

# 자동차산업

## 현대차 중국 3 공장 관련 업데이트

● 자동차/타이어

Analyst 김준성

02. 6098-6690

joonsung.kim@meritz.co.kr

▶ 지난 주말, 현대차 중국 3공장 2라인 가동중단에 대한 언론보도가 이루어졌음

▶ 지난 1-2월 중국 1공장 가동중단 및 생산이전으로 일시적인 가동률 급락을 경험했던 만큼, 3공장 가동중단에 따른 2Q19 이후의 가동률 하락 우려 증가

▶ 확인 결과, 3공장 관련 우려는 불필요하다고 판단

- 3공장은 1라인 (연간 30만대 CAPA)과 2라인 (연간 15만대 CAPA)로 구성되어 있으며, 위에동 + 위에동EV + 미스트라 + 싼타페를 생산

- 가동중단 보도가 이루어진 2라인은 지난 18년 상반기까지 미스트라 및 싼타페를 생산. 18년 하반기에는 신차 투입 준비를 위해 해당 물량을 1라인으로 이전하며 운영을 잠시 멈췄었으며, 지난 달인 19년 3월부터 신형 싼타페 (현지명 성다)를 양산 시작

### Compliance Notice

동 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 동 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2019년 4월 16일 현재 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 4월 16일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 4월 16일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

동 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 동 자료를 이용하시는 분은 동 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기를 바랍니다.