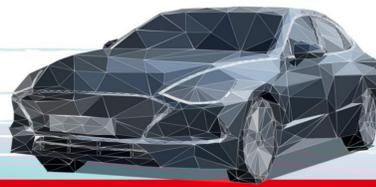


# Daily Auto Check\_2019. 4. 30(Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성  
02.6098-6690

joonsung.kim@meritz.co.kr



## 국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업             | 기업명                    | Ticker           | 시총<br>(조원) | 증감률(%)     |              |              |            |              |              | PER(배)      |            | PBR(배)     |            | EV/EBITDA(배) |             | ROE(%)      |            |
|----------------|------------------------|------------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|------------|
|                |                        |                  |            | 1D         | 5D           | 1M           | 3M         | 6M           | 19E          | 20E         | 19E        | 20E        | 19E        | 20E          | 19E         | 20E         |            |
| 완성차            | 현대자동차                  | 005380 KS EQUITY | 29.7       | 2.6        | 3.7          | 16.3         | 7.3 #      | 30.5         | 8.5          | 7.5         | 0.5        | 0.5        | 10.9       | 9.7          | 5.0         | 5.5         |            |
|                | 기아자동차                  | 000270 KS EQUITY | 18.3       | 5.4        | 5.7          | 28.0         | 24.5 #     | 59.3         | 9.1          | 8.7         | 0.6        | 0.6        | 4.6        | 4.2          | 7.2         | 7.1         |            |
|                | 쌍용자동차                  | 003620 KS EQUITY | 0.8        | 2.2        | 0.0          | 2.2          | 5.0 #      | 40.8         | 110.9        | 29.8        | 1.0        | 1.0        | 4.5        | 4.1          | 0.9         | 3.4         |            |
|                | GM                     | GM US EQUITY     | 65.9       | 0.8        | 1.3          | 7.8          | 4.0 #      | 20.8         | 6.2          | 6.3         | 1.2        | 1.1        | 3.1        | 3.0          | 22.4        | 16.8        |            |
|                | Ford                   | F US EQUITY      | 47.8       | (0.9)      | 8.6          | 17.5         | 17.8 #     | 11.2         | 8.0          | 7.9         | 1.1        | 1.0        | 2.9        | 2.7          | 10.6        | 9.7         |            |
|                | FCA                    | FCAU US EQUITY   | 27.9       | 0.0        | (6.1)        | 4.5          | (7.0) #    | (3.1)        | 4.9          | 4.6         | 0.7        | 0.6        | 1.4        | 1.4          | 16.9        | 16.0        |            |
|                | Tesla                  | TSLA US EQUITY   | 48.7       | 2.7        | (8.1)        | (13.7)       | (18.8) #   | (27.9)       | -            | 39.0        | 7.0        | 5.6        | 20.8       | 12.5         | (4.5)       | 8.8         |            |
|                | Toyota                 | 7203 JP EQUITY   | 234.0      | 0.1        | (0.8)        | 6.4          | 3.4 #      | 4.4          | 8.3          | 7.8         | 0.9        | 0.9        | 10.9       | 10.2         | 11.6        | 11.5        |            |
|                | Honda                  | 7267 JP EQUITY   | 58.4       | (0.1)      | (3.0)        | 3.5          | (4.6) #    | (4.3)        | 7.4          | 6.9         | 0.6        | 0.6        | 7.1        | 6.5          | 8.5         | 8.6         |            |
|                | Nissan                 | 7201 JP EQUITY   | 39.2       | 0.5        | (4.9)        | (1.6)        | (3.6) #    | (13.1)       | 7.7          | 6.9         | 0.6        | 0.6        | 2.5        | 2.1          | 8.0         | 8.4         |            |
|                | Daimler                | DAI GR EQUITY    | 80.8       | 0.0        | (1.4)        | 11.8         | 12.0 #     | 11.8         | 7.9          | 7.6         | 0.9        | 0.8        | 2.6        | 2.7          | 12.3        | 11.8        |            |
|                | Volkswagen             | VOW GR EQUITY    | 103.3      | 0.1        | (3.3)        | 10.8         | 6.9 #      | 17.4         | 5.8          | 5.6         | 0.6        | 0.6        | 2.5        | 2.3          | 11.8        | 11.3        |            |
|                | BMW                    | BMW GR EQUITY    | 64.1       | (0.4)      | (2.4)        | 10.4         | 2.8 #      | (0.7)        | 8.2          | 7.6         | 0.8        | 0.8        | 2.7        | 3.9          | 10.6        | 11.0        |            |
|                | Pugeot                 | UG FP EQUITY     | 27.4       | 0.4        | (5.9)        | 7.5          | 7.7 #      | 12.0         | 6.4          | 6.1         | 1.1        | 1.0        | 1.7        | 1.5          | 18.7        | 17.6        |            |
|                | Renault                | RNO FP EQUITY    | 23.4       | 0.2        | (4.4)        | 3.6          | (0.5) #    | (7.0)        | 4.7          | 4.5         | 0.5        | 0.4        | 2.3        | 2.1          | 9.9         | 10.1        |            |
|                | Great Wall             | 2333 HK EQUITY   | 12.6       | 0.5        | (6.3)        | 10.9         | 22.7 #     | 40.7         | 10.1         | 9.6         | 0.9        | 0.9        | 8.0        | 7.5          | 9.2         | 9.3         |            |
|                | Geely                  | 175 HK EQUITY    | 21.5       | (0.1)      | (11.6)       | 6.8          | 20.8 #     | 6.8          | 9.3          | 8.2         | 2.2        | 1.8        | 6.2        | 5.4          | 26.1        | 24.7        |            |
|                | BYD                    | 1211 HK EQUITY   | 24.6       | (0.8)      | (7.5)        | 12.2         | 15.2 #     | 4.4          | 35.9         | 30.1        | 2.1        | 2.0        | 12.1       | 11.0         | 6.1         | 6.8         |            |
|                | SAIC                   | 600104 CH EQUITY | 53.8       | 0.5        | (6.0)        | 2.5          | 0.5 #      | (1.4)        | 8.4          | 7.9         | 1.2        | 1.1        | 6.2        | 5.3          | 14.6        | 14.1        |            |
|                | Changan                | 200625 CH EQUITY | 6.3        | (3.3)      | (8.0)        | (1.0)        | 3.8 #      | (21.8)       | 7.2          | 5.5         | 0.3        | 0.3        | 6.9        | 6.3          | 5.2         | 6.5         |            |
|                | Brilliance             | 1114 HK EQUITY   | 6.4        | (1.1)      | (10.1)       | 10.8         | 16.8 #     | 26.0         | 5.2          | 4.6         | 1.0        | 0.8        | -          | -            | 20.2        | 18.9        |            |
|                | Tata                   | TTMT IN EQUITY   | 11.2       | (2.8)      | (8.7)        | 23.7         | 19.0 #     | 20.4         | 13.0         | 8.7         | 0.9        | 0.8        | 3.8        | 3.3          | 8.2         | 10.1        |            |
|                | Maruti Suzuki India    | MSIL IN EQUITY   | 34.3       | (0.9)      | (8.1)        | 2.6          | 3.0 #      | 3.4          | 25.2         | 21.1        | 4.0        | 3.6        | 15.8       | 13.6         | 16.4        | 17.9        |            |
| Mahindra       | MM IN EQUITY           | 13.6             | (0.9)      | (3.7)      | (2.1)        | (3.0) #      | (13.9)     | 12.7         | 13.3         | 1.6         | 1.4        | 6.0        | 8.5        | 14.6         | 12.4        |             |            |
| <b>Average</b> |                        |                  |            | <b>0.1</b> | <b>(4.0)</b> | <b>7.6</b>   | <b>6.8</b> | <b>8.4</b>   | <b>10.3</b>  | <b>10.1</b> | <b>1.2</b> | <b>1.0</b> | <b>5.9</b> | <b>5.5</b>   | <b>11.3</b> | <b>11.4</b> |            |
| 부품             | 현대모비스                  | 012330 KS EQUITY | 22.8       | 3.8        | 2.4          | 12.5         | 4.2 #      | 23.4         | 9.8          | 8.8         | 0.7        | 0.6        | 6.0        | 5.2          | 7.3         | 7.6         |            |
|                | 만도                     | 204320 KS EQUITY | 1.6        | 8.0        | (4.3)        | 20.8         | 1.8 #      | 13.1         | 12.3         | 9.9         | 1.1        | 1.0        | 5.7        | 5.1          | 9.3         | 10.6        |            |
|                | 한온시스템                  | 018880 KS EQUITY | 6.8        | 4.5        | 3.3          | 11.9         | (0.8) #    | 16.0         | 20.2         | 16.4        | 3.1        | 2.8        | 9.8        | 8.3          | 15.7        | 17.6        |            |
|                | 현대위아                   | 011210 KS EQUITY | 1.4        | 8.8        | 1.4          | 24.7         | 15.7 #     | 70.6         | 25.5         | 14.7        | 0.4        | 0.4        | 6.4        | 5.6          | 1.7         | 2.9         |            |
|                | 에스엘                    | 005850 KS EQUITY | 1.2        | 2.1        | 0.4          | 9.8          | 19.6 #     | 67.7         | 9.1          | 7.6         | 0.9        | 0.8        | 6.2        | 5.0          | 9.9         | 11.1        |            |
|                | S&T모티브                 | 064960 KS EQUITY | 0.6        | 2.8        | (5.2)        | 3.1          | 16.7 #     | 51.3         | 11.9         | 9.6         | 0.7        | 0.7        | 4.1        | 3.4          | 6.4         | 7.5         |            |
|                | 성우하이텍                  | 015750 KS EQUITY | 0.4        | 3.8        | 1.2          | 15.3         | 20.0 #     | 42.0         | -            | -           | -          | -          | -          | -            | -           | -           |            |
|                | 우리산업                   | 215360 KS EQUITY | 0.3        | 1.9        | (5.7)        | 1.4          | (13.9) #   | 6.2          | 12.8         | 10.3        | 2.0        | 1.7        | -          | -            | 17.5        | 17.6        |            |
|                | 서연이화                   | 200880 KS EQUITY | 0.2        | 4.0        | 0.0          | 18.1         | 44.3 #     | 88.2         | -            | -           | -          | -          | -          | -            | -           | -           |            |
|                | 평화정공                   | 043370 KS EQUITY | 0.2        | 1.5        | (8.0)        | 19.3         | 26.8 #     | 69.4         | 7.0          | 5.9         | 0.4        | 0.4        | 2.3        | 1.9          | 5.8         | 6.6         |            |
|                | 화신                     | 010690 KS EQUITY | 0.1        | 7.7        | (4.0)        | 42.4         | 26.2 #     | 64.4         | -            | -           | -          | -          | -          | -            | -           | -           |            |
|                | Lear                   | LEA US EQUITY    | 10.3       | (1.0)      | (7.5)        | 5.6          | (7.1) #    | 8.7          | 8.1          | 7.2         | 1.9        | 1.7        | 4.4        | 4.1          | 24.3        | 23.5        |            |
|                | Magna                  | MGA US EQUITY    | 20.8       | 0.6        | (1.7)        | 13.4         | 6.3 #      | 14.6         | 8.0          | 7.2         | 1.4        | 1.3        | 4.8        | 4.7          | 19.8        | 19.3        |            |
|                | Delphi                 | DLPH US EQUITY   | 2.3        | (1.4)      | (12.3)       | 16.4         | 27.7 #     | (0.1)        | 7.4          | 6.1         | 4.1        | 2.7        | 5.2        | 4.1          | 62.8        | 51.3        |            |
|                | Autoliv                | ALV US EQUITY    | 8.2        | (1.3)      | (4.5)        | 10.9         | 5.1 #      | (3.9)        | 11.7         | 10.0        | 3.1        | 2.5        | 6.7        | 5.8          | 27.9        | 28.1        |            |
|                | BorgWarner             | BWA US EQUITY    | 10.1       | (1.1)      | (3.8)        | 9.5          | 4.1 #      | 6.3          | 10.0         | 9.1         | 1.8        | 1.6        | 5.8        | 5.3          | 18.9        | 18.1        |            |
|                | Cummins                | CMI US EQUITY    | 30.0       | 0.5        | (1.1)        | 4.0          | 12.1 #     | 24.9         | 10.5         | 11.1        | 3.3        | 3.0        | 6.9        | 7.3          | 31.0        | 27.1        |            |
|                | Aisin Seiki            | 7259 JP EQUITY   | 13.2       | (2.8)      | (12.9)       | 8.8          | 0.3 #      | (2.9)        | 9.7          | 8.8         | 0.8        | 0.8        | 4.1        | 3.7          | 8.5         | 9.2         |            |
|                | Denso                  | 6902 JP EQUITY   | 39.7       | (1.9)      | (6.3)        | 12.4         | (2.7) #    | (3.9)        | 11.8         | 11.0        | 1.0        | 0.9        | 4.9        | 4.4          | 8.3         | 8.5         |            |
|                | Sumitomo Electric      | 5802 JP EQUITY   | 12.2       | (1.5)      | (4.0)        | 0.4          | (4.7) #    | (4.4)        | 9.7          | 9.1         | 0.7        | 0.6        | 4.9        | 4.6          | 7.1         | 7.0         |            |
|                | JTEKT                  | 6473 JP EQUITY   | 5.1        | (2.9)      | (5.2)        | 4.9          | 1.4 #      | 1.4          | 10.1         | 9.2         | 0.8        | 0.8        | 4.6        | 4.1          | 8.6         | 9.0         |            |
|                | Toyota Boshoku         | 3116 JP EQUITY   | 3.2        | (4.3)      | (10.1)       | (1.9)        | (6.9) #    | (12.9)       | 8.2          | 7.7         | 1.0        | 0.9        | 2.4        | 2.1          | 12.1        | 12.0        |            |
|                | Continental            | CON GR EQUITY    | 38.8       | 1.1        | (4.3)        | 11.4         | 9.1 #      | 5.8          | 11.6         | 10.0        | 1.6        | 1.4        | 5.3        | 4.8          | 13.4        | 14.6        |            |
| Schaeffler     | SHA GR EQUITY          | 6.6              | (0.7)      | (11.0)     | 5.6          | (2.1) #      | (19.1)     | 6.1          | 5.6          | 1.4         | 1.2        | 3.9        | 3.6        | 24.6         | 23.8        |             |            |
| BASF           | BAS GR EQUITY          | 86.7             | (0.0)      | (1.9)      | 11.0         | 11.4 #       | 10.1       | 13.5         | 12.3         | 1.8         | 1.7        | 9.1        | 8.1        | 12.8         | 13.9        |             |            |
| Hella          | HLE GR EQUITY          | 7.1              | 0.9        | (0.0)      | 25.5         | 22.7 #       | 19.9       | 13.0         | 12.1         | 1.7         | 1.6        | 5.3        | 5.0        | 13.6         | 13.3        |             |            |
| Faurecia       | EO FP EQUITY           | 8.4              | (0.2)      | (2.8)      | 24.5         | 24.2 #       | 8.4        | 8.6          | 7.8          | 1.5         | 1.4        | 3.6        | 3.2        | 18.7         | 18.0        |             |            |
| Valeo          | FR FP EQUITY           | 10.3             | 0.7        | 2.1        | 28.1         | 25.3 #       | 28.4       | 12.6         | 10.2         | 1.6         | 1.4        | 4.8        | 4.4        | 12.6         | 14.8        |             |            |
| <b>Average</b> |                        |                  |            | <b>1.1</b> | <b>(3.7)</b> | <b>12.7</b>  | <b>9.9</b> | <b>20.2</b>  | <b>10.8</b>  | <b>9.4</b>  | <b>1.5</b> | <b>1.3</b> | <b>5.2</b> | <b>4.7</b>   | <b>14.5</b> | <b>14.7</b> |            |
| 타이어            | 한국타이어                  | 161390 KS EQUITY | 5.0        | 1.8        | (0.5)        | 6.8          | (4.3) #    | (3.4)        | 8.5          | 7.6         | 0.7        | 0.6        | 4.4        | 3.9          | 8.3         | 8.6         |            |
|                | 넥센타이어                  | 002350 KS EQUITY | 1.0        | 3.5        | (0.5)        | 4.3          | 4.9 #      | 26.7         | 8.5          | 8.0         | 0.7        | 0.6        | 5.6        | 4.9          | 8.3         | 8.1         |            |
|                | 금호타이어                  | 073240 KS EQUITY | 1.3        | 2.7        | (0.5)        | 6.1          | (8.8) #    | (7.7)        | -            | -           | 1.0        | 1.1        | 13.6       | 12.5         | (7.1)       | (4.8)       |            |
|                | Cooper Tire & Rubber   | CTB US EQUITY    | 1.8        | 1.2        | (4.5)        | 3.1          | (9.9) #    | (0.3)        | 12.7         | 9.6         | -          | -          | 4.4        | 3.7          | 9.3         | 11.2        |            |
|                | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY     | 5.2        | (0.3)      | (5.7)        | 5.7          | (8.0) #    | (8.8)        | 9.6          | 7.4         | 0.9        | 0.8        | 5.3        | 4.6          | 4.6         | 7.3         |            |
|                | Sumitomo Rubber        | 5110 JP EQUITY   | 3.7        | 0.4        | (5.2)        | 2.9          | (9.4) #    | (15.9)       | 9.8          | 9.3         | 0.7        | 0.7        | 5.1        | 4.8          | 7.7         | 7.8         |            |
|                | Bridgestone            | 5108 JP EQUITY   | 34.9       | 0.3        | (0.5)        | 3.3          | 5.2 #      | 1.0          | 10.7         | 10.3        | 1.3        | 1.2        | 5.5        | 5.1          | 12.4        | 12.2        |            |
|                | Yokohama Rubber        | 5101 JP EQUITY   | 3.7        | (0.7)      | (4.6)        | 1.8          | (9.2) #    | (4.5)        | 8.1          | 7.7         | 0.8        | 0.8        | 5.9        | 5.4          | 10.8        | 10.7        |            |
|                | Toyo Tire              | 5105 JP EQUITY   | 2.1        | (0.1)      | (2.7)        | 3.5          | (15.0) #   | (31.3)       | 7.8          | 6.9         | 0.9        | 0.9        | 4.0        | 3.7          | 15.1        | 14.0        |            |
|                | Michelin               | ML FP EQUITY     | 27.2       | 0.2        | (0.9)        | 10.4         | 23.6 #     | 27.1         | 10.3         | 9.5         | 1.6        | 1.4        | 5.4        | 4.9          | 15.9        | 15.8        |            |
|                | Cheng Shin Rubber      | 2105 TT EQUITY   | 5.1        | 1.5        | 1.5          | (0.8)        | (3.6) #    | (4.5)        | 27.7         | 20.8        | 1.6        | 1.6        | 8.0        | 7.0          | 6.3         | 7.4         |            |
|                | Apollo Tyres           | APTY IN EQUITY   | 2.0        | 0.2        | (4.4)        | (5.9)        | 2.5 #      | (4.3)        | 10.1         | 9.1         | 1.0        | 1.0        | 6.8        | 5.8          | 10.4        | 10.9        |            |
|                | <b>Average</b>         |                  |            |            | <b>0.8</b>   | <b>(2.4)</b> | <b>3.7</b> | <b>(4.1)</b> | <b>(2.2)</b> | <b>9.8</b>  | <b>8.7</b> | <b>1.0</b> | <b>0.9</b> | <b>5.6</b>   | <b>5.0</b>  | <b>9.3</b>  | <b>9.8</b> |

자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

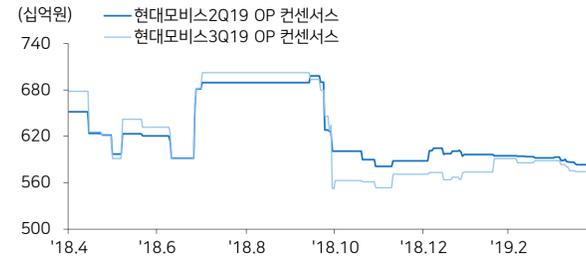
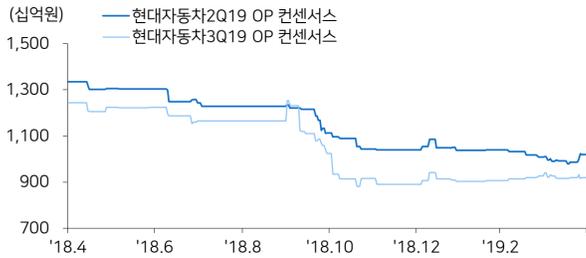
## 국내의 주요 지수

| 지수  | 종가<br>(pt) | 증감률(%)   |       |       |       |      |      |
|-----|------------|----------|-------|-------|-------|------|------|
|     |            | 1D       | 1W    | 1M    | 3M    | 6M   |      |
| 한국  | KOSPI      | 2,216.4  | 1.7   | (0.0) | 3.5   | 0.5  | 9.2  |
|     | KOSDAQ     | 750.6    | 1.3   | (1.5) | 2.9   | 4.7  | 15.7 |
| 미국  | DOW        | 26,554.4 | 0.0   | 0.2   | 2.4   | 8.0  | 8.6  |
|     | S&P500     | 2,943.0  | 0.1   | 1.2   | 3.8   | 11.5 | 11.4 |
|     | NASDAQ     | 8,161.9  | 0.2   | 1.8   | 5.6   | 16.1 | 15.8 |
| 유럽  | STOXX50    | 3,501.9  | 0.0   | 0.1   | 4.5   | 11.1 | 11.0 |
|     | DAX30      | 12,328.0 | 0.1   | 0.9   | 7.0   | 9.9  | 8.8  |
| 아시아 | NIKKEI225  | 22,258.7 | (0.2) | 0.3   | 5.0   | 7.7  | 5.2  |
|     | SHCOMP     | 3,062.5  | (0.8) | (4.7) | (0.9) | 18.5 | 17.7 |
|     | HANGSENG   | 29,892.8 | 1.0</ |       |       |      |      |



커버리지 컨센서스 추이 차트

현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

**정의선 현대차 수석부회장 "칠레서 점유율 늘려가겠다"** (뉴데일리경제)  
정의선 현대차 수석부회장은 피네라 칠레 대통령 환영 오찬에서 칠레 현지 점유율을 높이는 데 최선을 다하겠다고 밝혔다. 현대차는 칠레에서 미국 GM(8.7%)과 일본 스즈키(8.0%)에 이어 세 번째로 많은 판매량을 자랑.  
<https://bit.ly/2XTHBaA>

**현대차, 고성능 소형 SUV '베뉴 N' 출시 가능성 시사..'주목'** (데일리카)  
현대차가 최근 뉴욕오토쇼를 통해 선보인 엔트리 SUV '베뉴'를 기반으로한 고성능차 출시 가능성이 열림. 호주 자동차 전문 매체 드라이브는 브라이언 스미스 현대차 북미법인의 발언을 인용해 베뉴의 고성능 N 모델의 출시가 가능할 것이라 전망.  
<https://bit.ly/2vsoQyU>

**현대차 파트너가 현대차를 공격하다** (오토타임즈)  
현대차의 중국사업 파트너인 BAIC와 기아차 파트너 동평차가 한국 전기차 시장에 진출. 현대기아차가 중국에 처음 진출한 2002년만 해도 베이징차와 동평차의 기술력은 초라했지만 현재 양사가 생산한 제품은 2,000만대를 넘는 수준.  
<https://bit.ly/2PxTf87>

**중국 전기차 BYD, 이익에서 테슬라 추월** (글로벌이코노믹)  
중국 전기차 업체인 BYD가 이익에서 632% 성장, 수익성 면에서 테슬라를 크게 앞지름. 양사는 세계에서 가장 큰 전기차 시장인 중국과 미국의 대표적인 회사이고 서로의 시장으로 확장하려 하고 있는 경쟁 구도를 형성해 이목을 집중시키고 있음.  
<https://bit.ly/2ZHHRPI>

**현대모비스, 어린이보호구역 500m 전 차체 낮추는 新기술 개발** (아시아경제)  
모비스가 주행 안정성과 보행자 안전 확보를 위해 ADAS에 자율주행과 커넥티드 기술을 융합한 통합 제어 기술을 선보임. 모비스는 맵 정보를 반영해 자동으로 차체 높이를 조절하는 '프리뷰 에어서스펜션 기술' 개발에 성공했다고 밝힘.  
<https://bit.ly/2GJEyKV>

**현대차, WTCR·TCR서 승전보 올려** (오토타임즈)  
현대차 모터스포츠가 WRC 아르헨티나 랠리와 WTCR 헝가리 대회, TCR 유럽 대회에서 우승. 현대차는 지난 25~28일 2019 월드랠리챔피언십 5차 대회에서 현대차 월드랠리팀 소속 티에리 누빌과 안드레아 미켈슨이 각각 1위, 2위를 차지.  
<https://bit.ly/2L8sKra>

**현대차, 'SUV 3총사'로 인도 시장 공략** (글로벌이코노믹)  
현대차는 인도에서 SUV 3총사로 매달 2만대 이상을 판매해 선두를 노림. 현대차는 소형 SUV인 베뉴를 내달 21일 출시하는 것을 계기로 투싼 크레타 등 SUV 3총사를 '커넥티드 SUV'로 묶어 판매해 인도 SUV 시장을 제패하겠다고 밝힘.  
<https://bit.ly/2VD0Qre>

**트럼프 "日기업, 美자동차공장에 400억달러 투자할 것"** (뉴시스)  
도널드 트럼프 미국 대통령이 일본 기업이 미국 자동차 공장에 400억달러(약 46조 3200억원)를 투자할 것이라고 밝혔다고 니혼게이지신문 등이 29일 보도. 트럼프 대통령은 "일본은 방위장비를 대량 구입하기로 합의했다"고도 함.  
<https://bit.ly/2GRGFh7>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2019년 4월 30일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 중간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 4월 30일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 4월 30일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)  
본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기를 바랍니다.