



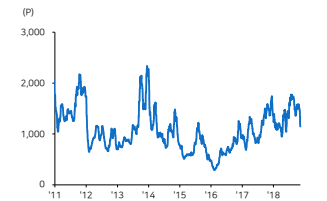
국내 주요 조선/기계 업체 Valuation

업체명	시가총액 (십억원)	외국인지분율 (%)	총가 (원)	1D (%)	1M (%)	3M (%)	YTD (%)	PER(x)		PBR(x)		ROE (%)	
								18E	19E	18E	19E	18E	19E
현대중공업	9,233.6	16.3	133,500	0.4	3.9	24.2	39.1	93.0	44.6	0.7	0.6	0.7	1.4
현대중공업자주	6,001.6	20.5	368,500	-2.3	-3.3	1.4	-3.3	5.0	4.1	0.7	0.6	14.1	14.7
현대일렉트릭	452.6	4.3	44,350	1.4	-35.0	-28.9	-61.1	4.2	3.7	0.4	0.3	9.3	9.7
현대건설기계	771.3	6.6	78,100	-1.0	-34.9	-36.0	-53.8	5.0	3.7	0.5	0.5	11.7	13.9
삼성중공업	4,680.9	17.7	7,430	-0.3	1.2	16.1	14.9	46.9	23.2	0.5	0.4	1.0	1.9
대우조선해양	3,591.4	10.3	33,500	0.0	0.1	31.9	141.0	8.7	17.6	1.0	0.9	11.6	5.4
현대미포조선	1,978.0	8.7	98,900	0.1	3.1	6.2	25.7	21.3	15.4	0.8	0.7	3.6	4.8
한진중공업	198.8	7.1	1,875	-4.1	-7.6	-31.6	-43.4	37.7	9.4	0.3	0.3	0.7	2.8
현대엘리베이터	2,262.3	23.0	83,300	-0.4	-15.9	-13.7	53.1	14.7	14.3	2.0	1.8	14.6	13.3
두산발켓	3,629.0	25.5	36,200	-0.1	-4.4	7.6	2.4	13.3	12.5	1.0	1.0	7.4	7.6
현대로템	1,887.0	2.5	22,200	-1.3	-15.3	-18.1	18.4	28.6	19.5	1.3	1.2	4.5	6.3
하이룩코리아	255.2	48.1	18,750	-5.1	-25.0	-15.5	-16.7	8.5	7.8	0.7	0.7	8.8	9.0
성광케미	331.8	15.3	11,600	-1.7	-9.0	9.4	16.2	1,025.4	41.6	0.7	0.7	0.1	1.8
태광	304.8	12.1	11,500	-3.0	-15.4	-3.4	-4.6	68.7	33.5	0.7	0.7	1.0	2.1
두산중공업	1,300.3	13.6	11,100	-0.9	-11.9	-23.7	-27.7	-1,335.3	8.4	0.4	0.4	1.9	5.6
두산인프라코어	1,721.5	20.1	8,270	-0.1	-7.9	-14.9	-4.8	5.7	5.3	0.9	0.8	17.0	15.7
HSD엔진	145.1	3.4	4,405	0.6	2.7	26.2	71.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
한국항공우주산업	3,119.2	11.3	32,000	0.5	1.7	-15.5	-32.6	29.9	22.0	2.7	2.5	9.1	11.8
한화에어로스페이스	1,706.9	13.3	32,800	2.2	18.6	46.8	-7.7	45.2	24.5	0.8	0.8	1.7	3.1
LIG넥스원	771.1	9.2	35,050	-0.3	3.7	3.7	-41.4	43.8	21.2	1.3	1.2	3.0	5.8
태웅	216.1	4.8	10,800	-3.6	-10.7	-26.0	-44.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
동성하이텍	221.5	5.2	8,210	-3.5	3.3	20.7	62.6	-23.0	28.9	3.0	2.9	-12.1	10.1
한국카본	317.0	14.1	7,210	0.0	6.8	25.6	34.5	67.8	16.0	1.0	1.0	1.8	5.2

주: 커버리지 업체 PER/PBR/ROE는 메리츠증권권 추정치, 그 외 업체는 Bloomberg 컨센서스 수치 / 자료: Bloomberg, 메리츠증권권 리서치센터

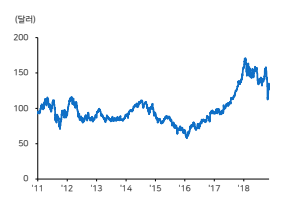
주요 지표 및 차트

Baltic Dry Index(BDI) : **-61** 1064



자료: Bloomberg, 메리츠증권권 리서치센터

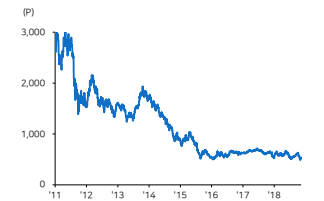
Caterpillar(CommonStock) : **+0.96** 125.96



중국 내수 후판 가격 (CDSPPSPAV Index)



KRX 조선업 지수(KRX Shipbuilding Index)



국내외 주요 뉴스 및 코멘트

조선업 지원책 발표 임박...파격적 금융지원 전망

산업통상자원부에 따르면 정부는 이달 중순경 '조선업 활력 제고 지원방안(가칭)'을 발표하고, 조선업 전반에 대한 '금융지원책'과 '일자리 제고 방안' 등을 제시할 계획임. 특히 금융지원 중에서 기자재업체에 대한 제작금융과 선수금합금보증(RG) 등이 포함될 예정임. (뉴스핌)

LNG rates hit 'another record high'

Deutsche Bank에 따르면 아시아 지역 LNG 수요 강세로 LNG 운임이 매우 신 기록을 세우고 있음. 최근 3주간 LNG 선적량은 지난 10월 초 대비 90% 증가함. TFDE(Tri-Fuel electric Diesel Propulsion) LNG선 Spot rate는 일 19만달러 수준으로 전년동기 대비 180% 증가했다고 알려짐. (TradeWinds)

Tidewater downbeat on OSV upturn as earnings miss

OSV(해양작업지원선) 업체 Tidewater는 시황 회복을 느끼고 있으나, 2019년 하반기나 그 이후까지 가동률과 운임이 개선되기 어려울 수 있다고 전망함. 업황 회복 과정에서 단기적 불확실성이 존재하는 상황임. Tidewater는 GulfMark Offshore와 합병을 위해 11월 15일 주주 투표를 진행할 예정임. (TradeWinds)

Japan looks at ship speed controls to tackle emissions

일본은 '선박 운항속도 통제'를 통해 IMO 선박 탄소배출량 절감을 계획한다고 알려짐. 이는 일본 교통성을 중심으로 논의되고 있으며, 2030년까지 선박 효율성 40% 향상을 목표로 함. 선박 수급을 왜곡한다는 우려가 있으나, 일본은 내년 5월 MEPC 회의에서 선박 운항속도 통제를 제안할 계획으로 알려짐. (TradeWinds)

대우조선 노사 상견례...노조도, 집행부도 '산 넘어 산'

대우조선해양 노사는 13일 노조 집행부와 상견례를 시작으로 2018년 임단협 교섭을 재개한다고 알려짐. 노사는 여름휴가 이후로 교섭을 이어갔지만 지난 9월 13일 이후 노조위원장 선출 일정 등으로 약 60일간 교섭이 중단됨. 다만 노사간 입장 차이가 있어 타결은 쉽지 않을 전망이다. (EBN)

현대미포, 중소형 컨선 시장 강자 등극

현대미포조선은 올해 발주된 28척 중소형 컨테이너선(1,800TEU 피더 컨테이너선) 중 26척을 수주하며, 90%가 넘는 수주점유율을 기록함. 피더 컨테이너선은 선박교체가 필요한, 선령 15년 이상 노후선박 비중이 45%로 유망한 상황임. 동시에 그 중 선박 교체가 이뤄진 선박은 7%에 불과하다고 알려짐. (EBN)

동 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 동 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2018년 11월 14일 현재 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간자료에 참여하지 않았습니다. 당사는 2018년 11월 14일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2018년 11월 14일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김현, 박진한)
 동 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 동 자료를 이용하시는 분은 동 자료와 관련된 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.