

## 자동차

### 영업일수 영향으로 7월 미국판매 감소

#### 자동차/부품/타이어

Analyst 김준성  
02. 6098-6690  
Joonsung.kim@meritz.co.kr

7월 미국 SAAR 1,673만대 (+0.3% YoY), 평균 대당 인센티브 \$3,754 (+3.2% YoY)  
7월 미국 자동차 총 판매는 소비심리 개선 지속과 낮은 실업률 환경에도 불구하고, 영업일수 감소 (전년동월 대비 1일 적은 24일 (-4.0% YoY)로 2012년 이후 가장 적은 영업일수) 영향으로 -3.7% YoY (분기 기준으로 판매실적을 공개하는 GM 제외 기준)를 기록.

SAAR는 1,673만대로 전년동월 대비 +0.3% 늘어났으며, 시장 기대치에 부합.

현대차 5.2만대 (-4.3% YoY), 평균 대당 인센티브 \$2,809 (-2.8% YoY)

SUV 판매호조에 힘입어 Retail 판매는 YoY 증가하였으나, 수익성 관리를 위한 Fleet 판매 축소 (전년동월 전체 판매의 10%에 달했던 Fleet 판매 -51% YoY)와 영업일수 감소 영향으로 전체 판매 전년동월 대비 -4.3% YoY 감소. 평균 인센티브 또한 -2.8% YoY 감소하며 네 달 연속 감소세를 이어갔음.

신형 쏘타페는 7월 중 판매를 개시했으며, 구형 모델의 재고소진 및 신형 모델의 월간 판매반영이 시작될 8월 이후 지속적인 평균 인센티브 축소 및 판매개선세가 이어질 수 있다고 판단.

기아차 5.3만대 (-5.8% YoY), 평균 대당 인센티브 \$3,919 (+1.4% YoY)

영업일수 감소 영향으로 전년동월 대비 -5.8% YoY 판매감소를 기록. 평균 인센티브는 17년 2월 이후 상승 추이를 이어가고 있으나, 지속적인 재고관리 (18년 1월 5.1개월 → 6월 2.9개월)를 통해 상승 폭은 제한적 수준으로 축소.

#### Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2018년 8월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주권사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2018년 8월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2018년 8월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생 할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.