

2019. 4. 24

## 자동차산업

### 미국 ZF-TRW 에어백 리콜 관련 업데이트

#### 자동차/타이어

Analyst 김준성

02. 6098-6690

joonsung.kim@meritz.co.kr

▶ 미국시간 23일, NHTSA (미국 도로교통안전국)는 ZF-TRW의 Airbag 불량 이슈에 대한 조사를 확대한다고 발표

- 이미 ZF-TRW의 ACU를 장착한 Fiat Chrysler 190만대 (16년), 현대/기아차 110만대 (18년)에 대한 Airbag 리콜이 이루어진 바 있으며, NHTSA는 ZF-TRW에 대해 예비조사 (Preliminary Evaluation)을 진행 중이었음

- 이번 발표로 조사 등급이 기술적 검증 (Engineering Analysis)으로 상향됐으며, 6개 브랜드 1,230만대의 Airbag에 대한 전수조사가 시작될 예정

- 1,230만대는 2010년부터 2019년까지 생산된 Toyota, Honda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Fiat Chrysler의 차종을 포함

- 비영리 소비자단체인 CAS (Center for Auto Safety)는 과거 Takata의 Airbag 사례와 비교하며 ZF-TRW의 Airbag 불량이슈 확대에 대해 우려 표시

▶ 참고로 현대모비스는 지난 3Q18 실적에서 현대/기아차 110만대 Airbag 리콜에 대해 1,800억원 규모의 충당금을 설정한 바 있음. 당시 충당금 적립은 품질불량에 대한 귀책을 인정한 것이 아니며, NHTSA 조사 결과 발표 전 사전적 리콜 대응이 목적이었음. 향후 최종 조사결과에 따라 해당비용에 대한 회계적 처리가 달라질 수 있음

▶ 관련 기사 링크:

<http://www.autoherald.co.kr/news/articleView.html?idxno=34732>

#### Compliance Notice

동 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 동 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2019년 4월 24일 현재 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 4월 24일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 4월 24일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

동 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 동 자료를 이용하시는 분은 동 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기를 바랍니다.