

조선 Weekly 2019.8.19



Analyst 김홍균 02 369 3102 usckim10@db-fi.com

(단위: 백만USD, %)

도표 2. 세부 선종별 중고선가와 추이

선종			연말		2019			선가 및 Index 증감 추이			
			2017	2018	1주전(A)	현재(B)	(B/A)%	최저(D)	최고(E)	(B/D)%	(B/E)%
Tankers 5 yrs	VLCC	310,000dwt	64.0	66.0	71.0	71.0	0.0	60.0	163.0	18.3	-56.4
	Suezmax	160,000dwt	43.0	44.5	50.0	50.0	0.0	38.0	105.0	31.6	-52.4
	Aframax	105,000dwt	32.0	33.0	38.0	38.0	0.0	26.0	79.0	46.2	-51.9
	Handy	51,000dwt	25.0	27.5	30.0	30.0	0.0	20.0	54.0	50.0	-44.4
Bulkers 5 yrs	Capesize	180,000dwt	33.0	33.5	30.0	30.0	0.0	23.0	155.0	30.4	-80.6
	Panamax	82,000dwt	22.5	23.5	24.0	24.0	0.0	13.0	92.0	84.6	-73.9
	Handymax	63,000dwt	17.5	18.0	17.0	17.0	0.0	12.0	75.0	41.7	-77.3
	Handysize	37,000dwt	14.0	15.0	17.0	17.0	0.0	9.0	54.0	88.9	-68.5
Dry Cargo	Container	4,500teu	12.5	15.5	12.5	12.5	0.0	7.0	38.0	78.6	-67.1
	Container	1,700teu	9.0	10.5	8.0	8.0	0.0	5.5	27.5	45.5	-70.9
Clarkson Index			94	98	97.0	97.0	0.0	75.0	241.0	29.3	-59.8

자료: Clarkson, DB금융투자 *기준: 2001년 1월 이후, ^ 217.02.10 76,000dwt에서 82,000dwt로 변경

도표 3. 한주간 조선업종관련 주요 기사

날짜	기사내용	출처
08/15	카타르의 QatarGas가 174,000 ~ 266,000 cbm 급 LNG선 80척을 발주할 계획 총 150억 달러 규모로 Early-day Offers가 제출된 40척은 2023년부터 연 10척씩 인도예정	TradeWinds
08/16	삼성중공업이 아시아지역 선주로부터 185백만 달러 규모의 LNG 운반선 1척을 수주. 2021년 인도예정	TradeWinds
08/15	대만 Evergreen가 23,000 teu급 컨테이너선 11척을 발주, 용선할 계획 6척의 발주 금액은 9.6억 달러, 5척의 용선 금액은 8억달러로 국내 조선Big 3 포함 총 8개사가 입찰 경쟁 중인 것으로 소개	TradeWinds
08/14	EU가 크로아티아 Krk Island의 LNG FSRU 운영을 승인함 연간 26억 cbm 규모의 천연가스를 2021년부터 생산 공급하도록 추진	TradeWinds
08/13	Diamond S 사가 보유한 MR탱커가 노후화 됨에 따라 (총 52척, 평균 선령 10년), 중고선 대체 또는 신조선 발주를 고려 중 보유 유조선의 총 중량톤수는 250만 dwt로 868백만 달러 규모	TradeWinds
08/15	현대중공업이 그리스 Capital Gas사로부터 174,000 cbm급 LNG선 1척을 수주. 1억8600만 달러 규모의 선박은 2022년 1분기 인도예정	TradeWinds
08/14	BP가 앙골라의 PAJ100 프로젝트용 해저 생산 시스템을 위한 엔지니어링 입찰을 진행 평가된 제안서는 FEED 단계를 거쳐 5~10억 달러 규모의 SURF, SPS등 계약 전망	Upstream
08/14	Equinor가 Bay du Nord 프로젝트에 사용될 FPSO를 위한 사전 FEED 계약을 체결 추후 FPSO 전체 엔지니어링 입찰에 대우조선해양과 삼성중공업이 참여 전망	Upstream

자료: 국내외 언론, DB금융투자

조선업종 주간 지표 및 News Summary

- 신조선가 Index 130 으로 전주와 동일 - 13,000teu 컨테이너선(\$111.0→\$111.5m)
- 중고선가 Index 97 로 전주와 동일 - 세부 선종별 중고선가 변동 없음
- 주요News: 1) 카타르의 QatarGas가 174,000 ~ 266,000 cbm 급 LNG 선 80 척을 발주할 계획
2) 삼성중공업이 아시아지역 선주로부터 185 백만 달러 규모의 LNG 선 1 척을 수주. 2021 년 인도예정
3) 대만 Evergreen 가 23,000 teu 급 컨테이너선 11 척을 발주, 용선할 계획
- 운임동향: 1) 유조선: WS VLCC(Gulf-S,Korea) 60.0(+20.0% WoW, +20.0% YoY)
2) 컨테이너선: CCFI 830.18 / SCFI 803.82 각각 WoW +1.5%, -2.2%, YoY -0.1%, -9.9%
3) 벌크선: BDI 2,088 / BCI 3,826 각각 WoW +19.5%, +18.7%, YoY +23.0%, +20.9%
4) LPG 선(46,200 m³): 중동 → 일본 \$56.8/mt(-13.4% WoW, +41.9% YoY)
5) LNG선: 160 천m³ \$66,000 / 145 천m³ \$42,500 각각 WoW 0.0%, +1.2%, YoY -15.4%, -5.6%

도표 1. 세부 선종별 신조선가와 추이

(단위: 백만USD, %)

선종			연말		2019			선가 및 Index 증감 추이			
			2017	2018	1주전(A)	현재(B)	(B/A)%	최저(D)	최고(E)	(B/D)%	(B/E)%
Tankers	VLCC	320,000dwt	81.5	92.5	92.5	92.5	0.0	62.5	163.0	48.0	-43.3
	Suezmax	157,000dwt	55.0	60.5	61.5	61.5	0.0	43.0	100.0	43.0	-38.5
	Aframax	115,000dwt	44.0	48.0	48.5	48.5	0.0	33.5	82.5	44.8	-41.2
	Handy	51,000dwt	33.8	36.5	36.5	36.5	0.0	26.0	53.5	40.4	-31.8
Bulk Carriers	Capesize	180,000dwt	44.0	50.0	51.0	51.0	0.0	41.8	99.0	22.0	-48.5
	Panamax	81,000dwt	25.5	28.0	28.0	28.0	0.0	24.3	59.0	15.2	-52.5
	Handymax	62,000dwt	24.0	26.0	26.0	26.0	0.0	22.3	48.5	16.6	-46.4
	Handysize	35,000dwt	22.0	24.0	24.0	24.0	0.0	19.5	40.0	23.1	-40.0
Gas Vessels	LPG	82,000m³	70.0	71.0	71.0	71.0	0.0	58.0	96.5	22.4	-26.4
	LNG	174,000m³	182.0	182.0	185.5	185.5	0.0	180.0	207.5	3.1	-10.6
Dry Cargo	Container	13,000teu	107.0	115.0	111.0	111.5	0.5	106.0	175.0	5.2	-36.3
	Container	2,750teu	28.8	35	32.0	32.0	0.0	26.0	56.5	23.1	-43.4
	Car Carrier	6,000ceu	61.0	63.5	65.0	65.0	0.0	59.0	68.0	10.2	-4.4
Clarkson Index			125	130	130	130	0.0	104	190	25.0	-31.6

자료: Clarkson, DB금융투자 *기준: 2001년 1월 이후