

2018-06-29

국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시가총액 (조원) | %CHG | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------------|------|--------|------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 27.5 | (2.0) | (1.6) | (10.7) | (12.9) | (19.9) | 7.1 | 5.9 | 0.5 | 0.5 | 10.0 | 8.9 | 5.5 | 6.4 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 12.4 | (1.0) | (0.3) | (3.0) | (3.6) | (8.4) | 6.9 | 5.8 | 0.4 | 0.4 | 3.2 | 2.8 | 6.5 | 7.4 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.6 | 0.4 | (0.3) | (0.2) | (7.0) | (10.2) | - | 33.8 | 0.9 | 0.8 | 6.1 | 3.3 | -7.0 | 2.5 |
| | GM | GM US EQUITY | 64.1 | 0.4 | (1.5) | 5.8 | 14.2 | (2.1) | 6.3 | 6.3 | 1.5 | 1.2 | 3.2 | 2.9 | 24.6 | 22.3 |
| | Ford | F US EQUITY | 50.5 | (1.2) | (3.7) | (2.0) | 3.9 | (9.3) | 7.2 | 7.4 | 1.2 | 1.0 | 3.1 | 2.8 | 17.7 | 15.8 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 32.5 | (1.6) | (2.7) | (14.5) | (6.5) | 1.7 | 4.8 | 4.6 | 0.9 | 0.8 | 1.6 | 1.4 | 20.7 | 18.9 |
| | Tesla | TSLA US EQUITY | 66.7 | 1.6 | 0.7 | 25.5 | 35.7 | 11.0 | - | 162.2 | 11.7 | 10.8 | 68.4 | 23.5 | -32.8 | -6.1 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 236.2 | 1.1 | (3.8) | 2.0 | 4.0 | (1.3) | 9.0 | 8.4 | 1.0 | 1.0 | 10.8 | 11.0 | 11.7 | 11.5 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 59.5 | 0.1 | (5.3) | (8.7) | (11.3) | (16.4) | 8.0 | 7.4 | 0.7 | 0.6 | 7.3 | 7.4 | 8.8 | 9.1 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 46.1 | 0.2 | (0.4) | (3.1) | (1.8) | (4.4) | 7.6 | 7.0 | 0.7 | 0.7 | 12.0 | 11.3 | 9.8 | 10.1 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 77.2 | 0.3 | (3.7) | (13.2) | (16.2) | (21.7) | 6.0 | 5.9 | 0.8 | 0.8 | 2.2 | 2.1 | 15.8 | 15.1 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 93.4 | (1.4) | (3.4) | (13.6) | (8.8) | (15.7) | 5.4 | 5.0 | 0.6 | 0.6 | 1.6 | 2.0 | 12.2 | 11.8 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 65.6 | (1.3) | (4.5) | (11.1) | (9.4) | (11.0) | 6.8 | 6.7 | 0.9 | 0.8 | 2.0 | 1.9 | 13.1 | 12.5 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 22.8 | (3.8) | (4.7) | (6.4) | 2.6 | 14.1 | 7.2 | 6.4 | 1.1 | 0.9 | 1.8 | 1.6 | 15.5 | 15.5 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 28.2 | (1.6) | (4.3) | (14.0) | (21.3) | (12.4) | 4.6 | 4.5 | 0.6 | 0.6 | 2.6 | 2.4 | 13.5 | 13.2 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 12.6 | (2.8) | (12.4) | (23.5) | (24.7) | (33.7) | 5.9 | 5.2 | 0.8 | 0.7 | 6.0 | 5.2 | 14.8 | 15.0 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 25.5 | 0.5 | (9.2) | (12.6) | (12.0) | (26.6) | 11.0 | 8.5 | 3.3 | 2.6 | 7.2 | 5.5 | 33.5 | 33.1 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 20.1 | (0.1) | (3.7) | (9.5) | (24.9) | (32.5) | 22.5 | 17.4 | 1.8 | 1.6 | 10.3 | 9.0 | 8.1 | 9.6 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 67.2 | (3.7) | (5.2) | (4.8) | 3.1 | 6.0 | 10.5 | 9.7 | 1.6 | 1.5 | 7.2 | 6.1 | 15.9 | 15.8 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 6.9 | (1.3) | (3.7) | (7.3) | (0.3) | (9.0) | 4.2 | 4.3 | 0.6 | 0.6 | 7.5 | 4.8 | 14.2 | 14.1 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 9.7 | 1.1 | (7.4) | (4.1) | (18.1) | (35.8) | 8.3 | 6.5 | 1.7 | 1.4 | - | - | 22.6 | 23.5 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 13.7 | (2.8) | (14.2) | (10.6) | (19.4) | (39.0) | 8.4 | 6.6 | 0.9 | 0.8 | 2.9 | 2.5 | 10.9 | 12.5 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 43.2 | (1.4) | (1.0) | 0.6 | (1.0) | (9.8) | 26.3 | 21.8 | 5.4 | 4.7 | 19.0 | 15.8 | 21.4 | 21.7 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 18.4 | 1.7 | 2.7 | 4.3 | 22.9 | 20.9 | 19.2 | 15.4 | 2.7 | 2.3 | 16.0 | 12.1 | 16.9 | 16.8 |
| | Average | | | (0.7) | (3.7) | (6.2) | (5.6) | (11.2) | 8.6 | 9.4 | 1.4 | 1.2 | 6.8 | 5.8 | 13.3 | 13.7 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 20.8 | (0.7) | (1.4) | (5.1) | (15.7) | (18.6) | 8.7 | 7.5 | 0.7 | 0.6 | 4.7 | 3.9 | 7.8 | 8.4 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.1 | 0.5 | (3.9) | (19.6) | (25.5) | (36.9) | 16.0 | 7.4 | 0.3 | 0.3 | 4.7 | 3.6 | 1.9 | 4.3 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.7 | (0.9) | (0.5) | 2.9 | (7.8) | (23.4) | 17.5 | 15.5 | 2.7 | 2.5 | 8.2 | 7.3 | 15.7 | 16.6 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.3 | (0.7) | (1.2) | (14.4) | (29.0) | (31.3) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 1.8 | 1.3 | 0.0 | (8.2) | (18.4) | (39.1) | 10.9 | 8.7 | 1.2 | 1.1 | 5.4 | 4.7 | 11.5 | 13.2 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.6 | 0.6 | (7.2) | (6.0) | (13.4) | (26.3) | 8.3 | 6.2 | 0.6 | 0.6 | 4.4 | 3.5 | 7.4 | 9.3 |
| | 확신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 2.2 | 2.1 | (7.3) | (18.7) | (25.0) | - | 140.0 | 0.3 | 0.3 | - | - | -6.5 | 0.2 |
| | S&T모터브 | 064960 KS EQUITY | 0.5 | 0.9 | 2.9 | 0.3 | (15.4) | (29.0) | 9.0 | 7.0 | 0.6 | 0.6 | 3.0 | 2.2 | 7.3 | 8.9 |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | (2.2) | (1.2) | (7.7) | (9.5) | (12.5) | 3.9 | 5.4 | 0.4 | 0.3 | 1.9 | 1.6 | 9.3 | 6.3 |
| | Lear | LEA US EQUITY | 14.0 | (3.3) | (5.2) | (5.1) | 4.4 | 5.0 | 9.7 | 8.9 | 2.9 | 2.4 | 5.4 | 5.1 | 27.8 | 25.7 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 23.3 | (2.4) | (5.8) | (8.7) | 8.0 | 2.8 | 8.3 | 7.7 | 1.6 | 1.4 | 5.3 | 5.1 | 21.1 | 21.7 |
| | Delphi | DLPH US EQUITY | 4.6 | 0.1 | (7.5) | (10.7) | (3.1) | (13.6) | 9.2 | 8.5 | 8.9 | 5.1 | 6.5 | 5.7 | 169.4 | 88.3 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 13.9 | (2.5) | (6.5) | (3.6) | (0.1) | 9.8 | 19.4 | 16.1 | 2.8 | 2.5 | 9.1 | 7.8 | 14.1 | 18.3 |
| | Tenneco | TEN US EQUITY | 2.6 | (1.3) | (1.9) | (4.5) | (16.3) | (24.9) | 6.1 | 5.5 | 3.0 | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 46.6 | 38.3 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 10.3 | (2.0) | (4.8) | (15.0) | (10.1) | (16.1) | 9.9 | 9.2 | 2.1 | 1.8 | 5.8 | 5.3 | 22.1 | 20.6 |
| | Cummins | CMU US EQUITY | 24.6 | 0.7 | (1.5) | (9.1) | (16.6) | (24.8) | 9.9 | 9.4 | 2.7 | 2.4 | 6.4 | 6.0 | 26.5 | 24.6 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 15.0 | (0.6) | (3.3) | (8.6) | (12.7) | (20.9) | 9.6 | 8.8 | 1.0 | 0.9 | 4.3 | 3.9 | 10.4 | 10.5 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 43.5 | 1.4 | (2.4) | 0.1 | (6.8) | (20.3) | 13.5 | 12.3 | 1.1 | 1.0 | 6.0 | 5.5 | 8.5 | 8.8 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 13.2 | 0.8 | (1.0) | (3.8) | 2.1 | (13.9) | 10.1 | 9.3 | 0.8 | 0.7 | 5.5 | 4.9 | 8.1 | 8.2 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 5.2 | (0.5) | (2.3) | (6.7) | (2.7) | (22.7) | 9.0 | 8.4 | 0.9 | 0.9 | 5.2 | 4.6 | 10.8 | 11.0 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 3.9 | 0.5 | (3.5) | (2.2) | (5.0) | (12.6) | 9.1 | 8.4 | 1.3 | 1.2 | 3.1 | 2.7 | 15.1 | 14.9 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 51.4 | (1.2) | (5.6) | (11.6) | (8.9) | (12.8) | 12.0 | 10.8 | 2.1 | 1.9 | 5.9 | 5.3 | 18.6 | 18.2 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 9.8 | (3.9) | (6.1) | (13.8) | (7.6) | (22.7) | 7.3 | 6.6 | 2.3 | 1.9 | 4.1 | 3.7 | 36.6 | 31.9 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 96.8 | (0.6) | (2.7) | (6.4) | (0.3) | (12.7) | 12.2 | 11.4 | 2.1 | 2.0 | 7.2 | 6.6 | 17.3 | 17.2 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 7.0 | (5.7) | (8.9) | (11.6) | (7.3) | (7.0) | 12.2 | 11.2 | 1.9 | 1.7 | 5.0 | 4.6 | 16.5 | 15.9 |
| | Thyssenkrupp | TKA GR EQUITY | 16.7 | (1.1) | (4.3) | (8.9) | (2.6) | (14.0) | 14.4 | 11.5 | 3.3 | 2.7 | 5.5 | 5.2 | 26.5 | 25.8 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 11.0 | (4.4) | (8.5) | (16.9) | (4.9) | (7.2) | 11.3 | 10.4 | 2.2 | 1.9 | 4.3 | 3.9 | 20.0 | 19.2 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 14.7 | (5.5) | (7.4) | (16.4) | (12.1) | (24.3) | 11.1 | 9.6 | 2.2 | 1.9 | 5.3 | 4.6 | 20.2 | 20.2 |
| | GKN | GKN LN EQUITY | #VALUE! | - | - | 0.0 | 14.0 | 52.1 | 14.9 | 13.6 | 3.2 | 2.8 | - | - | 21.2 | 22.0 |
| | Average | | | (1.0) | (3.6) | (7.8) | (8.4) | (16.9) | 10.8 | 9.6 | 1.8 | 1.6 | 5.2 | 4.6 | 17.3 | 16.9 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 5.3 | (0.3) | (2.1) | (5.5) | (18.6) | (21.6) | 7.2 | 6.4 | 0.8 | 0.7 | 4.1 | 3.6 | 11.0 | 11.2 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 1.0 | (1.0) | (2.8) | (9.7) | (17.7) | (13.1) | 7.7 | 6.7 | 0.7 | 0.6 | 4.7 | 4.1 | 9.6 | 10.1 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.0 | 0.3 | 1.1 | 6.8 | 81.1 | 45.3 | - | 19.6 | 1.1 | 1.0 | 11.0 | 7.1 | -3.5 | 5.5 |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.5 | (2.0) | (1.3) | 4.5 | (9.4) | (25.7) | 14.0 | 8.9 | - | - | 4.5 | 3.3 | 8.2 | 13.0 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 6.4 | (2.8) | (3.8) | (6.2) | (10.3) | (27.8) | 6.9 | 5.8 | 1.1 | 1.0 | 4.6 | 4.0 | 17.3 | 18.2 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 4.7 | 0.8 | (2.8) | (4.8) | (9.0) | (16.0) | 9.3 | 8.8 | 0.9 | 0.9 | 5.4 | 5.0 | 10.6 | 10.4 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 33.5 | 0.8 | (1.9) | (2.5) | (6.5) | (17.4) | 10.7 | 10.1 | 1.3 | 1.2 | 4.8 | 4.5 | 12.8 | 12.4 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 3.9 | (0.1) | (2.3) | (6.1) | (5.9) | (17.1) | 8.8 | 8.3 | 0.9 | 0.9 | 6.5 | 5.9 | 11.0 | 10.9 |
| | Toyot Tire | 5105 JP EQUITY | 2.1 | 0.9 | (0.5) | (4.4) | (9.9) | (30.3) | 7.3 | 6.4 | 1.1 | 1.0 | 4.2 | 3.7 | 16.7 | 17.4 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 24.3 | (1.0) | (3.3) | (10.0) | (11.4) | (14.0) | 10.2 | 9.3 | 1.5 | 1.4 | 4.7 | 4.1 | 15.4 | 15.6 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.3 | 0.1 | (1.2) | (2.0) | (5.7) | (15.0) | 19.1 | 15.2 | 1.7 | 1.6 | 8.2 | 7.4 | 9.5 | 11.0 |
| | Apollo Tyres | APTY IN EQUITY | 2.4 | (2.0) | (7.1) | (9.1) | (8.1) | (5.1) | 13.3 | 10.6 | 1.3 | 1.2 | 7.9 | 6.5 | 10.8 | 12.1 |
| | Average | | | (0.4) | (2.2) | (4.6) | (9.4) | (17.3) | 9.8 | 9.1 | 1.1 | 1.0 | 5.5 | 4.9 | 11.6 | 12.4 |

(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 지수

| 지수 | 종가 (pt) | %CHG | | | | |
|-----|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M |
| 한국 | KOSPI | (1.2) | (1.0) | (5.8) | (5.0) | (6.2) |
| | KOSDAQ | (2.0) | (1.9) | (6.9) | (6.4) | 1.5 |
| 미국 | DOW | 0.4 | (1.0) | (0.6) | 0.5 | (2.0) |
| | S&P500 | 0.6 | (1.2) | 1.0 | 2.9 | 1.6 |
| | NASDAQ | 0.8 | (2.7) | 1.4 | 6.2 | 8.7 |
| 유럽 | STOXX50 | (0.9) | (1.1) | (1.8) | 0.1 | (4.0) |
| | DAX30 | (1.4) | (2.7) | (3.9) | 0.7 | (5.7) |
| 아시아 | NIKKEI225 | (0.0) | (1.9) | (0.4) | 5.3 | (2.2) |
| | SHCOMP | (0.9) | (3.1) | (10.7) | (11.8) | (15.7) |
| | HANGSENG | 0.5 | (2.7) | (6.5) | (5.3) | (4.8) |
| | SENSEX | (0.5) | (1.1) | 0.3 | 6.3 | 2.9 |
| 신흥국 | RTS (러시아) | 0.0 | 1.3 | (2.6) | (9.8) | (2.5) |
| | BOVESPA (브라질) | 1.6 | 2.4 | (5.7) | (15.9) | (6.1) |

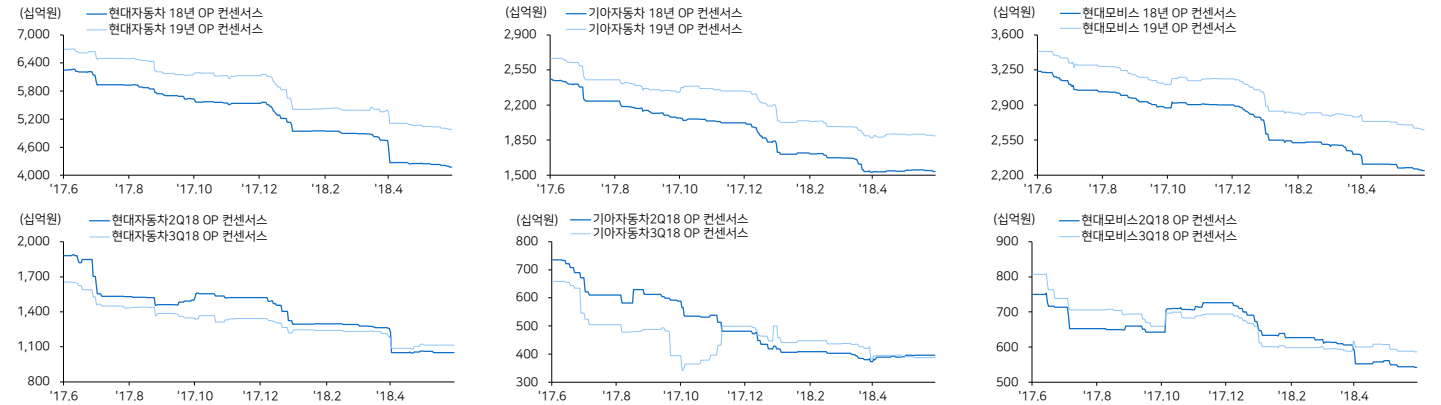
(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

환율, 유가, 원자재

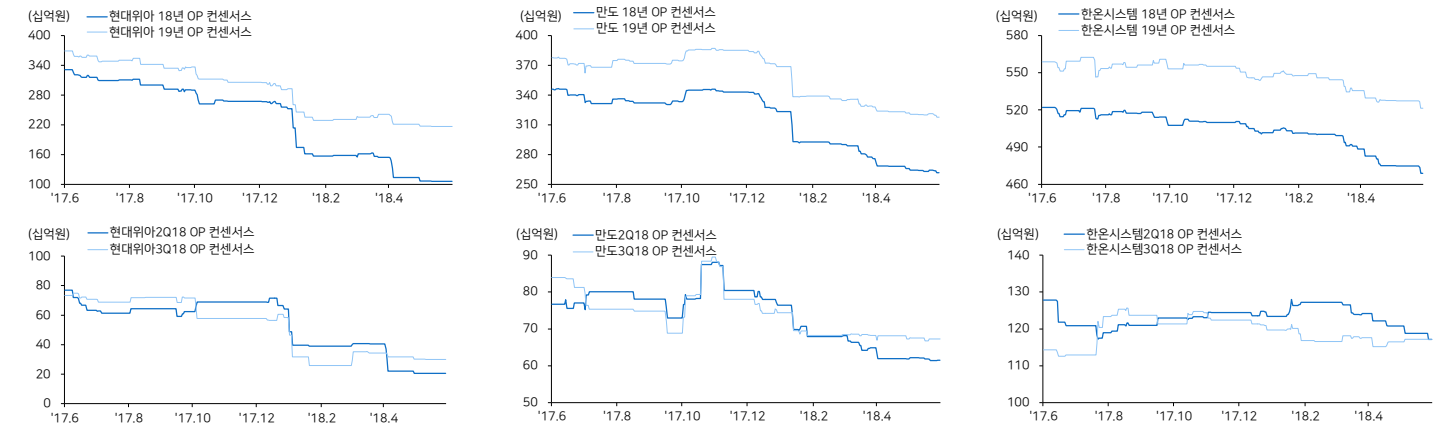
| | | 총가 (pt) | %CHG | | | | | |
|-------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 (원) | 원/달러 | 1,123.9 | (0.6) | (1.0) | (4.4) | (4.7) | (4.7) | 1.8 |
| | 엔/달러 | 110.5 | 0.0 | (0.5) | (1.6) | (3.7) | 2.0 | 1.5 |
| | 원/유로 | 1,296.1 | 0.4 | (1.0) | (3.0) | 2.3 | (1.5) | 0.2 |
| | 원/위안 | 169.5 | (0.1) | 1.0 | (1.0) | 0.3 | (3.4) | (0.8) |
| | 원/해알 | 290.3 | 0.0 | 1.2 | 0.2 | 10.7 | 11.0 | 19.6 |
| | 원/루블 | 17.8 | 0.1 | (1.3) | (3.2) | 4.1 | 3.8 | 8.3 |
| | 원/루피 | 16.3 | (0.3) | 0.1 | (2.5) | 0.5 | 2.3 | 8.5 |
| 유가 (달러) | WTI | 73.4 | (0.1) | 7.0 | 9.9 | 13.0 | 21.4 | 63.3 |
| | 브렌트 | 77.9 | 0.3 | 6.6 | 3.4 | 12.0 | 16.7 | 64.6 |
| | 두바이 | 73.6 | (0.0) | 1.3 | (1.2) | 17.4 | 19.5 | 58.4 |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,278 | N/A | 1.6 | 6.5 | 5.1 | 2.2 | (11.1) |
| | 합성고무 | 1,750 | N/A | 4.8 | 9.4 | 4.2 | 12.9 | 9.4 |
| | 부타디엔 | 1,800 | N/A | 9.8 | 35.3 | 32.8 | 83.7 | 78.2 |

커버리지 컨센서스 추이 차트 - (2Q18, 3Q18, 2018, 2019)

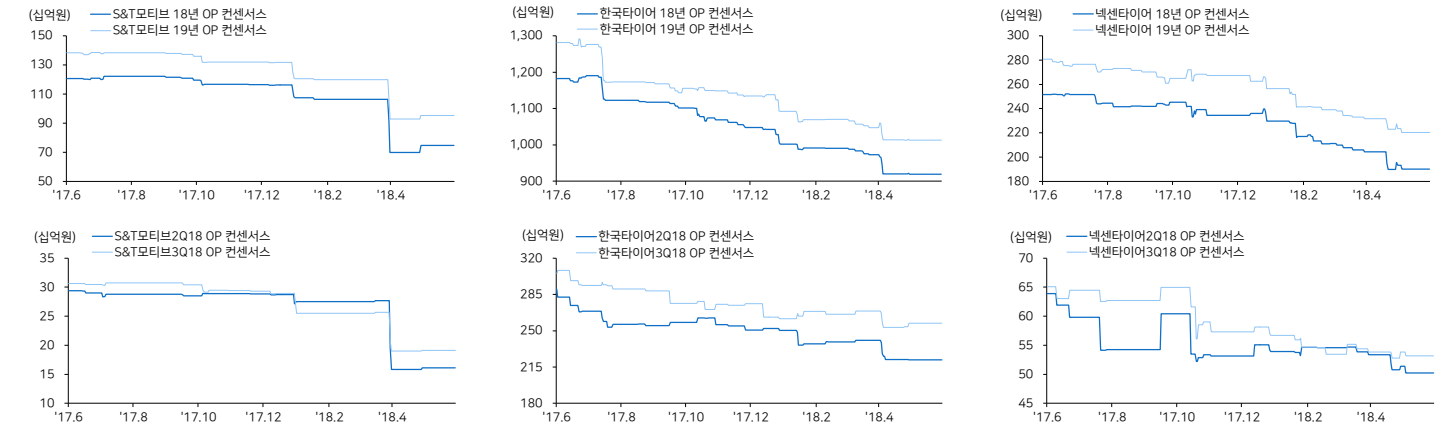
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 뉴스

관세부과 부담...정부·현대차·車협회, 美에 의견서 낸다 (헤럴드경제)

미국이 수입 자동차에 25%에 달하는 고(高)관세 부과를 추진하는 가운데 우리 정부와 자동차산업협회, 현대·기아차가 이에 반대하는 의견서를 미국 상무부에 각각 제출.

<https://bit.ly/2Ktd9kt>

네이버 AI·자율주행 스타트업 3곳 신규 투자...SKT, 현대차도 동참 (이데일리)

네이버의 기술 스타트업 액셀러레이터인 D2 Startup Factory가 AI 및 자율주행 분야의 스타트업 3곳에 신규 투자. 이중 AI서비스 및 솔루션을 제공하는 스타트업 마키나릭스는 네이버·SK텔레콤·현대차로부터 공동 투자를 유치.

<https://bit.ly/2YrhnxH>

美, 25% 관세...韓 자동차생산 15년前 수준 '추락' (문화일보)

수입차에 최고 25% 관세를 부과하는 미국 도널드 트럼프 대통령 발(發) '무역확장법' 232조 폭탄이 현실화되면 미국 시장 상설로 한국 자동차 생산 규모가 지난 2004년 이전 수준으로 후퇴할 것으로 KAMA가 분석.

<https://bit.ly/2tEMcRd>

아우디, 이스라엘 자율주행 시뮬레이션 기업과 협력 (IT조선)

아우디의 자회사이자 폭스바겐그룹에서 자율주행기술 개발을 담당하는 AID는 26일(현지시각) 이스라엘 코그나타(Cognata)와 협력관계를 맺었다고 발표.

<https://bit.ly/2yUg94l>

현대차그룹, 5대 신사업 분야 23조원 투입... "미래차 시장 혁신 이끈다"

28일 현대차그룹에 따르면 차량 전동화, 스마트카, AI, 미래에너지, 스타트업 육성 등 5대 미래혁신 성장분야에 향후 5년간 23조원 규모의 투자를 단행.

<https://bit.ly/2IAKrZS>

회사는 힘든데... 또 파업 예고한 현대차 노조 (이투데이)

현대차 노사는 올해도 어김없이 임금 및 단체 협약(임단협) 협상에 난항을 겪는 중. 현대차 노조는 내달 2일 조합원을 대상으로 파업 돌입 여부를 묻는 정의행위 찬반투표를 실시할 예정.

<https://bit.ly/2Kris0x>

사우디 여성 운전기사도 등장...수입계 새 수요 기대 (이투데이)

여성의 운전을 금지한 최후의 국가 사우디아라비아가 지난주 드ிர이 그 빗장을 열면서 사우디 내 1000만 명의 성인 여성이 운전대를 잡게 됐음.

<https://bit.ly/2Kfbkbq>

포드, 바이두와 중국 내 AI 협력 양해각서 체결 (연합인포맥스)

포드가 중국 시장 경쟁력 회복 노력의 하나로 중국 주요 검색 엔진인 바이두와 인공지능(AI) 등에서 협력할 계획임을 밝힘.

<https://bit.ly/2lF93rp>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전 고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2018년 6월 29일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주권사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2018년 6월 29일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2018년 6월 29일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성, 이종현)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.