

2019-02-22

## 국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업  | 기업명                    | Ticker           | 시가총액<br>(조원) | %CHG  |       |        |        |        | PER(배) |      | PBR(배) |     | EV/EBITDA(배) |      | ROE(%) |      |
|-----|------------------------|------------------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------------|------|--------|------|
|     |                        |                  |              | 1D    | 5D    | 1M     | 3M     | 6M     | 19E    | 20E  | 19E    | 20E | 19E          | 20E  | 19E    | 20E  |
| 완성차 | 현대자동차                  | 005380 KS EQUITY | 25.6         | 0.8   | (1.2) | (5.9)  | 29.3   | (4.8)  | 7.4    | 6.4  | 0.4    | 0.4 | 9.5          | 8.5  | 4.8    | 5.4  |
|     | 기아자동차                  | 000270 KS EQUITY | 14.4         | 1.1   | (2.5) | (0.7)  | 29.5   | 11.1   | 7.8    | 7.0  | 0.5    | 0.5 | 3.6          | 3.3  | 6.5    | 6.9  |
|     | 쌍용자동차                  | 003620 KS EQUITY | 0.8          | (1.8) | (3.3) | 12.0   | 29.0   | 5.7    | -      | 11.8 | 1.0    | 0.9 | 3.4          | 2.1  | -0.4   | 7.7  |
|     | GM                     | GM US EQUITY     | 62.9         | (0.8) | 1.6   | 2.6    | 11.4   | 7.3    | 6.0    | 6.3  | 1.2    | 1.1 | 3.0          | 2.9  | 21.8   | 17.0 |
|     | Ford                   | F US EQUITY      | 39.0         | (2.6) | 3.6   | 1.5    | (4.4)  | (11.7) | 7.3    | 6.5  | 0.9    | 0.9 | 2.2          | 1.9  | 11.8   | 12.9 |
|     | FCA                    | FCAU US EQUITY   | 25.8         | (1.7) | 0.8   | (11.9) | (8.6)  | (10.7) | 4.5    | 4.1  | 0.7    | 0.6 | 1.3          | 1.3  | 17.2   | 16.9 |
|     | Tesla                  | TSLA US EQUITY   | 56.6         | (3.7) | (5.5) | (3.6)  | (13.9) | (9.5)  | 52.0   | 29.6 | 7.2    | 5.5 | 16.1         | 11.6 | 11.9   | 16.2 |
|     | Toyota                 | 7203 JP EQUITY   | 223.4        | (0.9) | 1.7   | (0.8)  | (1.3)  | (2.2)  | 7.9    | 7.5  | 0.9    | 0.8 | 10.5         | 9.9  | 11.8   | 11.6 |
|     | Honda                  | 7267 JP EQUITY   | 57.2         | 2.3   | 2.0   | (4.2)  | (1.7)  | (8.3)  | 7.3    | 6.8  | 0.6    | 0.6 | 7.2          | 6.6  | 8.7    | 8.8  |
|     | Nissan                 | 7201 JP EQUITY   | 40.7         | 0.1   | 0.5   | 3.8    | (1.3)  | (10.3) | 7.0    | 6.3  | 0.6    | 0.6 | 2.4          | 2.1  | 9.3    | 9.6  |
|     | Daimler                | DAI GR EQUITY    | 70.6         | 0.1   | 4.3   | 1.9    | 1.5    | (7.3)  | 6.6    | 6.5  | 0.8    | 0.7 | 2.3          | 2.2  | 12.4   | 12.0 |
|     | Volkswagen             | VOW GR EQUITY    | 95.0         | (0.4) | 3.2   | 2.2    | 2.2    | 7.8    | 5.4    | 5.2  | 0.6    | 0.5 | 1.6          | 1.6  | 11.7   | 11.3 |
|     | BMW                    | BMW GR EQUITY    | 60.7         | 0.8   | 5.4   | 0.1    | (1.6)  | (11.8) | 7.0    | 6.8  | 0.8    | 0.7 | 3.4          | 2.9  | 11.7   | 11.5 |
|     | Pugeot                 | UG FP EQUITY     | 25.8         | 0.8   | 6.8   | 5.2    | 14.6   | (9.9)  | 6.0    | 5.7  | 1.0    | 0.9 | 1.6          | 1.4  | 19.3   | 18.0 |
|     | Renault                | RNO FP EQUITY    | 22.6         | (0.1) | 4.1   | 5.3    | 1.6    | (18.4) | 4.4    | 4.3  | 0.4    | 0.4 | 2.1          | 2.0  | 10.5   | 10.6 |
|     | Great Wall             | 2333 HK EQUITY   | 10.8         | 5.0   | 6.1   | 22.7   | 27.6   | 29.8   | 9.0    | 8.6  | 0.8    | 0.8 | 6.3          | 5.9  | 10.1   | 9.9  |
|     | Geely                  | 175 HK EQUITY    | 19.7         | 2.4   | 3.4   | 23.2   | (1.0)  | (7.6)  | 8.9    | 7.7  | 2.1    | 1.8 | 5.4          | 4.6  | 27.7   | 25.8 |
|     | BYD                    | 1211 HK EQUITY   | 22.4         | 0.1   | (3.6) | 12.9   | (11.5) | 1.8    | 28.5   | 24.5 | 1.9    | 1.8 | 11.2         | 10.5 | 7.0    | 7.6  |
|     | SAIC                   | 600104 CH EQUITY | 56.0         | 1.5   | 3.7   | 12.7   | 11.1   | 0.3    | 8.6    | 8.0  | 1.2    | 1.1 | 5.7          | 4.8  | 15.3   | 15.2 |
|     | Changan                | 200625 CH EQUITY | 6.1          | 1.4   | (0.9) | 13.4   | 7.8    | (36.3) | 6.5    | 5.2  | 0.4    | 0.3 | 6.8          | 6.4  | 5.6    | 6.7  |
|     | Brilliance             | 1114 HK EQUITY   | 5.5          | 2.1   | (4.4) | 17.1   | 11.8   | (29.9) | 4.4    | 3.9  | 0.8    | 0.7 | -            | -    | 20.9   | 19.9 |
|     | Tata                   | TTMT IN EQUITY   | 8.5          | 3.0   | 6.2   | (6.2)  | (7.0)  | (36.9) | 9.4    | 6.7  | 0.7    | 0.6 | 3.1          | 2.8  | 7.9    | 9.9  |
|     | Maruti Suzuki India    | MSIL IN EQUITY   | 32.5         | (0.7) | (3.1) | (3.8)  | (8.2)  | (25.4) | 23.5   | 19.7 | 3.9    | 3.5 | 14.3         | 12.1 | 17.6   | 19.1 |
|     | Mahindra               | MM IN EQUITY     | 12.5         | 0.1   | (0.0) | (10.5) | (15.0) | (33.8) | 11.5   | 11.4 | 1.6    | 1.3 | 6.4          | 10.6 | 15.2   | 13.2 |
|     | Average                |                  |              | 0.4   | 1.3   | 3.5    | 4.0    | (9.3)  | 9.1    | 8.3  | 1.1    | 1.0 | 5.3          | 5.0  | 12.2   | 12.4 |
| 부품  | 현대모비스                  | 012330 KS EQUITY | 20.9         | 2.1   | (1.6) | 4.4    | 26.9   | (6.5)  | 8.8    | 8.1  | 0.6    | 0.6 | 4.5          | 4.0  | 7.3    | 7.6  |
|     | 현대위아                   | 011210 KS EQUITY | 1.1          | 0.5   | (1.6) | (0.7)  | 34.4   | (8.1)  | 16.8   | 10.0 | 0.4    | 0.3 | 5.6          | 4.9  | 1.9    | 3.3  |
|     | 한온시스템                  | 018880 KS EQUITY | 6.6          | (1.2) | (1.6) | 1.2    | 20.5   | 6.0    | 19.3   | 16.0 | 2.9    | 2.7 | 9.0          | 7.6  | 15.9   | 17.5 |
|     | 성우하이텍                  | 015750 KS EQUITY | 0.3          | 0.9   | (1.6) | (0.2)  | 20.6   | (11.0) | -      | -    | -      | -   | -            | -    | -      | -    |
|     | 만도                     | 204320 KS EQUITY | 1.5          | 0.0   | (1.3) | (2.9)  | 18.8   | (14.6) | 10.1   | 8.4  | 1.0    | 0.9 | 5.2          | 4.6  | 10.0   | 11.2 |
|     | 에스엘                    | 005850 KS EQUITY | 0.7          | (1.5) | (1.8) | (3.0)  | 26.8   | (4.8)  | 7.4    | 6.3  | 0.6    | 0.6 | 3.7          | 3.0  | 9.0    | 9.8  |
|     | 화신                     | 010690 KS EQUITY | 0.1          | (2.9) | (6.3) | (10.8) | 18.1   | (23.9) | -      | -    | -      | -   | -            | -    | -      | -    |
|     | S&T모티브                 | 064960 KS EQUITY | 0.5          | (2.0) | (0.7) | 6.7    | 30.4   | 3.8    | 8.8    | 7.8  | 0.6    | 0.6 | 2.9          | 2.3  | 7.5    | 7.8  |
|     | 평화정공                   | 043370 KS EQUITY | 0.2          | (1.6) | (6.0) | 4.7    | 31.4   | (5.3)  | 5.7    | 4.4  | 0.3    | 0.3 | 1.7          | 1.5  | 5.4    | 6.6  |
|     | Lear                   | LEA US EQUITY    | 10.9         | (1.7) | 1.1   | 2.4    | 12.9   | (10.8) | 8.5    | 7.6  | 2.0    | 1.8 | 4.7          | 4.4  | 24.3   | 24.6 |
|     | Magna                  | MGA US EQUITY    | 19.4         | (0.5) | 3.0   | 3.3    | 5.1    | (3.1)  | 7.6    | 6.8  | 1.3    | 1.2 | 4.7          | 4.5  | 19.5   | 19.2 |
|     | Delphi                 | DLPH US EQUITY   | 2.2          | 19.1  | 23.5  | 36.4   | 23.5   | (44.8) | 6.6    | 5.8  | 4.2    | 3.4 | 5.0          | 4.7  | 89.5   | 63.0 |
|     | Autoliv                | ALV US EQUITY    | 7.8          | (3.4) | 3.8   | (0.2)  | (8.5)  | (14.6) | 10.9   | 9.5  | 2.8    | 2.3 | 6.3          | 5.6  | 27.7   | 28.0 |
|     | Tenneco                | TEN US EQUITY    | 3.2          | (0.6) | 6.2   | 2.7    | 8.8    | (20.6) | 5.0    | 4.7  | 5.9    | 3.0 | 4.6          | 4.1  | 31.9   | 19.9 |
|     | BorgWarner             | BWA US EQUITY    | 9.5          | (2.5) | 1.1   | 0.5    | 3.5    | (11.2) | 9.5    | 8.7  | 1.7    | 1.5 | 5.6          | 5.1  | 19.0   | 18.3 |
|     | Cummins                | CMI US EQUITY    | 27.3         | (0.1) | 0.9   | 2.3    | 6.3    | 6.0    | 9.9    | 10.5 | 3.0    | 2.8 | 6.5          | 6.9  | 31.0   | 27.1 |
|     | Aisin Seiki            | 7259 JP EQUITY   | 12.9         | (1.3) | (1.7) | 0.0    | (1.5)  | (15.6) | 9.1    | 8.3  | 0.8    | 0.8 | 3.9          | 3.4  | 9.0    | 9.5  |
|     | Denso                  | 6902 JP EQUITY   | 38.5         | (0.7) | 0.8   | (4.6)  | (6.6)  | (9.5)  | 11.3   | 10.4 | 0.9    | 0.9 | 4.9          | 4.4  | 8.5    | 8.8  |
|     | Sumitomo Electric      | 5802 JP EQUITY   | 12.4         | (1.1) | 0.3   | 0.7    | (2.0)  | (13.6) | 9.6    | 8.9  | 0.7    | 0.7 | 4.8          | 4.4  | 7.6    | 7.6  |
|     | JTEKT                  | 6473 JP EQUITY   | 4.9          | (1.9) | 1.4   | 2.2    | 2.5    | (5.3)  | 9.5    | 8.9  | 0.8    | 0.8 | 4.7          | 4.3  | 8.9    | 9.3  |
|     | Toyota Boshoku         | 3116 JP EQUITY   | 3.5          | (1.1) | 2.2   | 4.7    | 3.1    | (6.6)  | 8.7    | 8.1  | 1.1    | 1.0 | 2.7          | 2.4  | 12.7   | 12.4 |
|     | Continental            | CON GR EQUITY    | 36.6         | (1.1) | 7.0   | 7.0    | 2.5    | (22.5) | 10.5   | 9.1  | 1.5    | 1.3 | 4.9          | 4.4  | 14.3   | 15.4 |
|     | Schaeffler             | SHA GR EQUITY    | 6.6          | (2.2) | 2.2   | 0.1    | (2.9)  | (36.2) | 5.4    | 5.0  | 1.4    | 1.2 | 3.5          | 3.2  | 28.1   | 25.3 |
|     | BASF                   | BAS GR EQUITY    | 77.2         | (0.8) | 1.8   | 0.4    | (1.0)  | (16.8) | 11.9   | 10.8 | 1.6    | 1.5 | 8.0          | 7.4  | 12.9   | 13.7 |
|     | Hella                  | HLE GR EQUITY    | 5.5          | (1.2) | 4.2   | (4.9)  | (2.5)  | (25.6) | 10.0   | 9.7  | 1.3    | 1.2 | 4.1          | 3.9  | 14.3   | 13.3 |
|     | Thyssenkrupp           | TKA GR EQUITY    | 10.5         | (0.3) | (1.1) | (17.1) | (18.3) | (33.7) | 12.7   | 9.0  | 1.9    | 1.5 | 6.8          | 5.9  | 19.0   | 20.6 |
|     | Faurecia               | EO FP EQUITY     | 7.3          | (1.9) | 9.5   | 11.2   | 0.4    | (23.4) | 7.7    | 7.0  | 1.4    | 1.2 | 3.2          | 2.8  | 18.0   | 17.9 |
|     | Valeo                  | FR FP EQUITY     | 8.6          | (0.8) | 11.4  | 4.7    | 8.7    | (30.5) | 8.8    | 7.6  | 1.3    | 1.2 | 4.0          | 3.7  | 14.6   | 15.4 |
|     | Average                |                  |              | (1.0) | 1.5   | 1.2    | 9.4    | (14.0) | 9.4    | 8.2  | 1.5    | 1.3 | 4.8          | 4.3  | 15.7   | 15.3 |
| 타이어 | 한국타이어                  | 161390 KS EQUITY | 5.1          | 0.2   | (0.1) | 0.7    | (0.7)  | (8.8)  | 8.6    | 7.6  | 0.7    | 0.7 | 4.5          | 4.0  | 8.5    | 8.8  |
|     | 넥센타이어                  | 002350 KS EQUITY | 0.9          | 0.7   | (4.3) | 1.6    | 7.9    | (4.3)  | 8.1    | 7.7  | 0.6    | 0.6 | 4.9          | 4.5  | 8.3    | 8.1  |
|     | 금호타이어                  | 073240 KS EQUITY | 1.5          | (0.2) | (0.4) | (0.8)  | (2.9)  | (15.5) | -      | -    | 1.2    | 1.3 | 14.9         | 13.0 | -11.0  | -8.6 |
|     | Cooper Tire & Rubber   | CTB US EQUITY    | 1.9          | (3.4) | (0.5) | (2.4)  | (2.5)  | 9.0    | 13.2   | 10.3 | -      | -   | 4.5          | 3.9  | 9.3    | 11.2 |
|     | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY     | 5.0          | (1.1) | 2.9   | (6.9)  | (15.4) | (22.4) | 9.0    | 6.8  | 0.9    | 0.8 | 5.5          | 4.9  | 5.5    | 8.3  |
|     | Sumitomo Rubber        | 5110 JP EQUITY   | 3.8          | (1.6) | (1.1) | (2.0)  | (8.0)  | (16.4) | 9.5    | 8.9  | 0.7    | 0.7 | 5.0          | 4.7  | 8.0    | 8.1  |
|     | Bridgestone            | 5108 JP EQUITY   | 34.2         | 0.4   | 4.3   | 3.4    | 0.2    | 7.0    | 10.9   | 10.4 | 1.2    | 1.2 | 4.9          | 4.6  | 11.7   | 11.5 |
|     | Yokohama Rubber        | 5101 JP EQUITY   | 3.9          | (1.3) | (2.4) | 1.0    | (1.0)  | (3.1)  | 8.4    | 8.0  | 0.9    | 0.8 | 6.1          | 5.6  | 10.6   | 10.5 |
|     | Toyo Tire              | 5105 JP EQUITY   | 2.2          | (1.8) | (6.9) | (4.6)  | (21.1) | (23.5) | 7.2    | 6.5  | 0.9    | 0.8 | 3.7          | 3.4  | 16.1   | 15.0 |
|     | Michelin               | ML FP EQUITY     | 23.7         | 0.4   | 2.5   | 10.9   | 13.5   | (5.1)  | 9.4    | 8.6  | 1.4    | 1.3 | 4.9          | 4.4  | 15.5   | 15.4 |
|     | Cheng Shin Rubber      | 2105 TT EQUITY   | 5.1          | (0.5) | (0.3) | 1.3    | 6.8    | (7.6)  | 22.2   | 18.7 | 1.7    | 1.6 | 7.7          | 6.8  | 7.3    | 8.5  |
|     | Apollo Tyres           | APT IN EQUITY    | 1.9          | (0.1) | 3.1   | (4.6)  | (4.5)  | (20.4) | 10.0   | 9.0  | 1.0    | 1.0 | 6.7          | 5.7  | 10.5   | 11.1 |
|     | Average                |                  |              | (0.6) | (0.1) | (0.6)  | (2.0)  | (9.7)  | 9.7    | 8.6  | 1.0    | 0.9 | 5.5          | 4.9  | 9.5    | 10.1 |

(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

## 국내의 주요 지수

| 지수  |               | 증가<br>(pt) | %CHG  |       |       |       |       |
|-----|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |               |            | 1D    | 1W    | 1M    | 3M    | 6M    |
| 한국  | KOSPI         | 2,228.7    | (0.0) | 0.1   | 5.2   | 7.7   | (2.0) |
|     | KOSDAQ        | 747.3      | (0.4) | 0.7   | 7.6   | 7.9   | (4.9) |
| 미국  | DOW           | 25,850.6   | (0.4) | 1.2   | 4.6   | 5.7   | 0.1   |
|     | S&P500        | 2,774.9    | (0.4) | 0.8   | 3.9   | 4.7   | (3.1) |
|     | NASDAQ        | 7,459.7    | (0.4) | 0.5   | 4.2   | 7.0   | (5.1) |
|     |               |            |       |       |       |       |       |
| 유럽  | STOXX50       | 3,263.7    | 0.1   | 2.5   | 4.4   | 3.5   | (4.3) |
|     | DAX30         | 11,423.3   | 0.2   | 3.0   | 2.6   | 1.6   | (7.8) |
| 아시아 | NIKKEI225     | 21,464.2   | 0.2   | 1.5   | 4.1   | (0.8) | (4.0) |
|     | SHCOMP        | 2,751.8    | (0.3) | 1.2   | 6.7   | 4.0   | 1.4   |
|     | HANGSENG      | 28,629.9   | 0.4   | 0.7   | 6.0   | 10.0  | 2.5   |
|     | SENSEX        | 35,898.4   | 0.4   | 0.1   | (1.9) | 2.0   | (6.2) |
| 신흥국 | RTS (러시아)     | 1,188.6    | (0.5) | 2.8   | 1.5   | 5.4   | 10.9  |
|     | BOVESPA (브라질) | 96,932.3   | 0.4   | (1.1) | 1.0   | 11.1  | 28.9  |

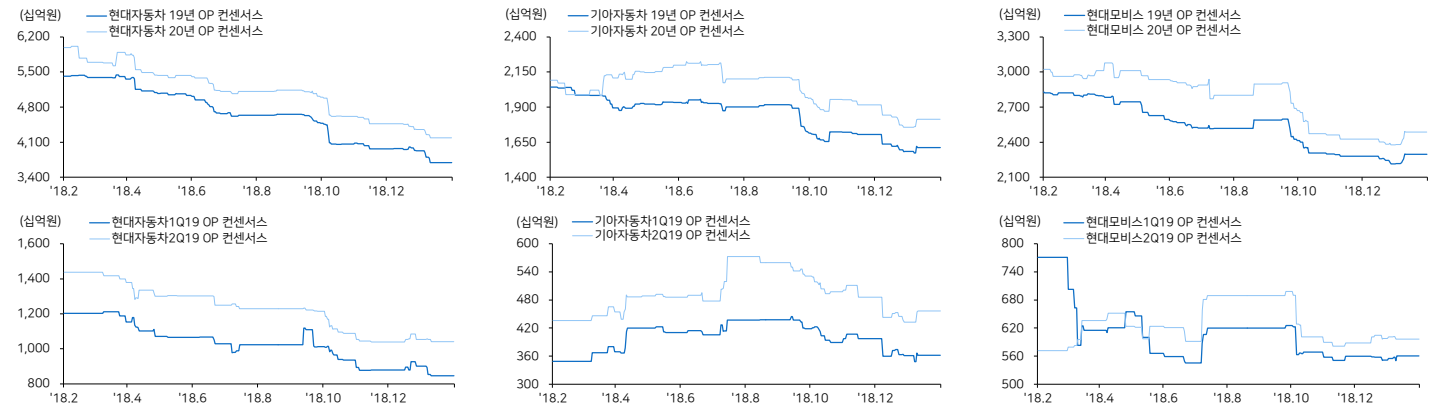
(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

## 환율, 유가, 원자재

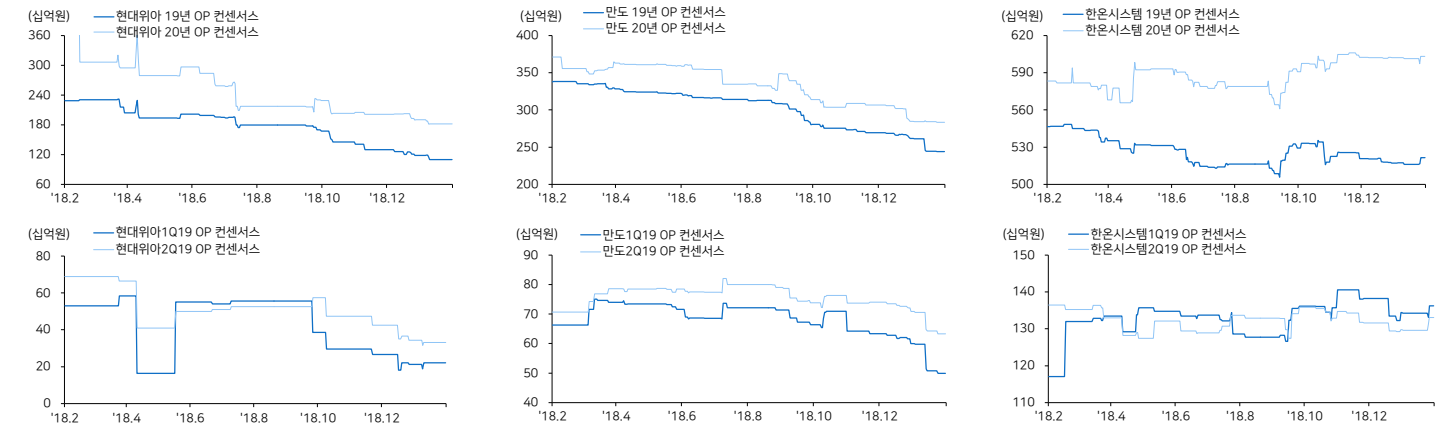
|             |            | 증가<br>(pt) | %CHG  |       |       |       |        |        |
|-------------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|             |            |            | 1D    | 1W    | 1M    | 3M    | 6M     | 1YR    |
| 환율<br>(원)   | 원/달러       | 1,125.5    | 0.0   | 0.1   | 0.6   | 0.9   | (0.7)  | (4.0)  |
|             | 엔/달러       | 110.7      | 0.0   | (0.2) | (1.2) | 2.1   | (0.1)  | (3.5)  |
|             | 원/유로       | 1,275.6    | 0.0   | (0.2) | 0.8   | 1.5   | 1.6    | 4.5    |
|             | 원/위안       | 167.4      | 0.0   | (0.7) | (0.7) | (2.2) | (2.4)  | 1.7    |
|             | 원/헤알       | 298.6      | (0.0) | 1.9   | (0.4) | (0.0) | (7.4)  | 11.3   |
| 원/루블        | 17.1       | 0.1        | (0.9) | (0.7) | 0.9   | (4.1) | 11.6   |        |
|             | 원/루피       | 15.8       | (0.1) | (0.2) | 0.5   | 1.2   | 1.2    | 5.2    |
|             | 유가<br>(달러) |            |       |       |       |       |        |        |
|             | WTI        | 56.9       | (0.5) | 5.5   | 5.7   | 4.1   | (15.6) | (7.8)  |
|             | 브렌트        | 67.0       | (0.2) | 3.7   | 6.7   | 5.5   | (7.8)  | 2.3    |
|             | 두바이        | 67.0       | 0.3   | 5.4   | 8.5   | 7.3   | (5.8)  | 7.9    |
| 원자재<br>(달러) | 천연고무       | 1,303      | N/A   | 2.8   | 1.2   | 9.0   | 4.4    | 7.2    |
|             | 합성고무       | 1,340      | N/A   | (3.9) | (7.3) | (6.0) | (24.5) | (20.2) |
|             | 부타디엔       | 1,115      | N/A   | 0.0   | (3.0) | 6.2   | (35.0) | (17.7) |

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

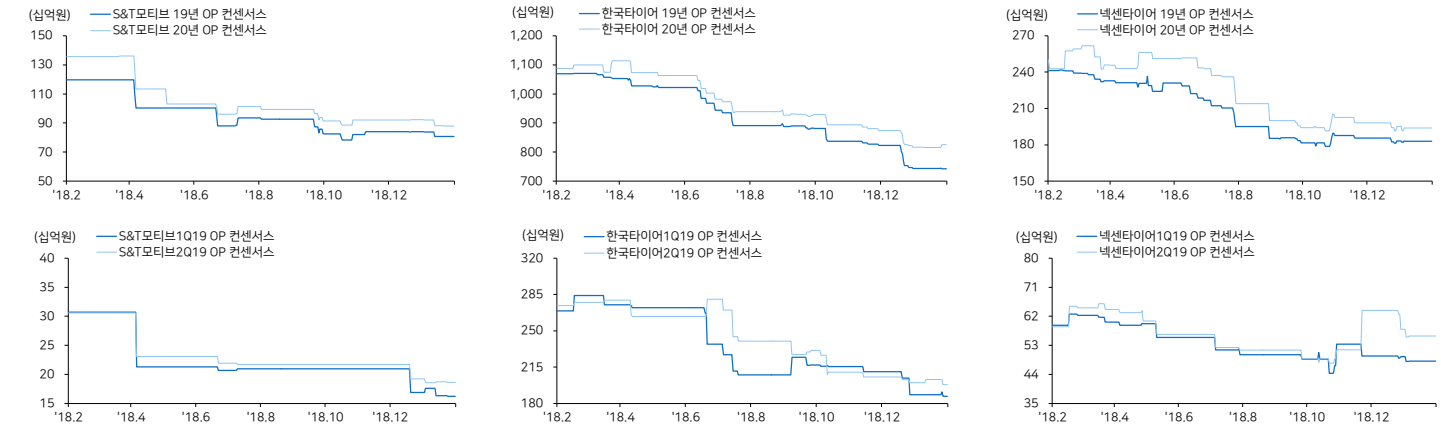
### 현대차 / 기아차 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한운시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

## 국내의 주요 뉴스

### 현대 · 기아차, 모든 신차에 '전동화 라인업' 갖춘다 (전자신문)

현대 · 기아차가 2020년 이후 출시하는 모든 신차에서 전동화 라인업을 함께 내놓기로 함. 평균 연비를 높이고 배출가스를 줄이는 등 환경 규제에 대응하기 위한. 특히 친환경차 라인업을 대폭 늘리면서 차세대 자동차 시장을 선점한다는 의지가 반영.

<https://bit.ly/2GX0h46>

### 현대차 '코나 EV' 북미서 가성비 최고 전기차 등극 (지피코리아)

현대차 소형 전기 SUV '코나 EV'가 북미에서 가성비 가장 높은 전기차에 등극. 현재 북미에서 3개 트림으로 판매 중인 코나 EV는 주행거리 대비 가장 저렴하게 이용할 수 있는 자동차로 평가받음.

<https://bit.ly/2NjAfJs>

### 현대차, 에티오피아서 조립공장 개장...연 1만대 생산 규모 (연합뉴스)

현대차가 아프리카 에티오피아의 수도 아디스아바바에서 자동차 조립공장을 개장했다고 로이터통신과 아프리카 매체들이 보도. 현대차가 동아프리카에 처음 세운 이 공장은 연간 1만대의 차량을 조립할 수 있는 규모라고 외신이 전함.

<https://bit.ly/2Vcdzg0>

### 보호무역에... 현대 · 기아차, 러시아 질주 제동 걸리나 (한국일보)

유라시아경제연합(EAEU)의 보호무역주의 때문에 러시아 시장에서 급성장하던 현대 · 기아차의 질주에 제동이 걸릴 가능성이 커짐. 대만으로 떠돌았던 신용사장까지 보호무역 장벽이 높아져 현대 · 기아차로서 곤란이 예상됨.

<https://bit.ly/2twc7Kf>

### 현대차, 첫 상용전기차 '포터EV' 조기 출격 (디지털타임스)

현대자동차의 첫 상용전기차 포터EV가 올 연말 조기 출격. 연초부터 지급하는 전기차 보조금 특성을 고려해 시장을 선점하기 위한 조치. 기아차도 내년 봉고EV 출시를 검토 중인 점을 고려하면 승용에 이어 상용 전기차 시장도 점차 확대.

<https://bit.ly/2BNl8TM>

### 정의선 부회장 기아차 사내이사로...핵심 4개사 직접 경영 (조선비즈)

정의선 현대자동차그룹 총괄 수석부회장이 기아자동차(000270)의 사내이사가 됨. 그룹 핵심 계열사들의 경영 장악력을 높이고 책임경영을 강화하기 위한 결정이라고 기아차는 밝힘.

<https://bit.ly/2SujXG>

### 트럼프 "EU와 무역협상 타결 안 되면 유럽산 자동차 관세부과" (SBS)

트럼프 대통령은 EU와 진행 중인 무역협상이 타결되지 않을 경우 유럽산 자동차에 관세를 부과할 것이라고 밝힘. '무역확장법 232조' 보고서와 관련해 해당 사안을 '주의 깊게 연구했다'면서 EU와 '공정한 거래'가 필요하다고 압박.

<https://bit.ly/2SkSAGE>

### 폭스바겐 CEO "美, 자동차 관세, 수입액 유료 손실 유발" (뉴스1)

독일 폭스바겐 CEO는 미국이 수입자에 대한 관세를 부과할 경우 수입액 유료 규모의 손실이 발생할 것으로 전망. 앞서 경영자문업체 에비코어(이)는 폭스바겐에 연간 25억 유로의 비용이 추가 발생할 것으로 전망. 이는 회사 순이익의 13%.

<https://bit.ly/2E4VjYU>

## Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전 고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열 회사의 관계가 없으며 2019년 2월 22일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주권사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 2월 22일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 2월 22일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었습니다. (작성자: 김준성)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확확신이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.