준이며 회사의 적정 매출규모와 생산능력을 고려한 현실적인 목표수준 설정이라고 보도됨. (뉴스토마토)

LNG선 선대 2026년까지 800척으로 증가

전 세계 LNG선 선대 규모가 내년 600척으로 늘어나고 2026년에는 800척으로 늘어날 전망이다이라고 보도됨. 23~27년 중 LNG 공급량이 약 134MTPA 정도 확대될 전망이다이라고 보도됨. 금년 인도 예정 LNG선은 43척, 내년은 42척, 2022년은 23척이며 미국산 LNG 생산량 증가와 아시아 지역의 수요 증가로 인해 톤마일 수요 또한 증가할 전망이다이라고 보도됨. (선박뉴스)

본 조사는 분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사항목에 언급된 종목의 지분율 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 기재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사항목은 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대외 배포 될 수 없습니다.