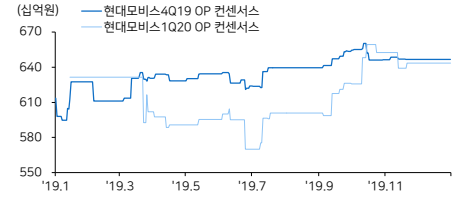
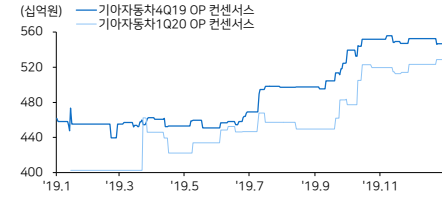
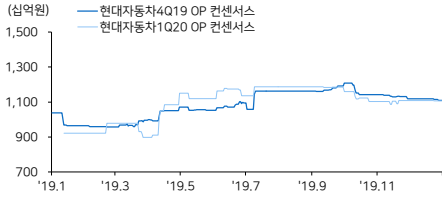
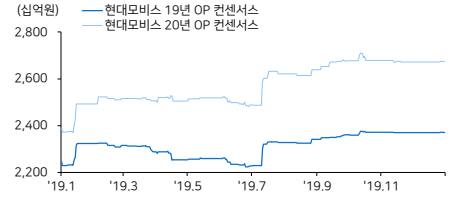
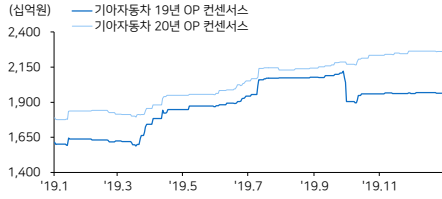
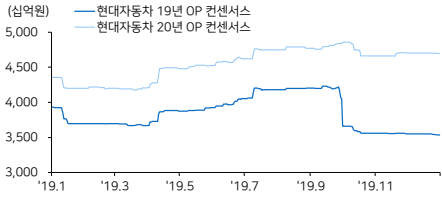


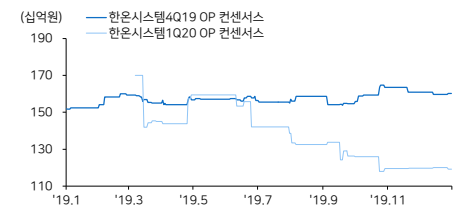
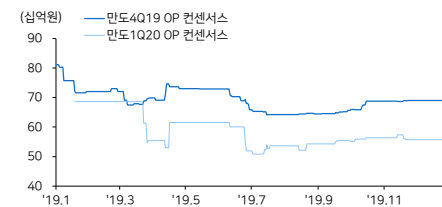
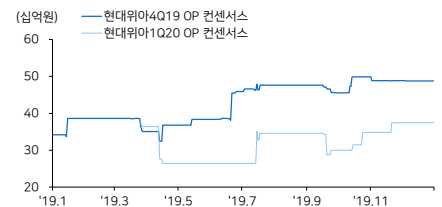
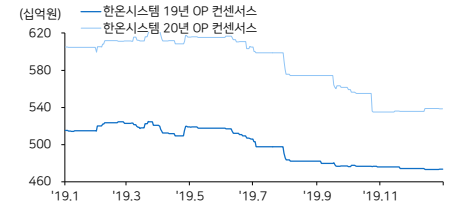
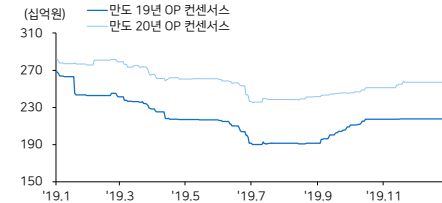
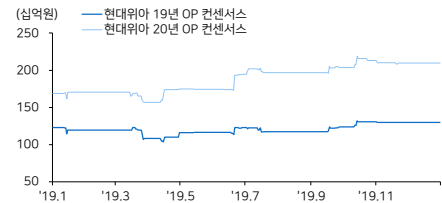


커버리지 컨센서스 추이 차트

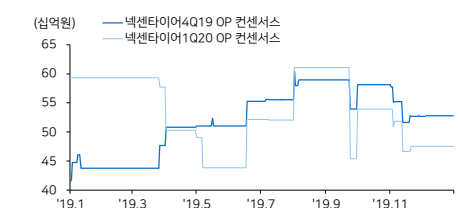
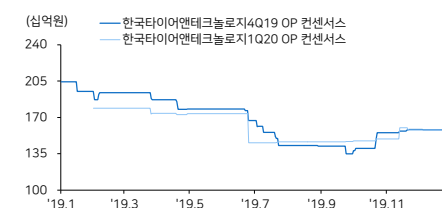
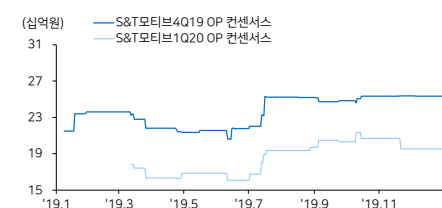
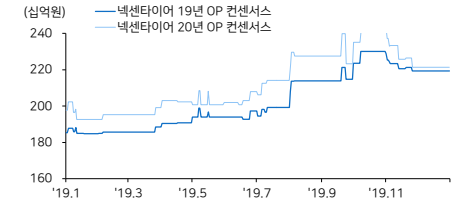
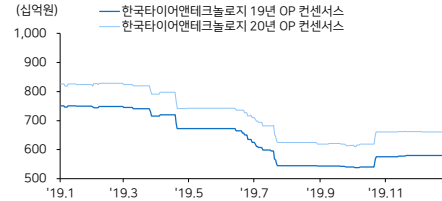
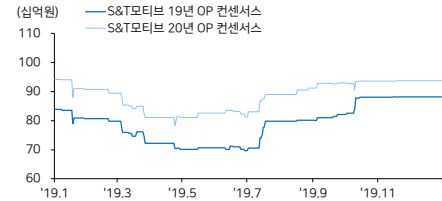
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한운시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

내연차 경영진 출몰이 내친 현대차 정의진, 수소차대신 "전기차출입" 선언 (피치원뷰)
현대차가 그룹이 차세대 주력사업으로 기존 수소차 출인전략 대신 최근 전기자동차 사업에 총력전을 펴는 것은 정의진 부회장이 한 평생 내연기관차에 주력해오며 그룹 자동차사업방향을 좌지우지해온 '내연차 핵심경영진'을 제압하는데 성공했기 때문. <https://bit.ly/37aJl61>

현대차, 해외서도 신차 '슈퍼 싸이클' 이어간다...이벤트 러시아 (아시아투데이)
현대자동차가 다양한 신차 출시를 통해 답보상태에 빠진 러시아 사업에 활력을 불어 넣음. 국내 내수시장 점유율을 안정적으로 확보한 만큼 상품성이 이미 검증된 모델을 통해 해외 시장에서도 신차 '슈퍼 싸이클'을 이어가겠다는 복안. <https://bit.ly/26G2xau>

"미국, 유럽에 이란정책 협력 안하면 자동차 관세 부과 위협" (연합뉴스)
미국은 대이란 정책에 유럽이 협력하지 않으면 유럽산 자동차에 관세를 부과하겠다고 위협. 독일과 프랑스, 영국이 이란이 핵합의를 위반했다고 문제 삼기 일주일 전, 트럼프 행정부가 일말의 위협을 이들을 국가의 관료를 충격에 빠뜨림. <https://bit.ly/2Nzg747>

인도, 자동차부품 생산거점으로서 부상 (내일신문)
코트라 인도 뱅갈루루무역관은 16일 인도브랜드자산재단 등을 인용해 "인도의 자동차부품시장은 2018~2019 회계연도 기준 565억달러에서 2026년 2000억달러(231조6000억원) 규모로 성장할 전망"이라고 밝힘. <https://bit.ly/2TrBtBA>

미국서 프리미엄 불은 '벨리세이드·텔루라이드' 5천달러 더줘도 3개월 기다려야 (전자신문)
미국 현지에서 따르면 현대차와 기아차의 대형 SUV 벨리세이드와 텔루라이드에 5000달러의 딜러 프리미엄 불을. 딜러 프리미엄은 자동차 딜러사의 가격정책에 따라 수요에 비해 공급이 부족할 때 차량 출고가 이외 별도로 지불하는 추가 비용. <https://bit.ly/38c9W0h>

현대차 올해 수소전기차 1만대 판매 목표...전년대비 140% ↑ (파이낸셜뉴스)
현대차가 올해 공격적인 수소전기차 판매확대로 친환경 모빌리티의 주도권 굳히기에 나선. 현대차는 수소전기차 전용모델 '넥쏘'의 올해 국내 판매 목표를 1만100대로 수립했다고 16일 밝힘. 지난해 밀린 4194대보다 140% 급증한 규모. <https://bit.ly/26G2xau9>

유럽 12월 후 판매 21% 급증... "배출가스 규제 강화 영향" (머니투데이)
유럽자동차산업협회(ACEA)는 지난해 12월 유럽 자동차 판매가 지난해 같은 기간보다 21% 늘어난 126만대로 집계됐다고 발표. 올해부터 유럽 각국이 배출가스 규제를 대폭 강화하면서 그 전에 차를 사려는 수요가 몰릴 것으로 보임. <https://bit.ly/2Nzg747>

도요타 '나는 개' 개발 나선다...미국 벤처에 4천500억 원 출자 (SBS)
도요타는 날아다니는 택시를 개발하는 미국 스타트업 조비 에비에이션과 협력해 날아다니는 자동차 개발에 나선. 도요타는 이를 위해 조비에 3억9천400만 달러(약 4천572억 원)를 출자한다고 발표. <https://bit.ly/373ziUT>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하는 본은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.