

2018-07-10

국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시가총액 (조원) | %CHG | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------------|------|--------|------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 27.4 | 0.8 | 0.8 | (11.7) | (17.5) | (19.9) | 7.2 | 6.0 | 0.5 | 0.5 | 10.2 | 9.0 | 5.4 | 6.3 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 12.7 | 1.1 | 1.9 | (5.1) | (2.6) | (5.0) | 7.1 | 5.9 | 0.5 | 0.4 | 3.4 | 3.0 | 6.5 | 7.4 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.6 | (1.1) | (0.9) | (7.5) | (8.0) | (17.1) | - | 35.9 | 0.8 | 0.8 | 5.4 | 3.2 | -5.9 | 2.3 |
| | GM | GM US EQUITY | 62.4 | 1.5 | 0.9 | (10.2) | 5.1 | (9.8) | 6.2 | 6.2 | 1.5 | 1.2 | 3.1 | 2.8 | 24.8 | 21.3 |
| | Ford | F US EQUITY | 49.7 | 1.3 | 1.2 | (7.4) | (0.4) | (13.4) | 7.2 | 7.3 | 1.2 | 1.0 | 3.1 | 2.8 | 16.7 | 15.6 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 34.9 | 1.2 | 7.1 | (4.3) | (10.5) | (7.9) | 5.2 | 4.9 | 1.0 | 0.8 | 1.7 | 1.5 | 20.9 | 19.0 |
| | Tesla | TSLA US EQUITY | 60.2 | 3.1 | (7.1) | 0.3 | 10.0 | (4.5) | - | 137.1 | 10.6 | 9.8 | 63.8 | 20.7 | -33.0 | -6.3 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 236.3 | 0.7 | 2.0 | (3.6) | 5.4 | (6.4) | 9.2 | 8.5 | 1.0 | 1.0 | 10.7 | 10.9 | 11.7 | 11.5 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 58.9 | 0.4 | 1.4 | (7.9) | (14.4) | (21.0) | 8.0 | 7.4 | 0.7 | 0.6 | 7.1 | 7.2 | 8.8 | 9.1 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 42.5 | (4.6) | (4.7) | (8.3) | (10.9) | (13.2) | 7.1 | 6.5 | 0.7 | 0.6 | 11.6 | 10.9 | 9.8 | 10.1 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 81.6 | 0.2 | 4.3 | (5.9) | (9.7) | (21.4) | 6.4 | 6.2 | 0.9 | 0.8 | 2.3 | 2.2 | 15.7 | 15.0 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 95.1 | (0.5) | 2.7 | (10.4) | (12.0) | (20.2) | 5.5 | 5.1 | 0.6 | 0.6 | 1.7 | 2.4 | 11.8 | 11.5 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 68.2 | 0.0 | 3.2 | (6.3) | (9.2) | (11.1) | 7.1 | 6.8 | 0.9 | 0.8 | 2.1 | 1.9 | 13.2 | 12.6 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 24.7 | 0.9 | 6.8 | 1.2 | 5.5 | 14.7 | 7.8 | 6.8 | 1.2 | 1.0 | 2.0 | 1.7 | 15.4 | 15.7 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 28.7 | (0.5) | 2.5 | (11.3) | (23.1) | (17.3) | 4.7 | 4.6 | 0.6 | 0.6 | 2.6 | 2.4 | 13.4 | 13.1 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 11.9 | 0.9 | (7.0) | (26.8) | (29.2) | (41.0) | 5.6 | 5.0 | 0.8 | 0.7 | 5.9 | 5.2 | 14.7 | 14.9 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 25.4 | 3.2 | (2.1) | (15.6) | (17.5) | (25.4) | 11.0 | 8.5 | 3.3 | 2.6 | 7.3 | 5.6 | 33.7 | 33.2 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 20.3 | (1.0) | (0.7) | (12.8) | (24.9) | (31.4) | 23.0 | 17.8 | 1.8 | 1.7 | 10.4 | 9.1 | 8.1 | 9.6 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 67.8 | 2.3 | 3.1 | (4.3) | 1.5 | 1.8 | 10.7 | 9.8 | 1.7 | 1.5 | 7.4 | 6.2 | 15.8 | 15.6 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 6.4 | 1.3 | (9.7) | (18.2) | (6.6) | (15.1) | 4.0 | 3.9 | 0.6 | 0.5 | 6.9 | 4.4 | 14.2 | 14.1 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 9.9 | 2.1 | (2.3) | (12.0) | (16.6) | (31.5) | 8.6 | 6.7 | 1.8 | 1.4 | - | - | 22.6 | 23.5 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 14.1 | 1.0 | 2.5 | (11.8) | (22.6) | (36.9) | 8.7 | 6.9 | 0.9 | 0.8 | 3.0 | 2.5 | 11.0 | 12.4 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 45.9 | 0.6 | 6.3 | 5.0 | 1.1 | (0.0) | 28.3 | 23.5 | 5.8 | 5.0 | 20.3 | 16.9 | 21.3 | 21.6 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 18.8 | 0.8 | 5.2 | 2.3 | 20.0 | 22.8 | 19.7 | 15.9 | 2.8 | 2.4 | 16.2 | 12.2 | 16.9 | 16.8 |
| | Average | | | 0.8 | 0.9 | (7.8) | (8.1) | (14.2) | 8.8 | 9.6 | 1.4 | 1.2 | 6.8 | 5.8 | 13.3 | 13.6 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 20.1 | 0.2 | 0.2 | (10.4) | (21.7) | (19.2) | 8.8 | 7.5 | 0.6 | 0.6 | 4.6 | 3.7 | 7.5 | 8.1 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.1 | (0.9) | 2.9 | (18.9) | (24.3) | (38.4) | 16.6 | 7.5 | 0.3 | 0.3 | 4.9 | 3.8 | 1.8 | 4.1 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.7 | 0.5 | 1.0 | (5.4) | (4.5) | (17.5) | 17.6 | 15.5 | 2.7 | 2.5 | 8.2 | 7.3 | 15.7 | 16.3 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | (0.3) | 6.6 | (14.1) | (29.6) | (25.2) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.9 | 4.1 | 5.5 | (0.5) | (15.5) | (29.8) | 11.7 | 9.3 | 1.3 | 1.2 | 5.6 | 5.0 | 11.3 | 13.2 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.6 | (1.9) | 2.5 | (5.2) | (21.2) | (22.2) | 8.6 | 6.4 | 0.6 | 0.6 | 4.5 | 3.6 | 7.4 | 9.2 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 1.7 | 5.1 | (6.4) | (17.1) | (25.7) | - | 139.1 | 0.3 | 0.3 | - | - | -6.5 | 0.2 |
| | S&T모티브 | 064960 KS EQUITY | 0.5 | 1.5 | (1.4) | 5.5 | (12.1) | (29.9) | 8.8 | 6.9 | 0.6 | 0.6 | 3.0 | 2.1 | 7.3 | 8.9 |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | (0.8) | 2.5 | (11.6) | (4.4) | (13.4) | 3.8 | 5.3 | 0.3 | 0.3 | 1.8 | 1.5 | 9.3 | 6.3 |
| | Lear | LEA US EQUITY | 14.1 | 1.6 | 2.5 | (7.3) | 0.7 | 0.6 | 9.8 | 9.0 | 2.9 | 2.5 | 5.6 | 5.3 | 27.8 | 25.6 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 23.5 | 2.3 | 3.5 | (9.0) | 2.2 | 1.6 | 8.5 | 7.8 | 1.6 | 1.5 | 5.3 | 5.1 | 21.1 | 21.7 |
| | Delphi | DLPH US EQUITY | 4.5 | 5.0 | (0.7) | (15.0) | (7.4) | (21.9) | 9.1 | 8.4 | 8.8 | 5.0 | 6.3 | 5.5 | 169.4 | 88.3 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 10.1 | 0.1 | 1.0 | (8.9) | (1.4) | 9.0 | 14.0 | 11.7 | 2.1 | 1.9 | 7.3 | 6.1 | 15.9 | 21.1 |
| | Tenneco | TEN US EQUITY | 2.6 | 2.0 | 3.7 | (2.3) | (17.9) | (28.9) | 6.2 | 5.6 | 2.8 | 2.3 | 4.0 | 3.8 | 46.7 | 38.3 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 10.8 | 3.3 | 6.8 | (7.9) | (10.6) | (17.3) | 10.5 | 9.7 | 2.2 | 1.9 | 6.1 | 5.5 | 22.1 | 20.6 |
| | Cummins | CMI US EQUITY | 24.8 | 2.9 | 1.6 | (5.9) | (13.6) | (25.7) | 10.1 | 9.6 | 2.7 | 2.4 | 6.5 | 6.0 | 26.5 | 24.6 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 14.7 | 0.5 | 0.0 | (12.2) | (15.2) | (24.5) | 9.5 | 8.8 | 0.9 | 0.9 | 4.2 | 3.8 | 10.4 | 10.5 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 42.1 | 1.4 | 0.6 | (5.7) | (9.2) | (25.6) | 13.2 | 12.1 | 1.1 | 1.0 | 5.8 | 5.3 | 8.5 | 8.8 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 13.1 | 1.3 | 1.9 | (3.2) | 0.4 | (16.7) | 10.2 | 9.4 | 0.8 | 0.7 | 5.3 | 4.7 | 8.1 | 8.2 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 5.2 | 1.5 | 2.0 | (8.2) | (5.4) | (26.1) | 9.1 | 8.4 | 0.9 | 0.9 | 4.8 | 4.3 | 10.7 | 11.0 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 3.8 | 1.0 | (0.3) | (6.9) | (15.4) | (17.8) | 8.8 | 8.2 | 1.3 | 1.1 | 3.0 | 2.6 | 15.1 | 14.9 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 52.3 | 0.9 | 2.8 | (9.9) | (9.8) | (20.1) | 12.2 | 10.9 | 2.2 | 1.9 | 5.9 | 5.3 | 18.6 | 18.3 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 9.8 | (0.8) | 1.8 | (14.9) | (10.8) | (26.1) | 7.2 | 6.6 | 2.3 | 1.9 | 4.1 | 3.7 | 36.5 | 31.8 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 99.4 | 0.5 | 1.3 | (3.8) | (1.1) | (12.9) | 12.5 | 11.6 | 2.2 | 2.1 | 7.3 | 6.7 | 17.3 | 17.2 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 7.2 | 1.1 | 4.4 | (13.2) | (8.3) | (11.8) | 12.4 | 11.5 | 1.9 | 1.7 | 5.1 | 4.7 | 16.4 | 15.9 |
| | Thyssenkrupp | TKA GR EQUITY | 17.8 | (0.8) | 4.9 | (6.8) | 1.0 | (12.8) | 15.0 | 12.1 | 3.5 | 2.8 | 5.9 | 5.6 | 26.4 | 25.8 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 11.1 | 2.0 | 2.0 | (15.4) | (5.7) | (13.2) | 11.3 | 10.3 | 2.2 | 1.9 | 4.3 | 3.8 | 20.2 | 19.4 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 15.3 | 2.4 | 5.7 | (9.7) | (9.6) | (26.4) | 11.6 | 10.0 | 2.3 | 2.0 | 5.4 | 4.8 | 20.2 | 20.3 |
| | Average | | | 1.1 | 2.5 | (8.5) | (10.0) | (19.6) | 10.7 | 9.4 | 1.7 | 1.5 | 5.2 | 4.6 | 17.1 | 16.8 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 5.1 | 0.1 | 1.6 | (11.2) | (20.7) | (25.3) | 7.1 | 6.4 | 0.7 | 0.7 | 4.1 | 3.6 | 10.8 | 11.1 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 1.0 | (0.5) | 3.0 | (8.0) | (15.1) | (14.4) | 8.0 | 7.0 | 0.7 | 0.7 | 4.8 | 4.3 | 9.4 | 9.9 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.0 | (2.7) | 4.9 | (0.5) | (0.5) | 30.5 | - | 19.7 | 1.1 | 1.0 | 11.0 | 7.1 | -3.5 | 5.5 |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.6 | (0.7) | 4.8 | 2.4 | (6.0) | (28.9) | 14.5 | 9.3 | - | - | 4.6 | 3.4 | 8.2 | 13.0 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 6.4 | 1.3 | 3.6 | (4.7) | (11.1) | (28.8) | 7.0 | 5.9 | 1.2 | 1.1 | 4.6 | 4.0 | 17.3 | 18.2 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 4.5 | (0.4) | (0.1) | (9.5) | (14.9) | (18.1) | 9.1 | 8.6 | 0.9 | 0.8 | 5.2 | 4.8 | 10.5 | 10.4 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 31.6 | 1.1 | (0.6) | (7.5) | (12.9) | (22.4) | 10.2 | 9.7 | 1.2 | 1.1 | 4.5 | 4.2 | 12.7 | 12.3 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.8 | 0.9 | (0.4) | (10.1) | (11.7) | (20.8) | 8.6 | 8.1 | 0.9 | 0.8 | 6.4 | 5.8 | 11.0 | 10.9 |
| | Toyo Tire | 5105 JP EQUITY | 2.0 | (0.9) | (0.8) | (11.1) | (15.9) | (33.0) | 7.1 | 6.2 | 1.1 | 1.0 | 3.9 | 3.5 | 16.6 | 17.3 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 24.2 | (1.2) | (0.6) | (11.6) | (13.6) | (20.7) | 10.1 | 9.2 | 1.5 | 1.4 | 4.7 | 4.1 | 15.5 | 15.6 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.4 | 1.1 | (0.3) | (3.9) | (5.8) | (12.4) | 19.3 | 15.4 | 1.7 | 1.7 | 8.1 | 7.5 | 9.5 | 11.0 |
| | Apollo Tyres | APT IN EQUITY | 2.4 | 0.2 | 3.8 | (4.8) | (9.8) | (5.7) | 13.7 | 10.9 | 1.4 | 1.2 | 8.2 | 6.6 | 10.8 | 12.1 |
| | Average | | | (0.0) | 1.5 | (7.1) | (11.7) | (19.8) | 9.8 | 9.1 | 1.1 | 1.0 | 5.5 | 4.8 | 11.5 | 12.3 |

(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 지수

| 지수 | | 증가 (pt) | %CHG | | | | |
|-----|---------------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | 2,285.8 | 0.6 | 0.6 | (6.8) | (6.7) | (8.6) |
| | KOSDAQ | 808.3 | (0.1) | 2.3 | (8.0) | (7.9) | (3.2) |
| 미국 | DOW | 24,776.6 | 1.3 | 2.1 | (2.1) | 3.3 | (2.4) |
| | S&P500 | 2,784.2 | 0.9 | 2.4 | 0.2 | 6.5 | 1.2 |
| | NASDAQ | 7,756.2 | 0.9 | 3.3 | 1.4 | 11.6 | 8.3 |
| | STOXX50 | 3,460.4 | 0.3 | 2.6 | 0.4 | 0.6 | (4.1) |
| 유럽 | DAX30 | 12,543.9 | 0.4 | 2.5 | (1.7) | 1.2 | (5.6) |
| | NIKKEI225 | 22,052.2 | 1.2 | 1.1 | (2.8) | 1.2 | (7.3) |
| 아시아 | SHCOMP | 2,815.1 | 2.5 | 1.4 | (8.2) | (11.8) | (17.7) |
| | HANGSENG | 28,688.5 | 1.3 | (0.9) | (7.3) | (6.6) | (7.7) |
| | SENSEX | 35,934.7 | 0.8 | 1.9 | 1.4 | 6.1 | 4.4 |
| | RTS (러시아) | 1,193.2 | 1.7 | 3.6 | 3.8 | 9.4 | (3.4) |
| 신흥국 | BOVESPA (브라질) | 75,010.4 | 0.6 | 3.1 | 2.8 | (10.0) | (4.9) |

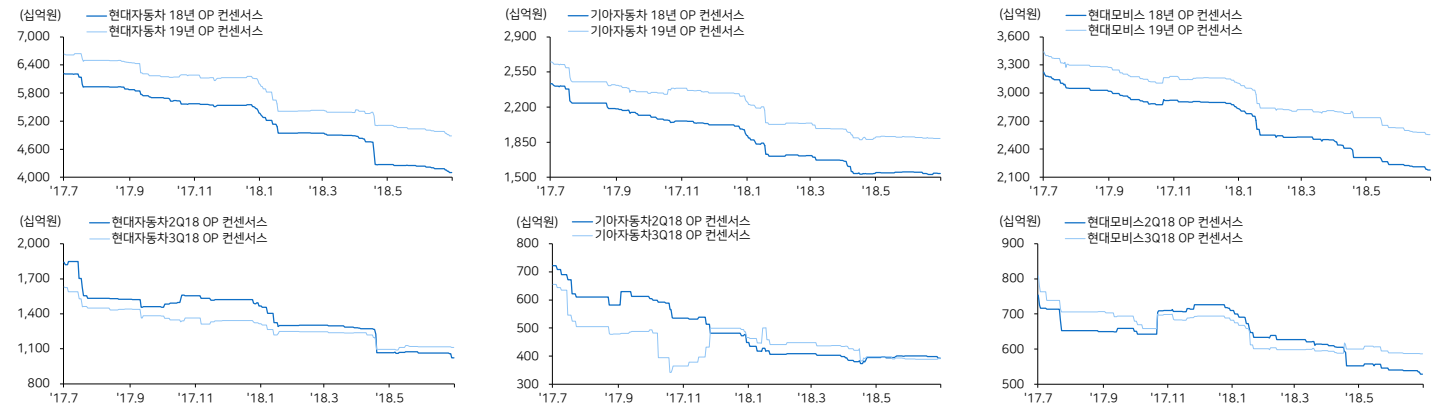
(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

환율, 유가, 원자재

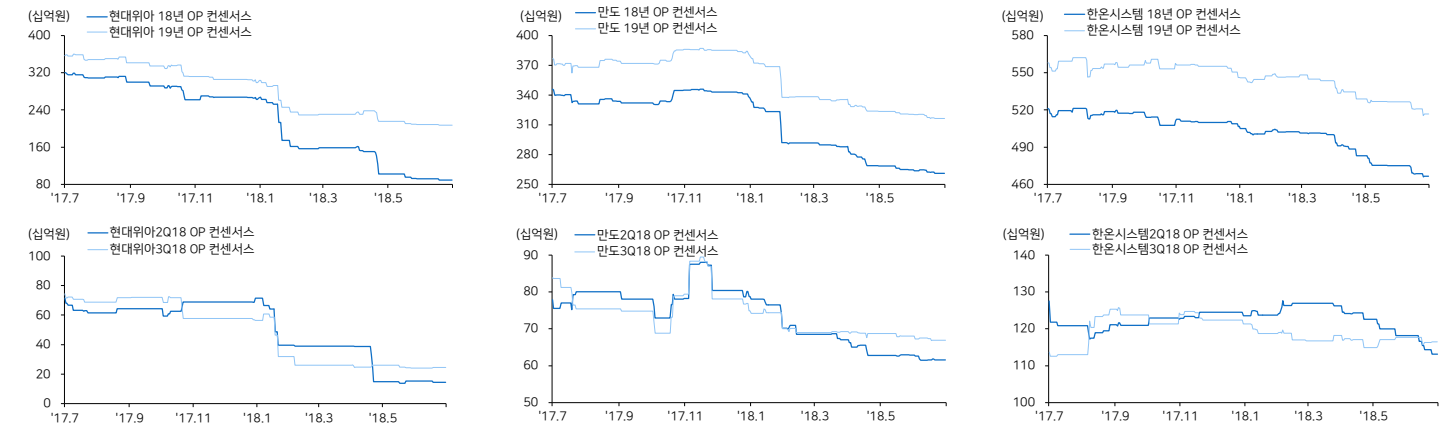
| | | 증가 (pt) | %CHG | | | | | |
|-------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 (원) | 원/달러 | 1,112.1 | 0.3 | 0.7 | (3.3) | (4.0) | (4.0) | 3.4 |
| | 엔/달러 | 110.9 | (0.0) | (0.3) | (0.8) | (3.3) | 0.5 | 2.9 |
| | 원/유로 | 1,309.1 | (0.3) | (0.5) | (3.2) | 0.2 | (2.5) | 0.2 |
| | 원/위안 | 168.1 | (0.1) | (0.1) | (0.1) | 0.7 | (2.6) | 0.6 |
| | 원/헤알 | 287.5 | (0.0) | (0.5) | 0.9 | 8.6 | 15.3 | 22.8 |
| | 원/루블 | 17.8 | 0.2 | (0.6) | (3.6) | (5.2) | 5.4 | 7.2 |
| 유가 (달러) | 원/루피 | 16.2 | 0.1 | 0.6 | (1.5) | 1.4 | 3.5 | 10.1 |
| | WTI | 73.9 | 0.1 | (0.4) | 12.3 | 16.4 | 17.3 | 67.0 |
| | 브렌트 | 78.1 | 1.2 | 1.0 | 2.1 | 13.7 | 13.4 | 67.1 |
| | 두바이 | 75.1 | 1.1 | 2.0 | 1.1 | 14.1 | 14.1 | 63.6 |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,243 | N/A | 0.4 | (3.9) | 5.5 | (1.2) | (11.1) |
| | 합성고무 | 1,680 | N/A | (6.7) | (9.7) | 10.5 | 8.4 | 20.0 |
| | 부타디엔 | 1,600 | N/A | (1.2) | (8.0) | 15.9 | 45.5 | 64.1 |

커버리지 컨센서스 추이 차트 - (2Q18, 3Q18, 2018, 2019)

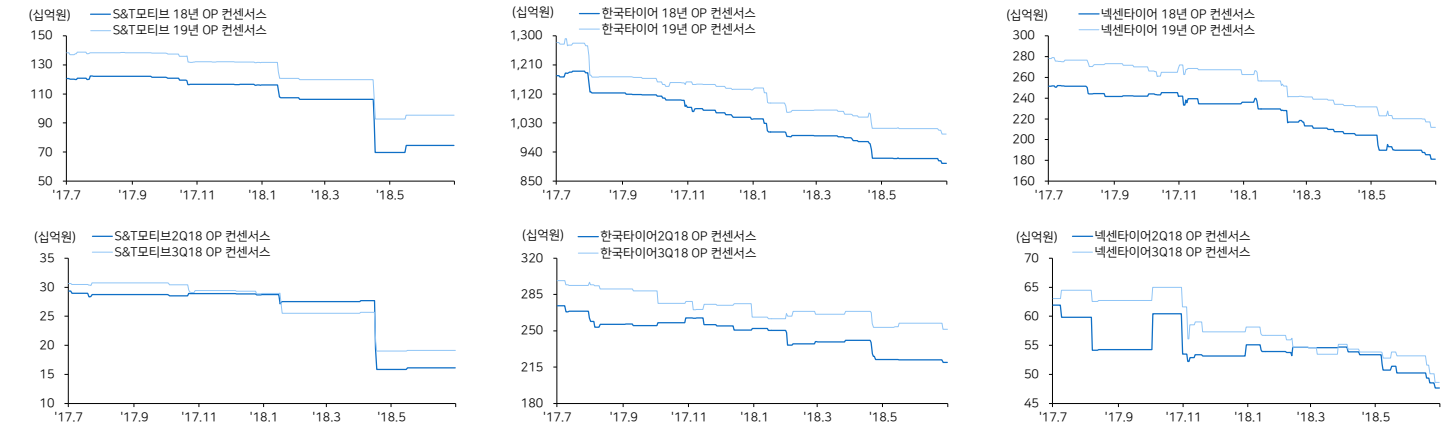
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 뉴스

압도적 2위"... 현대차, 인도 공략 총력 (세계일보)

올해 상반기 현대차의 인도 시장 판매실적은 27만5136대 (YoY +8.6%)로 집계. 인도 시장에서 '부동의 1위' 자리를 지키고 있는 일본-인도 합작자 마루티스즈키(88만1974대)에 이어 2위에 해당하는 기록.

<https://bit.ly/2uc5t5G>

폭발하는 수입차, 현대·기아차 "친환경·블룸 모델 출시에 올인" (아시아투데이)

올해 상반기 자동차 시장의 가장 큰 특징은 '폭발적인 수입차 판매'로 압축. 현대기아차는 하반기 경쟁력있는 신차 및 친환경차들을 통해 판매 회복을 이어나간다는 전략.

<https://bit.ly/2Ny3A2t>

현대글로벌비스 해외 기업설명회에 주주권익보호 사외이사 참여 (연합뉴스)

현대글로벌비스는 오는 10~12일 싱가포르와 홍콩에서 해외 주요 기관투자자를 상대로 여는 기업 거버넌스 기업설명회 주주권익보호담당 사외이사가 참여한다고 밝혔다. 체계는 지배구조개선전략과도 관련이 있을 것으로 관측.

<https://bit.ly/2zomlgi>

中, EU와 '미국 대항' 경제동맹 추진 (뉴시스)

파이낸셜타임스(FT)는 8일(현지시간) 중국이 16~17일 베이징에서 열리는 중국·유럽연합(EU) 정상회의에서 (중국에 대한) EU의 경제계를 낮추고 미국에 대항하는 연합체를 구성하길 바라고 있다고 보도.

<https://bit.ly/2L3wsht>

순혈주의' 현대車, 외국기업과 협업에 눈 돌린다 (조선비즈)

글로벌 M&A 업계가 주요 플레이어로 불 만큼 현대차가 요즘 확 라진. 과거 독자 기술 개발만 고집하던 순혈주의를 버리고 해외 기술 기업에 적극적으로 손을 내밀고 있는 것. 이는 정의선 현대차 부회장이 주도.

<https://bit.ly/2Zr473e>

현대차, '크레타' 하위모델 만든다 (글로벌이코노믹)

현대차 남미지역 상품 담당은 현대차가 세계적인 판매량을 자랑하는 해의 전락자중 '크레타'의 하위모델을 출시할 예정이라고 밝혔다. 일명 'A-CUV'로 불리는 이 제품은 경차급의 CUV로 소형 SUV 크레타의 하위모델.

<https://bit.ly/2KXU5UR>

현대차 노사 10일까지 '집중교섭'...접점 찾을까 (에너지경제)

현대자동차 노사가 올해 임금협상을 둘러싸고 지열한 기싸움. 양측은 여름 휴가 전 잠정합의안을 이끌어낸다는 목표로 10일 까지 집중교섭을 펼칠 계획이지만, 의견을 모으기 쉽지 않을 것이라는 전망이 우세.

<https://bit.ly/2KZIVUD>

테슬라, '보복관세 탓' 중국 판매가격 20% 인상 (연합뉴스)

테슬라가 중국내 판매가격을 8일까지 20% 인상했다고 니콘게이머가 신문에 9일 보도. 중국이 미국산 자동차 등에 보복관세를 부과한 데 따른 후속조치. 미·중 무역전쟁의 영향이 소비자에게 미치기 시작한 셈.

<https://bit.ly/2uIrs0e>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전 고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2018년 7월 10일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주권사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2018년 7월 10일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2018년 7월 10일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성: 김준성, 이종현)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.