

2019-01-14

국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시가총액 (조원) | %CHG | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------------|------|--------|-------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 26.3 | 0.0 | 2.9 | 5.6 | 6.5 | 0.4 | 10.3 | 7.2 | 0.5 | 0.5 | 11.4 | 9.3 | 3.7 | 5.1 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 13.8 | (1.0) | (2.6) | 4.5 | 2.1 | 7.9 | 9.2 | 7.3 | 0.5 | 0.5 | 3.9 | 3.2 | 5.3 | 6.4 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.6 | (0.4) | (0.5) | 3.6 | 4.4 | (6.6) | - | - | 0.8 | 0.8 | 6.2 | 5.4 | -6.3 | -3.3 |
| | GM | GM US EQUITY | 58.7 | 7.1 | 11.6 | 5.9 | 17.0 | (5.5) | 5.9 | 6.3 | 1.4 | 1.1 | 3.4 | 2.8 | 23.1 | 20.2 |
| | Ford | F US EQUITY | 39.3 | 1.7 | 9.2 | 3.8 | 2.1 | (19.7) | 6.7 | 6.9 | 0.9 | 0.9 | 2.1 | 2.2 | 15.0 | 10.9 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 28.2 | 1.6 | 8.5 | 3.8 | 0.7 | (16.3) | 4.8 | 4.4 | 0.9 | 0.7 | 1.5 | 1.4 | 18.5 | 18.6 |
| | Tesla | TSLA US EQUITY | 66.8 | 0.7 | 9.3 | (7.8) | 34.2 | 8.9 | - | 55.2 | 10.0 | 9.1 | 32.2 | 17.5 | -6.7 | 10.9 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 229.6 | 1.7 | 7.5 | (0.1) | 3.2 | (6.3) | 8.3 | 7.9 | 1.0 | 0.9 | 10.9 | 10.6 | 12.4 | 11.8 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 59.2 | 2.4 | 10.0 | 3.8 | 2.5 | (3.7) | 7.7 | 7.4 | 0.7 | 0.6 | 7.8 | 7.3 | 8.9 | 8.7 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 39.4 | 0.9 | 4.1 | (2.9) | (10.1) | (12.0) | 6.8 | 6.3 | 0.6 | 0.6 | 2.4 | 2.1 | 9.4 | 9.7 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 67.2 | (1.2) | 3.8 | 3.1 | (7.7) | (14.6) | 6.5 | 5.9 | 0.8 | 0.7 | 2.1 | 2.6 | 12.5 | 12.6 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 92.9 | (0.9) | 3.6 | (2.3) | 5.6 | 2.5 | 5.9 | 5.2 | 0.6 | 0.6 | 1.7 | 1.4 | 11.0 | 11.5 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 60.0 | (1.0) | 0.2 | (3.2) | (3.6) | (9.8) | 6.9 | 6.7 | 0.8 | 0.8 | 5.0 | 4.9 | 12.2 | 11.7 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 23.6 | 1.2 | 7.4 | 11.0 | (4.0) | (3.5) | 6.3 | 5.5 | 1.1 | 1.0 | 1.6 | 1.4 | 19.5 | 19.1 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 21.0 | (2.2) | 2.0 | (3.0) | (22.2) | (24.8) | 3.9 | 3.7 | 0.4 | 0.4 | 2.0 | 1.9 | 11.6 | 11.3 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 8.3 | 0.2 | 13.6 | 4.0 | 2.1 | (6.8) | 7.4 | 7.2 | 0.7 | 0.7 | 5.4 | 5.1 | 10.2 | 10.2 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 14.2 | 0.9 | (6.6) | (23.3) | (21.2) | (46.0) | 6.7 | 6.1 | 1.9 | 1.5 | 4.1 | 3.5 | 32.1 | 28.7 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 20.9 | 1.0 | 0.6 | (17.0) | (5.1) | (1.1) | 35.2 | 25.8 | 1.9 | 1.8 | 12.2 | 10.6 | 5.7 | 7.4 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 48.7 | 1.3 | 1.7 | 1.8 | (11.3) | (28.1) | 7.9 | 7.4 | 1.2 | 1.1 | 5.9 | 4.9 | 15.8 | 15.6 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 5.4 | 0.5 | 7.9 | 12.8 | (25.7) | (44.2) | 6.4 | 4.6 | 0.3 | 0.3 | 5.3 | 4.7 | 5.9 | 7.2 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 4.7 | 0.9 | 14.4 | 5.8 | (16.7) | (43.5) | 4.4 | 3.7 | 0.9 | 0.7 | - | - | 21.6 | 21.2 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 9.1 | (2.9) | 5.5 | 8.0 | (1.9) | (31.6) | 21.4 | 7.9 | 0.6 | 0.6 | 3.3 | 2.6 | 3.2 | 7.7 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 35.2 | (1.0) | 1.2 | (4.5) | 0.5 | (22.4) | 27.1 | 22.6 | 4.6 | 4.1 | 16.5 | 13.7 | 17.8 | 18.9 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 14.4 | (0.7) | 0.3 | (3.9) | (5.3) | (19.7) | 15.1 | 13.2 | 2.0 | 1.8 | 8.2 | 7.1 | 14.9 | 15.2 |
| | Average | | | 0.3 | 4.9 | 0.9 | (2.8) | (14.1) | 9.1 | 8.4 | 1.1 | 1.0 | 5.8 | 5.1 | 11.4 | 12.3 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 19.1 | 0.3 | (1.5) | (1.3) | 0.5 | (8.8) | 9.5 | 8.1 | 0.6 | 0.6 | 4.6 | 3.7 | 6.7 | 7.3 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.1 | 0.1 | 1.8 | 8.6 | 6.2 | (5.1) | - | 14.9 | 0.3 | 0.3 | 6.7 | 5.3 | 0.0 | 2.2 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.9 | 2.8 | 0.0 | 6.2 | (3.9) | 1.8 | 20.9 | 17.0 | 2.8 | 2.6 | 9.5 | 8.6 | 14.0 | 16.2 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | 0.0 | (1.7) | 3.7 | (6.4) | (12.8) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.4 | (1.5) | (0.8) | (2.3) | 9.5 | (26.5) | 10.4 | 8.2 | 1.0 | 0.9 | 5.2 | 4.8 | 9.6 | 11.1 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.7 | 0.7 | 2.5 | 11.3 | 14.6 | 12.5 | 12.3 | 7.9 | 0.7 | 0.7 | 5.9 | 4.0 | 5.8 | 9.0 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 1.9 | 2.8 | (5.9) | (7.7) | (25.0) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | S&T모티브 | 064960 KS EQUITY | 0.4 | (0.5) | 6.5 | 6.3 | 14.0 | (5.8) | 7.1 | 7.3 | 0.6 | 0.5 | 2.8 | 2.1 | 8.1 | 7.5 |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.1 | 0.8 | (1.8) | (2.5) | (3.9) | (27.5) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lear | LEA US EQUITY | 10.5 | 0.7 | 15.7 | 17.9 | 9.0 | (22.1) | 8.1 | 7.9 | 2.4 | 2.1 | 4.5 | 4.5 | 27.5 | 24.8 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 18.8 | 0.4 | 10.3 | 10.5 | 5.1 | (16.1) | 7.5 | 6.9 | 1.5 | 1.3 | 4.8 | 4.6 | 20.8 | 20.4 |
| | Delphi | DLPH US EQUITY | 1.6 | (3.3) | 12.3 | 12.4 | (29.4) | (62.7) | 3.9 | 5.0 | 4.7 | 3.1 | 3.8 | 4.3 | 175.9 | 93.2 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 7.4 | (1.7) | 7.9 | (0.1) | (5.1) | (28.1) | 10.6 | 9.5 | 2.4 | 2.0 | 6.3 | 5.7 | 18.9 | 23.5 |
| | Tenneco | TEN US EQUITY | 2.8 | (0.4) | 12.2 | 10.7 | (15.1) | (28.5) | 4.7 | 4.4 | 16.9 | 5.1 | 7.0 | 4.4 | 23.9 | 32.2 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 9.1 | (0.2) | 10.9 | 13.8 | 3.6 | (13.0) | 9.0 | 8.5 | 1.9 | 1.7 | 5.6 | 5.1 | 22.5 | 20.8 |
| | Cummins | CMU US EQUITY | 25.1 | 0.2 | 2.5 | 3.8 | (3.9) | 2.0 | 10.3 | 9.1 | 3.1 | 2.7 | 6.6 | 5.9 | 30.2 | 30.3 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 12.3 | 1.1 | 7.4 | 1.0 | (17.3) | (20.0) | 8.6 | 8.0 | 0.8 | 0.7 | 3.8 | 3.5 | 9.3 | 9.3 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 41.3 | 0.0 | 5.7 | (1.0) | (3.7) | (5.1) | 12.9 | 11.8 | 1.0 | 1.0 | 5.5 | 5.1 | 8.3 | 8.6 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 12.2 | 0.4 | 4.3 | (1.7) | (4.9) | (11.0) | 9.4 | 8.7 | 0.7 | 0.7 | 5.0 | 4.6 | 7.9 | 8.0 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 4.6 | 1.5 | 8.3 | (2.0) | (19.1) | (12.7) | 9.2 | 8.4 | 0.8 | 0.8 | 4.8 | 4.3 | 9.0 | 9.3 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 3.3 | 0.1 | 6.0 | 0.5 | (15.0) | (16.1) | 8.9 | 7.9 | 1.1 | 1.0 | 2.7 | 2.4 | 13.1 | 13.2 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 32.4 | (2.5) | (0.2) | 0.9 | (10.4) | (37.5) | 8.9 | 8.6 | 1.4 | 1.3 | 4.5 | 4.2 | 16.6 | 15.4 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 6.4 | (1.3) | (0.5) | 4.5 | (24.1) | (32.2) | 5.4 | 5.0 | 1.6 | 1.3 | 3.5 | 3.2 | 33.4 | 29.3 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 74.5 | (0.9) | (0.4) | 5.2 | (8.6) | (22.8) | 11.1 | 11.0 | 1.6 | 1.5 | 8.1 | 7.7 | 14.1 | 13.1 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 5.6 | 5.7 | 11.4 | 12.4 | (4.5) | (19.9) | 10.0 | 10.2 | 1.5 | 1.4 | 3.7 | 3.9 | 17.4 | 14.0 |
| | Thyssenkrupp | TKA GR EQUITY | 12.9 | (0.4) | 4.8 | 2.7 | (19.8) | (21.9) | 31.7 | 11.8 | 3.2 | 2.3 | 5.2 | 6.9 | 10.7 | 20.3 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 6.1 | (2.6) | 6.0 | 6.2 | (25.6) | (44.2) | 6.7 | 6.3 | 1.3 | 1.1 | 2.5 | 2.5 | 19.5 | 18.5 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 7.8 | (6.3) | 3.0 | 1.2 | (20.7) | (48.4) | 8.7 | 7.5 | 1.3 | 1.2 | 4.0 | 3.7 | 13.9 | 15.1 |
| | Average | | | (0.2) | 4.7 | 4.3 | (6.6) | (19.5) | 9.6 | 8.6 | 1.7 | 1.4 | 5.0 | 4.5 | 15.7 | 16.4 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 4.6 | 0.5 | (7.7) | (10.5) | (18.2) | (13.1) | 7.9 | 7.3 | 0.7 | 0.6 | 4.2 | 3.8 | 9.0 | 9.0 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 0.9 | (0.4) | (1.5) | 2.7 | 8.9 | (11.7) | 8.7 | 7.7 | 0.7 | 0.6 | 5.1 | 4.8 | 7.8 | 8.2 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.5 | 0.8 | (2.8) | (6.4) | 10.2 | (18.7) | - | - | 1.3 | 1.5 | 17.9 | 14.8 | -12.7 | -10.5 |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.9 | (0.5) | 1.2 | 4.9 | 39.4 | 27.0 | 15.8 | 12.2 | - | - | 5.0 | 4.6 | 8.6 | 10.8 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 5.5 | (1.2) | 0.4 | (0.3) | 3.3 | (6.2) | 8.2 | 7.2 | 1.0 | 0.9 | 5.4 | 5.1 | 12.6 | 13.7 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 3.7 | 0.5 | 4.9 | (4.2) | (15.5) | (21.5) | 9.3 | 8.6 | 0.7 | 0.7 | 5.1 | 4.8 | 7.9 | 8.1 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 33.5 | 0.8 | 2.4 | (5.5) | 0.9 | 4.0 | 10.6 | 10.5 | 1.3 | 1.2 | 5.1 | 4.8 | 12.5 | 11.6 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.8 | 1.1 | 6.9 | (4.1) | (3.6) | (3.1) | 9.6 | 8.0 | 0.9 | 0.8 | 7.0 | 6.2 | 9.4 | 10.7 |
| | Toyo Tire | 5105 JP EQUITY | 1.9 | 0.3 | 7.1 | (8.7) | (23.6) | (12.0) | 9.7 | 7.0 | 1.1 | 0.9 | 4.2 | 3.3 | 11.3 | 16.4 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 20.0 | (2.7) | (0.7) | (2.0) | (11.6) | (18.7) | 9.0 | 8.0 | 1.3 | 1.2 | 4.6 | 4.1 | 14.6 | 15.2 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.0 | 0.0 | 3.3 | (0.8) | (2.4) | (4.2) | 25.4 | 20.5 | 1.7 | 1.6 | 8.2 | 7.5 | 7.0 | 8.3 |
| | Apollo Tyres | APT IN EQUITY | 2.1 | (0.6) | (3.2) | (3.9) | 4.1 | (16.0) | 13.9 | 10.6 | 1.2 | 1.1 | 7.9 | 6.6 | 9.0 | 11.0 |
| | Average | | | 0.0 | 1.1 | (3.3) | (2.4) | (10.0) | 10.5 | 8.9 | 1.0 | 1.0 | 5.8 | 5.2 | 9.5 | 10.6 |

(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 지수

| 지수 | | 증가 (pt) | %CHG | | | | |
|-----|---------------|------------|-------|-----|-------|--------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | 2,075.6 | 0.6 | 3.2 | 0.3 | (4.0) | (10.2) |
| | KOSDAQ | 686.3 | 0.4 | 3.3 | 3.0 | (6.2) | (17.1) |
| 미국 | DOW | 23,996.0 | (0.0) | 2.4 | (0.4) | (5.3) | (4.1) |
| | S&P500 | 2,596.3 | (0.0) | 2.5 | (0.1) | (6.2) | (7.3) |
| | NASDAQ | 6,971.5 | (0.2) | 3.5 | 0.9 | (7.0) | (10.9) |
| | STOXX50 | 3,070.0 | (0.2) | 0.9 | (0.7) | (3.9) | (11.1) |
| 유럽 | DAX30 | 10,887.5 | (0.3) | 1.1 | 0.2 | (5.5) | (13.2) |
| | NIKKEI225 | 20,359.7 | 1.0 | 4.1 | (4.7) | (10.3) | (9.9) |
| 아시아 | SHCOMP | 2,553.8 | 0.7 | 1.5 | (1.5) | (2.0) | (9.8) |
| | HANGSENG | 26,667.3 | 0.5 | 4.1 | 2.2 | 3.4 | (6.5) |
| | SENSEX | 36,009.8 | (0.3) | 0.9 | 0.1 | 3.7 | (1.5) |
| | RTS (러시아) | 1,148.8 | 0.6 | 5.7 | 2.9 | 0.6 | (3.4) |
| 신중국 | BOVESPA (브라질) | 93,658.3 | (0.2) | 2.0 | 7.1 | 12.9 | 22.3 |

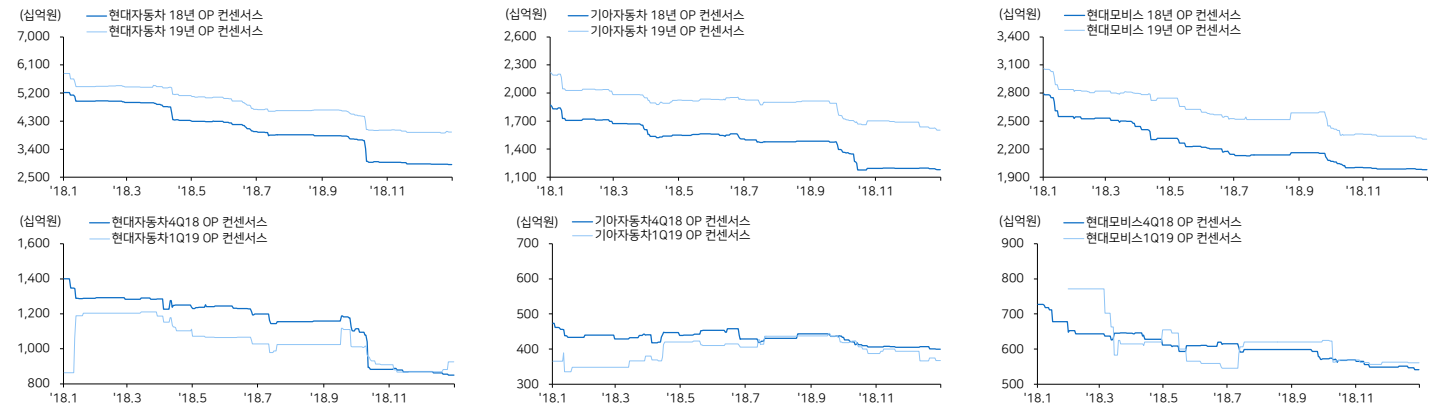
(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

환율, 유가, 원자재

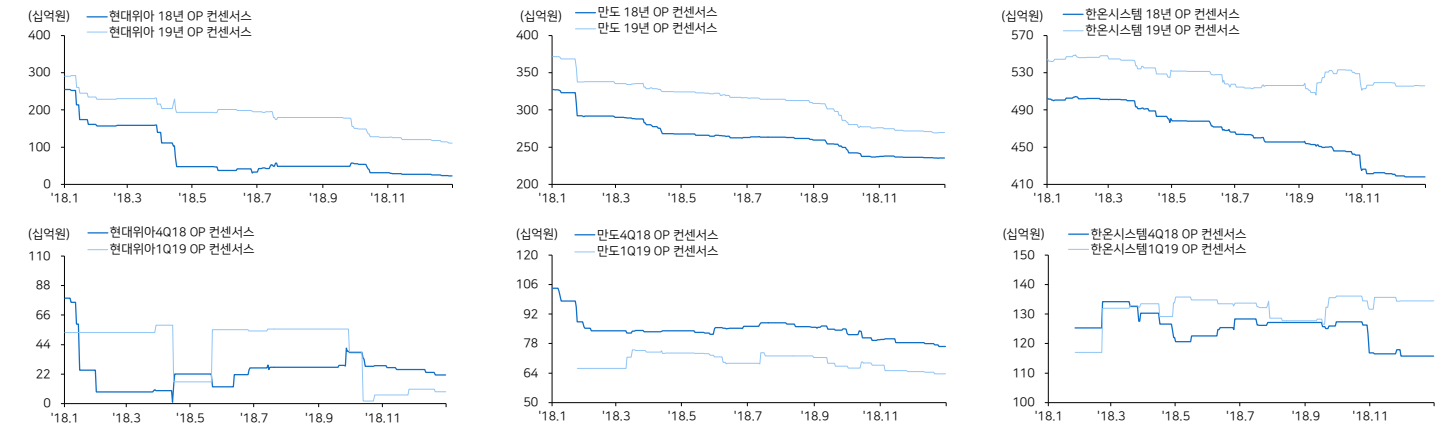
| | | 증가 (pt) | %CHG | | | | | |
|-------------|------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 (원) | 원/달러 | 1,118.3 | (0.0) | (0.1) | 1.0 | 1.5 | 0.9 | (4.7) |
| | 엔/달러 | 108.5 | (0.0) | 0.1 | 4.5 | 3.4 | 3.3 | 2.6 |
| | 원/유로 | 1,282.4 | 0.2 | (0.8) | (0.3) | 2.7 | 2.7 | 0.0 |
| | 원/위안 | 165.4 | (0.4) | (1.7) | (1.0) | (0.3) | 2.1 | (0.8) |
| | 원/헤알 | 301.3 | (0.0) | (0.2) | (4.0) | (0.3) | (3.4) | 10.0 |
| | 원/루블 | 16.7 | (0.0) | (0.5) | 1.7 | 2.5 | 8.2 | 12.9 |
| | 원/루피 | 15.9 | (0.2) | 1.1 | (1.7) | (3.2) | 3.1 | 5.4 |
| 유가 (달러) | WTI | 51.6 | (1.9) | 7.6 | (0.1) | (27.3) | (26.7) | (19.1) |
| | 브렌트 | 60.5 | (1.9) | 6.0 | 0.5 | (24.6) | (17.6) | (12.7) |
| | 두바이 | 59.4 | (1.8) | 6.7 | 1.8 | (23.8) | (15.8) | (10.1) |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,275 | N/A | (4.9) | 3.0 | 4.1 | 5.2 | (1.0) |
| | 합성고무 | 1,340 | N/A | (5.6) | (0.4) | (17.0) | (18.8) | (10.7) |
| | 부타디엔 | 1,120 | N/A | (0.9) | 1.8 | (10.0) | (32.1) | (5.9) |

커버리지 컨센서스 추이 차트

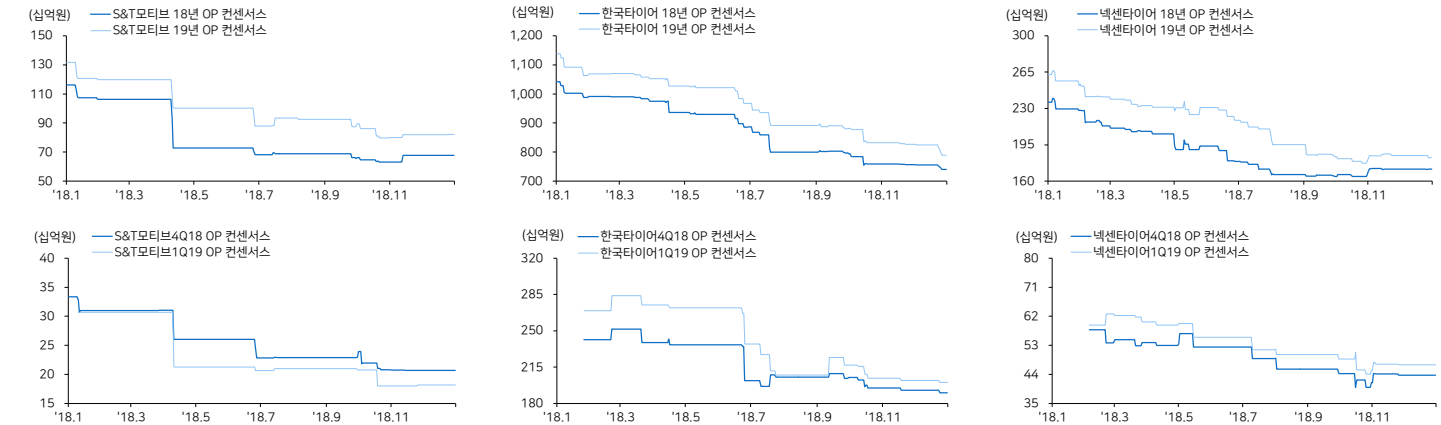
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 뉴스

현대차, 中 진출 16년만에 누적 판매 1000만대 돌파 (조선비즈)

13일 자동차 업계 관계자에 따르면 현대차는 지난해 12월 중국에서 도매 판매 기준으로 8만7821대를 판매, 2002년 합작법인 베이징현대차를 설립해 중국에 진출한 이후 누적판매 1004만6535대를 달성. <https://bit.ly/2snfhj1>

서울시 "현대차 GBC 조기착공 지원...인허가 5개월 이내로" (연합뉴스)

서울시는 현대자동차의 신사업인 글로벌비즈니스센터(GBC) 조기 착공이 가능하도록 인허가 처리 기간을 단축하겠다고 밝힘. 서울시는 최대 8개월이 걸리는 인허가 처리 기간을 5개월 이내로 줄여 착공 시기를 앞당기도록 지원할 방침. <https://bit.ly/2sm00NH>

중국 자동차소비 늘리려 '농촌 앞으로' (내일신문)

지난해 처음으로 중국 자동차 시장이 마이너스 성장을 기록한 가운데 중국 정부가 차 소비 진작을 위해 농촌으로 눈길을 돌렸음. 도시에서는 자동차 시장이 포화됐다고 보고 부유한 농민을 상대로 승용차 소비를 촉진해보겠다는 계획. <https://bit.ly/2TM4hr0>

포드, 유럽서 대규모 구조조정...수천명 감원 (뉴시스)

포드가 적자를 내고 있는 유럽 사업에 대한 대대적인 구조조정에 착수. 내연기관 자동차 시장이 급격히 위축하고 업계의 대세가 전기자동차 자율주행차로 이동함에 따라 수익성이 낮은 분야에서 비용을 대폭 절감하기 위한 움직임. <https://bit.ly/2TLRYLr>

기아차, 386km 달리는 '쏘울 부스터 EV' 사전예약 실시...4600만원부터 (전자신문)

기아차가 14일부터 신형 전기차 '쏘울 부스터 EV' 사전 예약을 시작. 출고가는 프레스티지 4600만~4700만원, 노블레스는 4800만~4900만원. 전국 지자체별로 각기 다른 보조금 기준을 적용하면 실제 가격은 3000만원 전후가 될 전망. <https://bit.ly/2RjnvQp>

트럼프 자동차관세, 자율주행·전기차 기술에만 부과될 수도 (연합뉴스)

미국이 검토 중인 수입자동차 관세가 모든 자동차와 자동차부품에 대한 일괄적인 관세라 아니라 자율주행차와 전기차 등 첨단 기술을 거느린 제한적인 수입규제가 될 수 있다는 관측이 제기됨. <https://bit.ly/2D98mQR>

도요타 170만대 긴급 리콜, ㉠렉서스 ㉡퍼러라 ㉢코롤라 ㉣메트릭스 ㉤시에나 (글로벌이코노믹)

도요타는 미국과 캐나다 등 북미 지역에서 판매한 도요타 자동차 170만 대에 대해 리콜 조치를 내렸다고 밝힘. 도요타가 리콜을 하는 도요타 자동차에서 에어백 인플레이터 결함 가능성이 제기됐기 때문. <https://bit.ly/2Fym55y>

포드, 택배 전용 자율주행 배달차 공개 (이데일리)

'CES 2019'에서 포드는 택배 전용 자율주행차를 공개. 포드는 자율주행 배송서비스를 통해 사람들이 많은 시간을 절약할 수 있을 것으로 기대한다며 시범 운영을 마치고 이달 21일부터 자율주행 배송서비스를 정식 출시할 예정이라고 밝힘. <https://bit.ly/2VRWoHs>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전 고지 및 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2019년 1월 14일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주권사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2019년 1월 14일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2019년 1월 14일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.