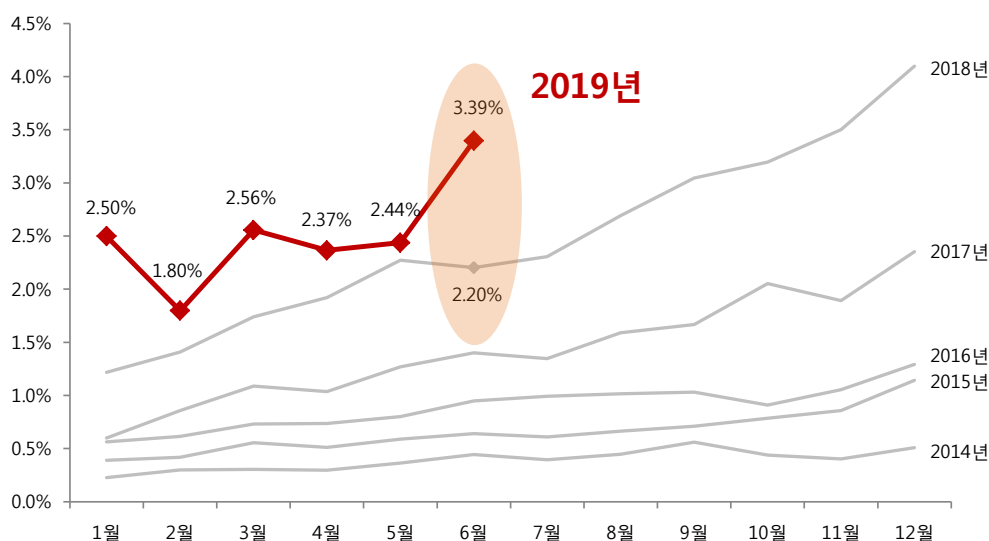


6월 전 세계 차량판매에서 전기차 비중 3.4%, 급성장 지속

- ▶ 전통의 테슬라와 중국 브랜드의 강세 이어지고 있음. 전년동월대비로 급성장한 것은 물론이고 월간 최다 판매 기록에도 이미 근접. 내년 기존 완성차 1인자 日 도요타의 시장 본격진입 감안한다면 성장속도 계속 가파를 것

전 세계 자동차 시장에서 전기차의 월간 판매 점유율



자료 : EVsales, SK증권

- 올 해도 전 세계 전기차 판매는 호조를 이어가고 있습니다. 6월에는 26.5만대 판매를 기록해 지난 12월에 월간 최다 28.6만대에 벌써부터 근접하는 양상이 시험되었습니다. 통상 전기차 판매는 연말로 갈수록 늘어나는 것을 감안한다면 빠른 페이스라 할 수 있죠
- 전년동월의 15.8만대 판매량은 이미 훌쩍 뛰어 넘었구요. 차량판매 점유율로 보더라도 금월이 3.4%로서 전년 동월의 2.2%를 크게 상회하고 있습니다. 참고로 지난 해 12월에는 4.1%로서 사상 최대를 기록했는데, 이대로라면 그 기록은 금방 깨지겠네요
- 브랜드 별로 본다면 Model 3를 중심으로 X와 S까지 보유한 Tesla가 4.9만대로서 가장 많은 판매량을 기록했고, 그 뒤로는 중국의 베이징자동차그룹(BAIC, 2.6만대)과 BYD(2.4만대), 상하이자동차그룹(SAIC, 1.5만대)이 뒤를 이었습니다. 여전히 전 세계 시장에서 테슬라와 중국의 강세는 이어지는 상황입니다
- 아마도 당분간 전기차 시장에서 이와 같은 성장세, 그리고 테슬라와 중국의 강세는 이어지리라는 전망입니다. 다만 연말/연초로 갈수록 전통의 완성차 시장의 강자들이 득세를 할 것으로 기대되고 있는데요. 특히 내년에는 그 동안 전기차 시장에 소극적인 모습을 보이던 전통의 1위 기업 도요타가 본격적으로 전기차 모델 판매를 시작하기 때문에 주목할 필요가 있어 보입니다
- 어찌되었든 전기차 판매량은 계속해서 급격한 성장세를 이어가리라는 예상입니다. 아마 이대로라면 올 해 신차판매에서의 연간 점유율이 3%를 넘는 것은 물론이고 4%에 근접할 것으로 기대되네요

• 각성자는 본 자료에 게재된 내용들이 본인의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
 • 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
 • 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
 • 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
 • 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15% 이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

