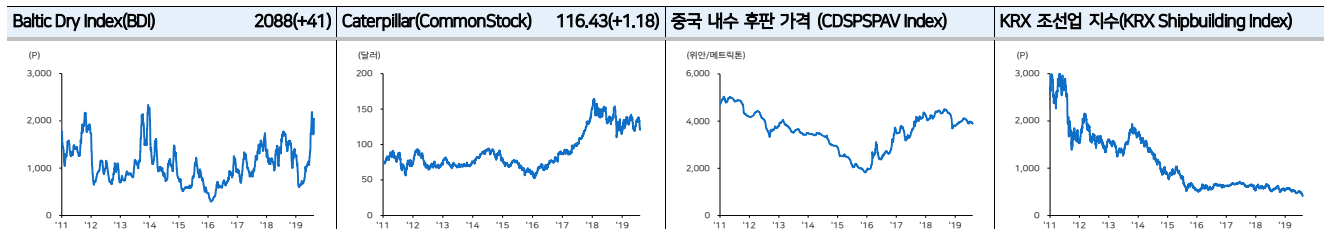


국내 주요 조선/기계 업체 Valuation

업체명	시가총액 (십억원)	외국인지분율 (%)	증가 (원)	1D (%)	1M (%)	3M (%)	YTD (%)	PER(x)		PBR(x)		ROE (%)	
								18	19E	18	19E	18	19E
한국조선해양	6,773.0	16.4	95,700	0.2	-14.2	-12.6	-25.5	66.7	32.0	0.5	0.5	0.7	1.4
현대중공업지주	4,877.8	20.6	299,500	-0.7	-9.5	-3.9	-13.4	4.0	3.4	0.5	0.5	14.1	14.7
현대일렉트릭	243.3	6.1	11,950	-1.6	-24.6	-35.1	-46.2	1.1	1.0	0.1	0.1	9.3	9.7
현대건설기계	538.8	11.8	27,350	-2.0	-25.0	-35.5	-35.9	1.7	1.3	0.2	0.2	11.7	13.9
삼성중공업	4,271.4	19.7	6,780	0.3	-12.2	-11.4	-8.5	42.8	21.2	0.4	0.4	1.0	1.9
대우조선해양	2,583.7	12.6	24,100	-1.4	-23.0	-12.8	-29.4	8.4	7.1	0.7	0.6	9.0	8.7
현대미포조선	1,511.8	15.1	37,850	1.5	-20.1	-24.5	-36.9	8.2	5.9	0.3	0.3	3.6	4.8
한진중공업	363.1	21.0	4,360	-1.8	-24.0	-47.0	-47.3	87.7	21.9	0.6	0.6	0.7	2.8
현대엘리베이터	2,086.2	21.3	76,700	-1.9	-11.3	-7.5	-28.3	13.5	13.2	1.9	1.7	14.6	13.3
두산밥캣	3,553.8	26.8	35,450	1.0	-0.6	12.9	14.4	13.0	12.2	1.0	1.0	7.4	7.6
현대로템	1,351.5	4.4	15,900	-0.3	-16.1	-19.7	-42.9	20.5	14.0	0.9	0.9	4.5	6.3
하이룩코리아	214.4	46.9	15,750	-4.3	-14.2	-9.2	-4.3	7.1	6.5	0.6	0.6	8.8	9.0
성광판드	252.8	18.7	8,840	-1.4	-10.5	-18.9	-22.5	781.4	31.7	0.6	0.6	0.1	1.8
태광	222.1	11.7	8,380	-0.8	-13.6	-20.6	-28.4	50.0	24.4	0.5	0.5	1.0	2.1
두산중공업	1,121.9	11.5	5,550	-0.5	-11.3	-12.3	-33.9	-16.7	18.7	0.2	0.4	-0.1	3.4
두산인프라코어	1,211.5	16.8	5,820	-0.7	-6.6	-12.5	-23.3	4.0	4.2	0.6	0.5	17.7	14.1
HSD엔진	95.2	3.6	2,890	-1.7	-15.4	-25.9	-45.3	-7.6	-6.1	0.4	0.5	-4.7	-7.4
한국항공우주산업	3,635.8	20.3	37,300	-0.7	4.9	19.6	16.9	54.4	17.4	3.3	3.0	6.1	18.3
한화에어로스페이스	1,918.0	16.9	37,200	0.9	12.4	24.8	14.5	154.1	21.5	0.8	0.8	0.6	3.8
LIG넥스원	672.1	6.2	30,550	0.8	2.5	-11.4	-17.3	70.3	N/A	1.4	N/A	2.4	2.4
태웅	176.3	4.3	8,810	3.4	-11.5	-5.7	-16.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
동성화인텍	211.8	4.2	7,850	-2.6	-10.1	-21.3	1.7	-16.6	11.5	2.9	2.3	-16.2	22.3
한국카본	289.7	13.5	6,590	-5.3	-17.6	-22.8	-6.4	102.6	17.2	0.9	0.9	0.9	5.4

주: 커버리지 업체 PER/PBR/ROE는 메리츠증권 추정치, 그 외 업체는 Bloomberg 컨센서스 수치 / 자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

주요 지표 및 차트



국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIW: 신조선가 지수 130p, 중고선가 지수 97p 기록

Clarksons에 따르면 신조선가 지수는 130p, 중고선가 지수는 97로 전주와 동일함. 삼성중공업은 아시아지역 선주에게 17.4만CBM급 LNG운반선 1척 수주. 척당 선가는 1.85억달러이며 납기는 2021년 10월. 중국 CSSC그룹의 Huangpu Wenchong은 TSM에게 9,500CBM급 다목적 가스선 1척 수주. 첫 LNG 수주이며 납기는 2021년 초. (Clarksons)

삼성중, MR탱커 1척 수주

삼성중공업이 일본 미쓰이상사에게 IMO Tier 3 배출 기준 충족시키는 5만DWT급 MR탱커 1척 수주. 선가는 알려지지 않았으나 앞서 발주한 5척의 가격은 척당 3,500~3,600만달러로 알려졌다. 납기는 2021년 초이며, 앞서 수주한 5척의 납기는 2020년. (선박뉴스)

'CSIC-CSSC 합병, 독점 아니다'

두 그룹이 결합하여도 세계 조선시장을 완전히 장악하지 못하며, 양 그룹의 조선 설비를 합쳐도 중국 전체의 50%에 미치지 않는다고 보도됨. Clarksons에 따르면 6월 초 CG기준, CSIS와 CSSC의 통합 수주 잔량은 글로벌 오더북의 15%임. 기업 결합은 두 그룹 내 잉여 설비를 일부 줄이고 선박 기자재 부문의 혁신 능력을 향상시킬 목적으로 알려졌다. (선박뉴스)

현대중, LNG선 1척 수주

현대중공업이 그리스 선주 Capital Gas에게 17.4만CBM급 LNG운반선 1척 수주. 2018년 7월 LNG선 4+6척 발주의 옵션분. 용선 계약 체결없이 발주했던 LNG선에 대한 용선 계약이 체결되어 옵션분 발주. 당시 선박 추진 시스템은 XDF를 채택하고 화물창은 Mark 3 Flex를 채택했었음. (선박뉴스)

삼성중공업, 독일 엔진업체와 스마트십 기술개발 협력

삼성중공업은 독일의 선박 엔진 업체 MAN-ES와 스마트십 선박용 엔진 기술개발 협력 MOU 체결함. 삼성중공업의 클라우드 기반 스마트십 시스템에 MAN-ES의 엔진진단과 첨단 제어기술 탑재하여 선박의 엔진 운영 서비스를 강화하는 내용임. 앞서 스위스의 선박용 엔진 업체 WIN GD와도 LNG추진 선박에 적용할 원격 엔진진단 기술 개발 중. (연합뉴스)

조선업계, 하반기 고부가선박 '수주행진'

초대형 LNG 운반선 등 국내 조선사들이 강점이 있는 고부가 선박의 대규모 발주가 연이어 예정됨. 카타르 국영 석유회사 카타르페트로리엄(QP)은 하반기 최소 40척의 LNG 운반선 예비입찰 계획중으로 알려졌다. 러시아 해방 LNG 운반선 15~17척, 모잠비크 LNG 운반선 30여 척 발주 예정으로 알려졌다. (한국경제)