



국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시총 (조원) | 증감률(%) | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------------|------|--------|-------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E | 19E | 20E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 28.6 | 0.4 | (3.6) | (4.3) | 0.0 | 2.3 | 7.8 | 6.9 | 0.5 | 0.5 | 10.8 | 9.8 | 5.2 | 5.7 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 17.5 | 1.1 | 0.6 | 1.8 | 1.4 | 20.4 | 8.2 | 8.0 | 0.6 | 0.6 | 4.3 | 3.8 | 7.5 | 7.2 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.5 | (1.5) | (3.4) | (13.1) | (32.0) | (17.0) | - | 24.0 | 0.8 | 0.7 | 3.5 | 2.5 | (5.0) | 3.2 |
| | GM | GM US EQUITY | 65.0 | (0.1) | 1.8 | 6.6 | (2.9) | 1.3 | 5.9 | 6.3 | 1.2 | 1.1 | 3.0 | 2.9 | 22.6 | 17.0 |
| | Ford | F US EQUITY | 48.0 | (0.7) | 0.7 | 1.6 | 7.4 | 19.6 | 7.4 | 7.4 | 1.1 | 1.1 | 2.6 | 2.4 | 13.5 | 14.1 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 25.1 | 0.4 | (2.1) | 1.2 | (8.1) | (9.8) | 4.5 | 4.2 | 0.6 | 0.6 | 1.6 | 1.5 | 15.9 | 15.4 |
| | Tesla | TLA US EQUITY | 52.9 | (0.5) | 6.3 | 12.8 | (7.2) | (16.1) | - | 45.9 | 7.1 | 5.9 | 25.2 | 15.1 | (6.6) | 7.8 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 248.7 | (0.7) | 1.0 | 3.0 | 0.2 | 2.6 | 8.5 | 8.1 | 0.9 | 0.9 | 11.3 | 11.0 | 11.7 | 11.2 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 54.5 | (1.9) | (3.8) | (2.6) | (14.0) | (14.4) | 7.0 | 6.5 | 0.6 | 0.5 | 7.6 | 6.9 | 8.0 | 8.0 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 34.6 | (2.3) | (3.0) | (1.6) | (20.1) | (17.8) | 15.3 | 9.0 | 0.6 | 0.5 | - | 2.0 | 3.4 | 6.4 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 64.1 | (1.7) | (3.1) | (6.1) | (23.2) | (10.8) | 7.9 | 6.4 | 0.7 | 0.7 | 2.1 | 1.7 | 10.1 | 11.6 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 101.0 | (1.0) | (0.6) | 3.8 | (8.0) | 3.9 | 5.7 | 5.3 | 0.6 | 0.6 | 2.0 | 1.9 | 11.3 | 11.3 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 56.8 | (0.3) | 1.4 | 4.0 | (14.9) | (9.8) | 7.6 | 6.7 | 0.7 | 0.7 | 2.0 | 2.9 | 9.7 | 10.6 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 26.2 | (0.7) | 1.4 | 2.7 | (11.7) | 2.8 | 6.1 | 5.7 | 1.1 | 0.9 | 1.6 | 1.4 | 18.8 | 18.0 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 20.1 | (1.5) | (0.3) | (6.1) | (19.6) | (10.0) | 4.7 | 4.3 | 0.4 | 0.4 | 1.9 | 1.9 | 8.2 | 8.7 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 11.1 | (1.6) | (0.5) | 2.3 | (18.1) | 9.8 | 9.9 | 9.1 | 0.8 | 0.8 | 7.3 | 6.7 | 8.7 | 9.0 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 16.6 | (0.8) | 2.5 | (4.7) | (33.1) | (1.1) | 10.0 | 8.3 | 1.8 | 1.5 | 5.5 | 4.7 | 21.7 | 21.1 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 23.1 | (2.0) | 0.6 | 2.6 | (16.5) | 8.7 | 33.7 | 29.0 | 2.0 | 1.9 | 11.9 | 10.9 | 6.0 | 6.5 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 47.1 | (1.8) | (7.3) | (3.1) | (20.1) | (6.8) | 7.7 | 7.2 | 1.1 | 1.0 | 6.5 | 5.1 | 14.3 | 13.9 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 5.2 | (0.3) | (0.6) | 5.0 | (32.3) | (17.4) | 21.4 | 5.7 | 0.3 | 0.3 | 11.4 | 10.3 | 3.0 | 5.3 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 7.1 | (0.3) | 3.7 | 13.1 | (2.7) | 34.6 | 6.1 | 5.3 | 1.1 | 0.9 | - | - | 19.8 | 19.2 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 8.6 | (4.3) | 2.5 | 3.9 | (32.0) | (12.3) | 10.9 | 7.5 | 0.8 | 0.7 | 3.3 | 3.0 | 7.5 | 9.7 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 30.2 | (3.2) | (2.5) | (8.4) | (21.0) | (20.1) | 23.3 | 20.2 | 3.5 | 3.2 | 13.9 | 11.9 | 14.9 | 15.8 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 12.6 | (2.0) | (5.8) | (2.9) | (12.7) | (18.7) | 12.5 | 12.2 | 1.5 | 1.4 | 5.8 | 6.0 | 13.4 | 12.3 |
| | Average | | | (1.1) | (0.6) | 0.5 | (14.3) | (4.1) | 9.7 | 9.5 | 1.0 | 1.0 | 5.9 | 5.2 | 10.3 | 11.1 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 22.0 | (1.5) | (0.2) | 3.4 | 0.9 | 10.0 | 9.6 | 8.4 | 0.7 | 0.6 | 5.5 | 4.7 | 7.4 | 7.8 |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.3 | (1.4) | (1.2) | (1.9) | (22.2) | (13.2) | 11.9 | 9.2 | 0.9 | 0.8 | 5.5 | 4.8 | 7.8 | 9.6 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 6.3 | (2.5) | 2.6 | (1.7) | (5.6) | (7.1) | 19.1 | 15.3 | 2.8 | 2.5 | 9.6 | 7.9 | 15.3 | 17.4 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.4 | (0.3) | (0.1) | 7.9 | 0.0 | 20.2 | 16.9 | 10.4 | 0.4 | 0.4 | 6.2 | 5.0 | 2.4 | 3.8 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 1.0 | 0.7 | (4.5) | (13.8) | (16.2) | (0.7) | 10.0 | 7.8 | 0.8 | 0.8 | 6.0 | 4.5 | 8.7 | 10.9 |
| | S&T모터브 | 064960 KS EQUITY | 0.7 | 0.3 | (0.4) | 6.3 | 6.9 | 38.8 | - | 10.0 | 0.9 | 0.9 | 5.4 | 4.5 | (1.6) | 9.2 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | (2.2) | (7.4) | (10.5) | (25.8) | (9.5) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우라산업 | 215360 KS EQUITY | 0.2 | 2.1 | 1.9 | (7.2) | (25.0) | (35.8) | 12.8 | 8.9 | 1.9 | 1.6 | 7.9 | 5.3 | 14.6 | 20.3 |
| | 서연이화 | 200880 KS EQUITY | 0.1 | 0.4 | (6.6) | (24.1) | (34.2) | (0.6) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | 1.7 | 2.9 | 2.6 | (23.1) | 27.3 | 7.5 | 6.1 | 0.3 | 0.3 | 2.5 | 2.1 | 4.6 | 5.4 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | (0.4) | (1.3) | (9.4) | (26.8) | 0.2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lear | LEA US EQUITY | 9.4 | 1.4 | (1.9) | (5.0) | (18.3) | (14.9) | 8.2 | 7.2 | 1.8 | 1.6 | 4.4 | 4.1 | 22.0 | 22.3 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 17.7 | (0.5) | 1.9 | 1.3 | (16.0) | (6.5) | 7.6 | 6.9 | 1.2 | 1.1 | 4.4 | 4.4 | 17.7 | 17.7 |
| | Delphi | DLPH US EQUITY | 1.8 | (0.1) | 4.6 | (6.1) | (33.6) | 9.5 | 5.7 | 5.0 | 3.1 | 2.1 | 4.1 | 3.7 | 60.9 | 48.2 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 7.1 | (0.1) | 5.5 | 4.3 | (19.6) | (12.3) | 10.7 | 9.2 | 2.7 | 2.2 | 6.2 | 5.3 | 28.4 | 28.0 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 9.6 | (0.3) | 0.8 | (5.1) | (10.6) | (3.1) | 9.5 | 8.8 | 1.7 | 1.5 | 5.6 | 5.1 | 18.8 | 18.0 |
| | Cummins | CMI US EQUITY | 31.0 | (0.8) | (0.5) | 0.7 | 0.1 | 11.5 | 10.4 | 11.4 | 3.2 | 3.0 | 6.8 | 7.3 | 31.2 | 26.0 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 11.5 | (2.3) | (3.1) | (2.2) | (27.6) | (15.3) | 9.5 | 8.3 | 0.7 | 0.7 | 4.0 | 3.6 | 7.3 | 8.1 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 39.4 | (1.0) | 0.3 | 1.8 | (11.7) | (10.4) | 11.6 | 10.7 | 0.9 | 0.9 | 4.9 | 4.5 | 8.3 | 8.5 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 11.7 | (3.2) | (4.9) | (2.7) | (12.4) | (11.5) | 9.5 | 8.9 | 0.6 | 0.6 | 5.1 | 4.7 | 6.9 | 6.8 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 4.7 | (2.9) | (4.5) | 0.0 | (16.7) | (8.7) | 10.5 | 9.8 | 0.8 | 0.7 | 4.6 | 4.2 | 7.8 | 8.1 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 2.9 | (2.2) | (1.8) | (2.1) | (23.9) | (19.5) | 8.3 | 7.8 | 0.9 | 0.8 | 2.7 | 2.2 | 10.6 | 10.6 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 31.0 | (0.5) | 1.6 | (5.7) | (25.0) | (12.8) | 9.8 | 8.4 | 1.2 | 1.1 | 4.5 | 4.0 | 12.5 | 13.7 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 5.4 | (3.0) | 0.4 | (3.6) | (28.0) | (20.7) | 5.4 | 4.8 | 1.2 | 1.0 | 3.6 | 3.3 | 22.9 | 23.0 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 73.3 | (0.6) | 1.2 | (1.6) | (18.6) | (8.3) | 14.6 | 12.7 | 1.5 | 1.5 | 8.8 | 7.7 | 12.0 | 11.1 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 5.9 | (2.5) | (0.1) | (0.9) | (18.6) | (2.5) | 11.3 | 10.5 | 1.4 | 1.3 | 4.6 | 4.3 | 12.6 | 12.7 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 6.9 | (1.8) | 4.6 | 2.1 | (21.2) | 1.1 | 7.4 | 6.6 | 1.2 | 1.1 | 3.3 | 2.8 | 18.2 | 17.9 |
| | Valco | FR FP EQUITY | 7.9 | (1.3) | 1.2 | (1.1) | (23.0) | (6.3) | 10.7 | 8.4 | 1.2 | 1.1 | 4.0 | 3.7 | 11.2 | 14.0 |
| | Average | | | (0.9) | (0.3) | (2.2) | (18.0) | (4.0) | 10.2 | 8.8 | 1.3 | 1.2 | 5.1 | 4.5 | 13.5 | 14.2 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 3.9 | (2.6) | (4.1) | (11.8) | (21.9) | (24.1) | 7.5 | 6.6 | 0.5 | 0.5 | 3.7 | 3.2 | 7.5 | 7.9 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 0.9 | (0.7) | (3.3) | (7.6) | (12.7) | (4.9) | 7.6 | 6.7 | 0.6 | 0.5 | 5.4 | 4.8 | 8.3 | 8.6 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.3 | (2.2) | 7.4 | 12.8 | (7.5) | (15.0) | - | - | 0.9 | 0.9 | 13.2 | 9.9 | (5.5) | (0.2) |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.8 | (0.8) | 1.1 | (1.4) | (7.5) | (10.2) | 12.4 | 9.1 | 1.2 | 1.1 | 4.4 | 3.7 | 9.3 | 12.1 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 4.0 | (0.9) | 0.3 | (1.6) | (28.6) | (28.8) | 7.9 | 6.0 | 0.7 | 0.6 | 5.0 | 4.4 | 8.2 | 7.4 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 3.5 | (2.4) | (2.4) | (3.4) | (16.6) | (13.6) | 9.2 | 9.0 | 0.7 | 0.6 | 4.8 | 4.6 | 7.4 | 7.4 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 34.6 | (1.4) | (1.0) | (1.5) | (6.0) | (2.4) | 10.3 | 9.9 | 1.2 | 1.1 | 5.3 | 4.9 | 12.2 | 12.0 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.7 | (3.5) | (2.4) | 0.3 | 9.1 | (11.2) | 7.4 | 7.6 | 0.8 | 0.7 | 5.8 | 5.3 | 11.1 | 10.4 |
| | Toyo Tire | 5105 JP EQUITY | 2.4 | (2.3) | (4.8) | (4.8) | 7.4 | (1.1) | 8.4 | 7.4 | 1.0 | 0.9 | 4.3 | 3.8 | 15.5 | 14.2 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 25.1 | 0.1 | (2.4) | (5.9) | (10.0) | 13.7 | 9.4 | 8.7 | 1.4 | 1.3 | 5.0 | 4.5 | 15.9 | 15.6 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 4.9 | (0.2) | (0.5) | (0.1) | (2.4) | (6.5) | 27.2 | 20.7 | 1.6 | 1.5 | 7.7 | 6.8 | 6.2 | 7.2 |
| | Apollo Tyres | APTY IN EQUITY | 1.7 | (2.9) | (4.7) | (5.3) | (18.2) | (17.7) | 10.3 | 8.8 | 0.9 | 0.9 | 6.7 | 5.8 | 9.4 | 10.1 |
| | Average | | | (1.7) | (1.9) | (3.1) | (11.2) | (10.7) | 9.2 | 8.2 | 0.9 | 0.9 | 5.4 | 4.9 | 9.5 | 9.8 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내의 주요 지수

| 지수 | 종가 (pt) | 증감률(%) | | | | |
|-----|---------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | (0.3) | (0.7) | (2.7) | (6.8) | (2.7) |
| | KOSDAQ | (0.2) | (1.8) | (7.3) | (12.8) | (4.5) |
| 미국 | DOW | 27,223.0 | 0.0 | 0.5 | 2.9 | 2.5 |
| | S&P500 | 2,995.1 | 0.4 | (0.2) | 2.7 | 3.1 |
| | NASDAQ | 8,207.2 | 0.3 | 0.1 | 3.2 | 2.6 |
| 유럽 | STOXX50 | 3,482.8 | (0.5) | (0.4) | 0.9 | (0.5) |
| | DAX30 | 12,227.9 | (0.9) | (0.8) | (0.8) | 0.0 |
| 아시아 | NIKKEI225 | 21,046.2 | (2.0) | (2.3) | (1.3) | (5.2) |
| | SHCOMP | 2,901.2 | (1.0) | (0.6) | (0.6) | (11.3) |
| | HANGSENG | 28,461.7 | (0.5) | 0.1 | 0.9 | (5.0) |
| | SENSEX | 38,897.5 | (0.8) | 0.2 | (0.6) | (0.6) |
| 신중국 | RTS (러시아) | 1,349.8 | (0.9) | (3.5) | (0.8) | 7.1 |
| | BOVESPA (브라질) | 104,716.6 | 0.8 | (0.4) | 5.3 | 10.7 |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

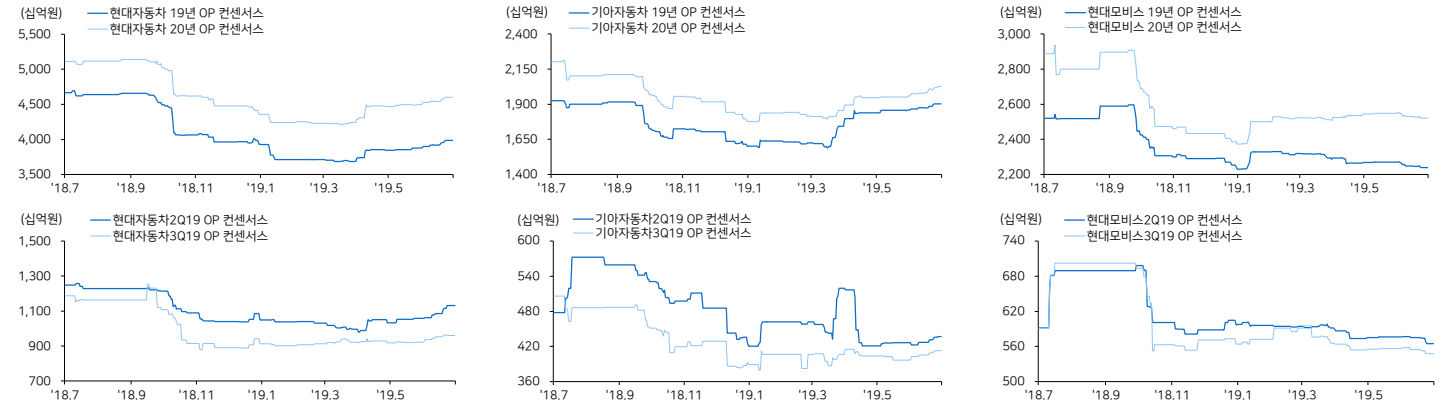
환율, 유가, 원자재

| | | 증가 | 증감률(%) | | | | | |
|-------------|------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 | 원/달러 | 1,172.0 | 0.1 | 0.5 | 0.0 | (3.0) | (3.2) | (3.1) |
| | 엔/달러 | 107.3 | 0.0 | 0.6 | 0.8 | 4.4 | 2.2 | 4.9 |
| | 원/유로 | 1,322.1 | 0.0 | 0.4 | (0.4) | (3.3) | (2.5) | (0.0) |
| | 원/위안 | 170.3 | 0.1 | 0.4 | (0.3) | (0.5) | (2.0) | (1.6) |
| | 원/해알 | 315.1 | 0.0 | (0.1) | (3.1) | (8.4) | (4.2) | (6.0) |
| | 원/루블 | 18.6 | 0.3 | 0.3 | (1.4) | (4.7) | (8.3) | (4.2) |
| | 원/루피 | 17.0 | 0.5 | 0.9 | (1.0) | (3.8) | (6.4) | (3.2) |
| 유가 (달러) | WTI | 55.3 | (2.6) | (8.1) | 2.6 | (13.6) | 2.8 | (19.6) |
| | 브렌트 | 62.6 | (1.7) | (5.9) | 0.7 | (13.0) | (0.2) | (14.1) |
| | 두바이 | 59.9 | (2.3) | (6.9) | 0.6 | (15.1) | (3.0) | (15.5) |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,310 | N/A | (3.3) | (7.9) | (7.3) | 2.7 | 8.0 |
| | 합성고무 | 1,320 | N/A | 0.0 | (1.9) | 1.5 | (8.7) | (20.0) |
| | 부타디엔 | 1,070 | N/A | 0.0 | (0.9) | 16.3 | (8.5) | (35.2) |

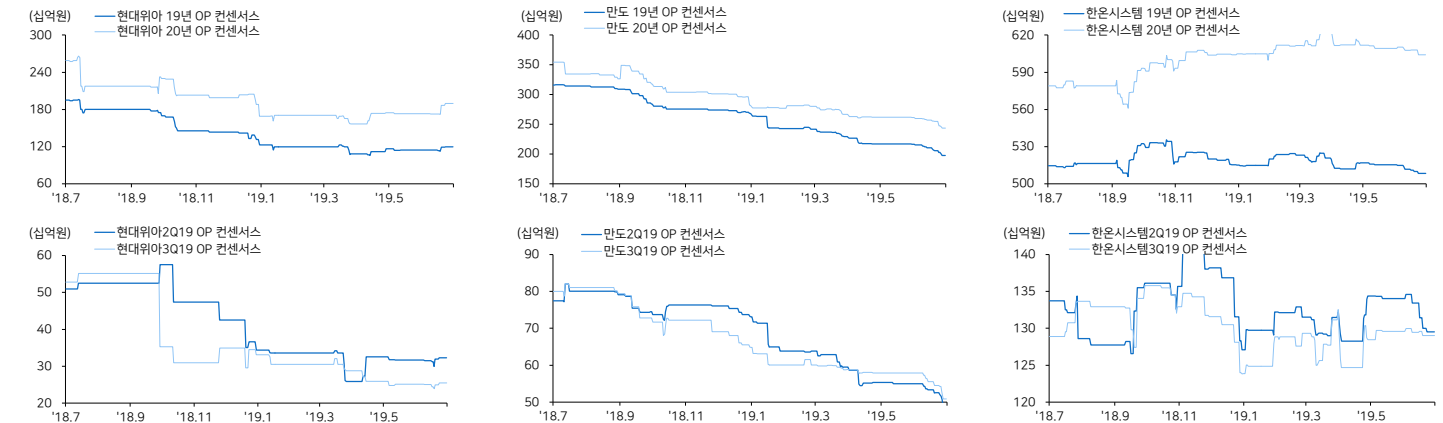


커버리지 컨센서스 추이 차트

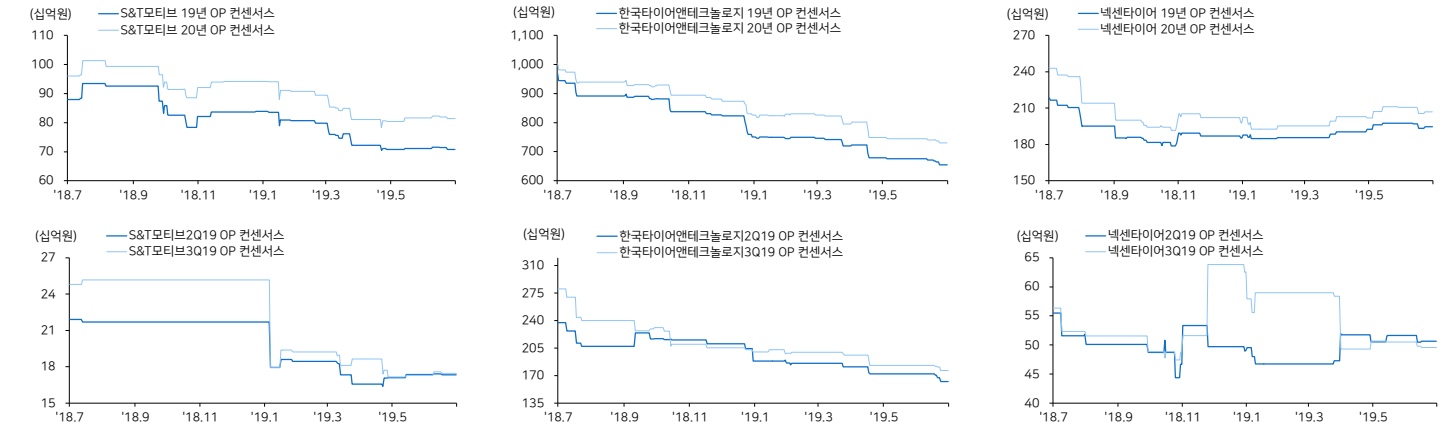
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

기아차 셀토스, 인도서 사전예약 첫날 6046대 기록 (아시아타임즈)

인도 경제매체 더힌두비즈니스라인에 따르면 기아차 셀토스가 인도 160개 도시의 265개 지점에서 16일부터 사전예약을 시작한 뒤 첫날에만 6046대를 기록, 또한 온라인 웹사이트를 통해 사전 예약된 자동차는 1628대로 집계됨.
<https://bit.ly/2xQeGL>

'충수 재수생' 현대차 정의선... 군산 페고 R&D 총력 (시사저널)

을 하반기 '미완의 충수'만 괴리표를 찍을 것으로 보이는 정의선 수석부회장이 추진하는 변화가 속속 모습을 드러냄. 미래차 시대를 맞아 연구·개발(R&D)에 자본과 인력을 집중시키는 대신 불필요한 관습·체계 등을 '슬림화'하는 분위기.
<https://bit.ly/2Lq9h4w>

일본제품 불매운동 토요타 등에 영향.. 르노랜드 유요 건적건수 41%↓ (한국정경신문)

자동차 중한 플랫폼 차이가 일본 제품 불매운동이 국내 일본차 시장에 미친 여파를 분석, 직전월과 이달 같은 기간을 비교했을 때 일본산 자동차(토요타, 렉서스, 닛산, 인피니티, 혼다)에 대한 건적 건수가 크게 감소.
<https://bit.ly/2LtgDEG>

구글 웨이모, 자율주행택시 운행 자격 획득 (물류신문)

자율주행 자동차업체 웨이모(WAYMO)는 미국 캘리포니아 주에서 자율주행택시 운행자격을 획득. 웨이모는 미국 캘리포니아 주 도로에서 자율 차량에 승객을 태울 수 있도록 허가를 받았으며 이는 도로에서 승객을 태울 수 있는 자격을 얻음.
<https://bit.ly/2GfuxFR>

日 2차보복 대비...정의선도 일본행 (매일경제)

일본의 수출규제가 자동차까지 확대될 우려가 커진 가운데 정의선 부회장이 긴급히 일본을 방문. 현지 부품 공급망을 점검하고 규제 확대 시 전기·수소차 등 현대차그룹이 주력하고 있는 미래차 산업에 미칠 영향을 최소화하기 위한 행보.
<https://bit.ly/2Snac6s>

민주노총, 오늘 총파업 돌입...현대차 노조는 사실상 불참 (서울신문)

민주노총이 총파업에 들어감. 금속노조는 5만 5000여명의 조합원이 정의를권을 확보했다고 밝혔으나 실제 총파업에 얼마나 참여할지는 미지수. 금속노조 중 핵심인 현대차 노조는 사측과 교섭이 끝나지 않아 정의를권을 확보하지 못한 상태.
<https://bit.ly/2LXqJ7>

르노, 중국 전기차 시장 공략 나서... "현지에서 합작회사 설립" (청년일보)

프랑스의 자동차 제조사 르노가 중국의 전기차 시장의 공략을 위해 중국 기업과 손을 잡음. 르노는 보도자료를 내고 중국의 자동차 제조사 장링자동차그룹(JMCG)과 중국에 합작회사를 공식 설립했다고 밝힘.
<https://bit.ly/2XW9pZy>

콘회장 측출한 르노자동차, 글로벌 판매 곤두박질 (M오트데일리)

프랑스 르노의 올 상반기 글로벌 신차 판매가 6.7% 감소. 전 세계 신차시장 침체와 카를로스 곤 전 회장의 구속 퇴진으로 인한 참음 등이 주요 원인으로 꼽힘.
<https://bit.ly/2JF2m5B>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전고지 및 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2019년 7월 19일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 7월 19일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 7월 19일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.