

2018-05-02

국내의 주요 자동차/부품/타이어 업체 Valuation

| 산업 | 기업명 | Ticker | 시가총액 (조원) | %CHG | | | | | PER(배) | | PBR(배) | | EV/EBITDA(배) | | ROE(%) | |
|-----|------------------------|------------------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------------|------|--------|------|
| | | | | 1D | 5D | 1M | 3M | 6M | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E | 18E | 19E |
| 완성차 | 현대자동차 | 005380 KS EQUITY | 35.2 | 1.3 | 0.3 | 7.7 | (1.5) | 0.0 | 8.9 | 7.4 | 0.6 | 0.6 | 10.8 | 9.5 | 5.6 | 6.5 |
| | 기아자동차 | 000270 KS EQUITY | 13.4 | 2.8 | 5.6 | 6.1 | (6.1) | (5.8) | 7.5 | 6.3 | 0.5 | 0.4 | 3.8 | 3.3 | 6.5 | 7.4 |
| | 쌍용자동차 | 003620 KS EQUITY | 0.7 | 2.2 | 1.4 | 2.6 | (14.7) | (3.4) | - | 37.1 | 0.9 | 0.9 | 6.7 | 3.6 | -7.0 | 2.5 |
| | GM | GM US EQUITY | 55.0 | (0.9) | (4.0) | 0.2 | (14.2) | (15.6) | 5.7 | 5.7 | 1.3 | 1.1 | 2.5 | 2.4 | 25.0 | 20.9 |
| | Ford | F US EQUITY | 48.1 | 0.2 | 2.7 | 1.6 | 3.1 | (7.8) | 7.3 | 7.4 | 1.2 | 1.0 | 3.0 | 2.8 | 16.8 | 15.2 |
| | FCA | FCAU US EQUITY | 36.2 | 0.4 | (7.7) | 6.8 | (8.8) | 24.6 | 5.6 | 5.3 | 1.1 | 0.9 | 1.9 | 1.7 | 20.4 | 18.4 |
| | Tesla | TSLA US EQUITY | 54.6 | 2.0 | 5.8 | 12.7 | (14.1) | (6.6) | - | 137.6 | 10.3 | 9.3 | 45.2 | 17.6 | -21.8 | 3.6 |
| | Toyota | 7203 JP EQUITY | 229.7 | 0.2 | 3.2 | 6.1 | (5.7) | 0.6 | 10.2 | 9.4 | 1.1 | 1.0 | 12.3 | 11.6 | 10.4 | 10.4 |
| | Honda | 7267 JP EQUITY | 66.1 | (1.0) | 1.5 | 2.4 | (4.1) | (0.9) | 9.2 | 8.4 | 0.8 | 0.7 | 7.8 | 7.3 | 8.8 | 9.1 |
| | Nissan | 7201 JP EQUITY | 47.5 | 0.0 | 1.5 | 4.3 | (1.8) | 3.6 | 7.8 | 7.2 | 0.8 | 0.7 | 12.0 | 11.4 | 10.0 | 10.2 |
| | Daimler | DAI GR EQUITY | 89.8 | (0.4) | (0.2) | (5.7) | (9.3) | (10.5) | 6.9 | 6.8 | 1.0 | 0.9 | 2.8 | 2.6 | 16.0 | 15.2 |
| | Volkswagen | VOW GR EQUITY | 109.4 | (0.5) | 0.3 | 3.4 | (5.1) | 0.8 | 6.3 | 5.9 | 0.7 | 0.6 | 2.1 | 2.8 | 12.1 | 11.6 |
| | BMW | BMW GR EQUITY | 77.4 | 1.1 | 1.4 | 4.9 | 1.1 | 3.5 | 8.2 | 7.9 | 1.1 | 1.0 | 2.6 | 2.4 | 13.1 | 12.9 |
| | Pugeot | UG FP EQUITY | 23.8 | 0.3 | (1.5) | 4.5 | 9.5 | (1.9) | 7.8 | 7.0 | 1.1 | 1.0 | 1.9 | 1.7 | 15.0 | 14.6 |
| | Renault | RNO FP EQUITY | 34.2 | 0.8 | (4.8) | (8.8) | 1.7 | 3.7 | 5.7 | 5.5 | 0.7 | 0.6 | 3.3 | 3.0 | 13.0 | 12.8 |
| | Great Wall | 2333 HK EQUITY | 14.6 | 0.7 | 9.3 | 4.6 | (12.1) | (14.4) | 7.9 | 7.0 | 1.1 | 1.0 | 7.2 | 6.3 | 14.5 | 14.9 |
| | Geely | 175 HK EQUITY | 25.7 | 1.2 | (1.4) | (7.1) | (15.2) | (12.9) | 11.1 | 8.6 | 3.4 | 2.6 | 7.3 | 5.6 | 33.4 | 32.7 |
| | BYD | 1211 HK EQUITY | 23.1 | (5.0) | (5.3) | (9.9) | (24.1) | (19.2) | 22.4 | 17.6 | 2.0 | 1.8 | 10.7 | 9.3 | 9.5 | 11.0 |
| | SAIC | 600104 CH EQUITY | 63.1 | 1.1 | 0.1 | (6.1) | (8.0) | 3.8 | 9.8 | 9.0 | 1.5 | 1.4 | 6.8 | 5.7 | 15.9 | 15.8 |
| | Changan | 200625 CH EQUITY | 7.7 | (1.1) | (1.3) | (9.7) | (17.3) | (28.1) | 3.5 | 3.3 | 0.5 | 0.5 | 12.5 | 5.4 | 15.2 | 15.4 |
| | Brilliance | 1114 HK EQUITY | 9.8 | 7.6 | 2.5 | (13.6) | (29.2) | (28.5) | 8.2 | 6.4 | 1.7 | 1.4 | - | - | 23.2 | 24.1 |
| | Tata | TTMT IN EQUITY | 17.4 | 1.0 | 1.9 | 0.4 | (11.3) | (21.7) | 8.7 | 7.1 | 1.3 | 1.1 | 3.1 | 2.5 | 16.3 | 17.1 |
| | Maruti Suzuki India | MSIL IN EQUITY | 42.8 | 0.4 | (2.8) | (2.1) | (2.0) | 7.2 | 26.1 | 21.5 | 5.4 | 4.6 | 15.9 | 13.3 | 22.8 | 23.2 |
| | Mahindra | MM IN EQUITY | 17.5 | 1.2 | 5.9 | 16.7 | 13.4 | 30.8 | 20.3 | 17.3 | 3.3 | 2.7 | 13.1 | 14.3 | 16.7 | 17.8 |
| | Average | | | 0.6 | 0.6 | 0.9 | (7.3) | (4.6) | 9.3 | 10.1 | 1.5 | 1.3 | 7.1 | 6.0 | 13.6 | 14.0 |
| 부품 | 현대모비스 | 012330 KS EQUITY | 24.1 | 0.6 | 1.8 | 1.4 | (2.7) | (6.8) | 9.8 | 8.4 | 0.8 | 0.7 | 5.7 | 4.6 | 7.8 | 8.7 |
| | 현대위아 | 011210 KS EQUITY | 1.5 | 2.5 | 1.1 | (3.2) | (13.8) | (16.5) | 15.3 | 8.7 | 0.5 | 0.4 | 5.4 | 4.4 | 2.7 | 4.9 |
| | 한온시스템 | 018880 KS EQUITY | 5.8 | (1.4) | (3.5) | (7.2) | (20.7) | (17.1) | 17.1 | 15.3 | 2.7 | 2.5 | 8.3 | 7.6 | 16.4 | 16.9 |
| | 성우하이텍 | 015750 KS EQUITY | 0.4 | 2.3 | (1.2) | (7.2) | (19.5) | (11.4) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 만도 | 204320 KS EQUITY | 2.1 | 1.6 | (1.1) | (7.5) | (21.2) | (29.0) | 12.5 | 10.1 | 1.4 | 1.3 | 6.0 | 5.2 | 12.1 | 13.6 |
| | 에스엘 | 005850 KS EQUITY | 0.8 | 3.5 | (0.9) | 8.8 | (19.9) | (1.3) | 7.4 | 6.0 | 0.7 | 0.6 | 4.4 | 3.3 | 9.9 | 11.2 |
| | 화신 | 010690 KS EQUITY | 0.1 | 0.5 | (2.6) | (4.8) | (20.0) | (27.1) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | S&T모터브 | 064960 KS EQUITY | 0.5 | 1.1 | (19.2) | (16.0) | (35.6) | (28.2) | 9.5 | 7.2 | 0.6 | 0.6 | 3.2 | 2.4 | 6.8 | 8.5 |
| | 평화정공 | 043370 KS EQUITY | 0.2 | 2.5 | 5.3 | 5.2 | (11.4) | (5.0) | 3.8 | 4.9 | 0.4 | 0.4 | 1.8 | 1.0 | 11.0 | 7.8 |
| | Lear | LEA US EQUITY | 13.3 | 0.4 | (0.4) | 0.8 | (2.6) | 5.9 | 9.6 | 8.8 | 2.9 | 2.4 | 5.5 | 5.0 | 28.5 | 26.2 |
| | Magna | MGA US EQUITY | 22.7 | 0.5 | 0.4 | 5.3 | 4.6 | 7.6 | 8.8 | 8.0 | 1.6 | 1.5 | 5.6 | 5.4 | 20.5 | 21.3 |
| | Delphi | DLPH US EQUITY | 4.5 | (1.4) | (3.0) | 0.2 | (14.4) | - | 9.9 | 9.1 | 11.8 | 5.5 | 6.7 | 5.8 | 174.9 | 92.3 |
| | Autoliv | ALV US EQUITY | 12.6 | 0.8 | (9.2) | (7.4) | (9.1) | 7.7 | 18.1 | 15.1 | 2.7 | 2.4 | 8.4 | 7.3 | 15.5 | 17.7 |
| | Tenneco | TEN US EQUITY | 2.5 | 3.0 | (7.1) | (16.1) | (19.8) | (21.0) | 6.3 | 5.7 | 2.9 | 2.5 | 4.1 | 3.8 | 49.3 | 41.5 |
| | BorgWarner | BWA US EQUITY | 10.9 | (0.8) | (7.3) | (3.4) | (13.9) | (7.9) | 11.0 | 10.2 | 2.3 | 2.0 | 6.4 | 5.9 | 22.2 | 20.7 |
| | Cummins | CMU US EQUITY | 27.1 | (4.1) | (5.0) | (5.4) | (19.0) | (11.3) | 11.9 | 11.2 | 3.1 | 2.8 | 7.4 | 7.0 | 27.5 | 24.8 |
| | Aisin Seiki | 7259 JP EQUITY | 18.2 | 6.1 | 7.0 | 9.6 | (5.7) | 11.1 | 12.0 | 11.1 | 1.2 | 1.1 | 4.6 | 4.2 | 10.6 | 10.7 |
| | Denso | 6902 JP EQUITY | 44.2 | (1.3) | (3.3) | (1.1) | (17.9) | (10.8) | 13.7 | 12.5 | 1.2 | 1.1 | 5.9 | 5.3 | 8.9 | 9.3 |
| | Sumitomo Electric | 5802 JP EQUITY | 13.2 | 1.3 | 1.8 | 5.3 | (9.0) | (13.0) | 10.4 | 9.6 | 0.8 | 0.8 | 5.2 | 4.8 | 8.0 | 8.2 |
| | JTEKT | 6473 JP EQUITY | 5.8 | (2.2) | 5.2 | 10.9 | (12.5) | (10.8) | 10.6 | 9.6 | 1.1 | 1.0 | 5.6 | 5.0 | 10.7 | 10.9 |
| | Toyota Boshoku | 3116 JP EQUITY | 4.3 | 2.6 | (2.0) | 5.6 | (2.2) | 7.1 | 10.1 | 9.5 | 1.5 | 1.3 | 3.4 | 3.0 | 15.7 | 15.1 |
| | Continental | CON GR EQUITY | 56.7 | 0.5 | (1.1) | (1.8) | (7.5) | (0.8) | 13.0 | 11.8 | 2.3 | 2.0 | 6.2 | 5.5 | 19.2 | 18.6 |
| | Schaeffler | SHA GR EQUITY | 11.0 | 0.5 | 0.7 | 2.8 | (9.9) | (6.4) | 8.2 | 7.5 | 2.6 | 2.1 | 4.4 | 4.1 | 35.8 | 30.8 |
| | BASF | BAS GR EQUITY | 102.1 | 0.2 | (0.8) | 4.6 | (6.4) | (9.7) | 13.2 | 12.4 | 2.3 | 2.1 | 7.4 | 6.9 | 16.7 | 16.5 |
| | Hella | HLE GR EQUITY | 7.3 | (0.4) | (4.3) | (4.0) | (9.9) | (1.4) | 13.0 | 12.0 | 2.0 | 1.8 | 5.3 | 4.9 | 16.4 | 15.8 |
| | ThyssenKrupp | TKA GR EQUITY | 17.3 | (2.4) | (4.3) | 1.6 | (13.3) | (8.0) | 14.9 | 11.7 | 3.5 | 2.8 | 5.1 | 4.9 | 26.1 | 25.9 |
| | Faurecia | EO FP EQUITY | 12.1 | 0.4 | (1.5) | 3.2 | (6.8) | 6.2 | 12.6 | 11.3 | 2.5 | 2.1 | 4.7 | 4.2 | 20.4 | 19.5 |
| | Valeo | FR FP EQUITY | 17.1 | 1.0 | 0.7 | 3.4 | (11.0) | (5.6) | 13.0 | 11.2 | 2.6 | 2.2 | 6.0 | 5.2 | 20.2 | 20.3 |
| | GKN | GKN LN EQUITY | 11.8 | 0.5 | 3.5 | 0.9 | 10.3 | 46.4 | 14.5 | 13.0 | 3.1 | 2.8 | 7.6 | 6.9 | 21.9 | 23.4 |
| | Average | | | 0.6 | (1.4) | (0.4) | (11.7) | (6.7) | 11.5 | 10.1 | 2.0 | 1.7 | 5.6 | 5.0 | 18.3 | 17.8 |
| 타이어 | 한국타이어 | 161390 KS EQUITY | 6.1 | 4.4 | 1.5 | (7.7) | (11.4) | (10.7) | 8.2 | 7.2 | 0.9 | 0.8 | 4.5 | 4.0 | 11.1 | 11.4 |
| | 넥센타이어 | 002350 KS EQUITY | 1.2 | (0.4) | (1.6) | (2.4) | (3.2) | (6.6) | 8.4 | 7.5 | 0.8 | 0.8 | 5.3 | 4.6 | 10.3 | 10.6 |
| | 금호타이어 | 073240 KS EQUITY | 1.0 | 0.6 | 3.0 | 3.8 | (13.9) | (3.0) | - | - | 1.0 | 1.0 | 12.8 | 10.0 | -6.0 | -1.1 |
| | Cooper Tire & Rubber | CTB US EQUITY | 1.3 | (1.6) | (14.3) | (17.9) | (38.4) | (26.3) | 10.9 | 7.3 | 1.0 | 0.9 | 3.9 | 3.0 | 8.6 | 11.7 |
| | Goodyear Tire & Rubber | GT US EQUITY | 6.5 | 1.2 | (5.5) | (4.4) | (26.4) | (16.0) | 7.1 | 6.0 | 1.2 | 1.0 | 4.6 | 4.1 | 17.9 | 19.5 |
| | Sumitomo Rubber | 5110 JP EQUITY | 5.0 | (0.8) | (1.2) | (0.5) | (9.6) | (12.5) | 10.0 | 9.5 | 1.0 | 0.9 | 5.6 | 5.1 | 10.7 | 10.5 |
| | Bridgestone | 5108 JP EQUITY | 33.9 | (0.8) | 0.0 | (1.0) | (15.3) | (17.2) | 11.1 | 10.5 | 1.4 | 1.3 | 4.8 | 4.6 | 12.9 | 12.6 |
| | Yokohama Rubber | 5101 JP EQUITY | 4.2 | (1.0) | 0.6 | 4.3 | (9.1) | (0.4) | 9.9 | 9.4 | 1.0 | 0.9 | 6.7 | 6.1 | 10.9 | 11.0 |
| | Toyot Tire | 5105 JP EQUITY | 2.3 | (2.7) | (2.3) | (0.2) | (22.2) | (29.3) | 8.0 | 7.2 | 1.3 | 1.1 | 4.4 | 4.0 | 17.1 | 17.3 |
| | Michelin | ML FP EQUITY | 27.0 | 0.5 | (1.5) | (2.8) | (8.9) | (7.2) | 11.3 | 10.4 | 1.7 | 1.5 | 5.1 | 4.5 | 15.6 | 15.7 |
| | Cheng Shin Rubber | 2105 TT EQUITY | 5.6 | 1.5 | 0.4 | 2.4 | (6.6) | (19.6) | 18.7 | 15.5 | 1.8 | 1.7 | 8.4 | 7.5 | 9.9 | 11.3 |
| | Apollo Tyres | APT IN EQUITY | 2.7 | 0.5 | 1.8 | 6.1 | 18.0 | 24.1 | 14.9 | 12.0 | 1.7 | 1.5 | 8.9 | 7.2 | 11.7 | 12.9 |
| | Average | | | (0.0) | (0.8) | (0.9) | (12.7) | (12.0) | 10.3 | 9.0 | 1.2 | 1.1 | 5.8 | 5.2 | 11.9 | 12.5 |

(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 지수

| 지수 | 증가 (pt) | %CHG | | | | | |
|-----|---------------|----------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | |
| 한국 | KOSPI | 2,515.4 | 0.9 | 1.7 | 2.8 | (2.1) | (1.6) |
| | KOSDAQ | 876.0 | (1.2) | (0.3) | 0.6 | (3.6) | 25.9 |
| 미국 | DOW | 24,099.1 | (0.3) | 0.3 | (0.0) | (8.0) | 2.8 |
| | S&P500 | 2,654.8 | 0.3 | 0.8 | 0.5 | (5.9) | 2.9 |
| | NASDAQ | 7,130.7 | 0.9 | 1.8 | 1.0 | (3.5) | 6.2 |
| | STOXX50 | 3,536.3 | (0.0) | 0.7 | 5.2 | (1.1) | (4.4) |
| 유럽 | DAX30 | 12,612.1 | 0.2 | 0.3 | 4.3 | (3.0) | (6.3) |
| | NIKKEI225 | 22,508.0 | 0.2 | 1.9 | 5.2 | (3.3) | (0.1) |
| 아시아 | SHCOMP | 3,082.2 | 0.2 | 0.3 | (2.7) | (11.5) | (9.2) |
| | HANGSENG | 30,808.5 | 1.7 | 1.8 | 2.4 | (5.6) | 7.7 |
| | SENSEX | 35,160.4 | 0.5 | 2.1 | 6.6 | (2.1) | 4.6 |
| | RTS (러시아) | 1,154.0 | (0.9) | 0.0 | (7.6) | (10.8) | 2.4 |
| 신흥국 | BOVESPA (브라질) | 86,115.5 | (0.4) | 0.6 | 0.9 | 0.7 | 16.7 |

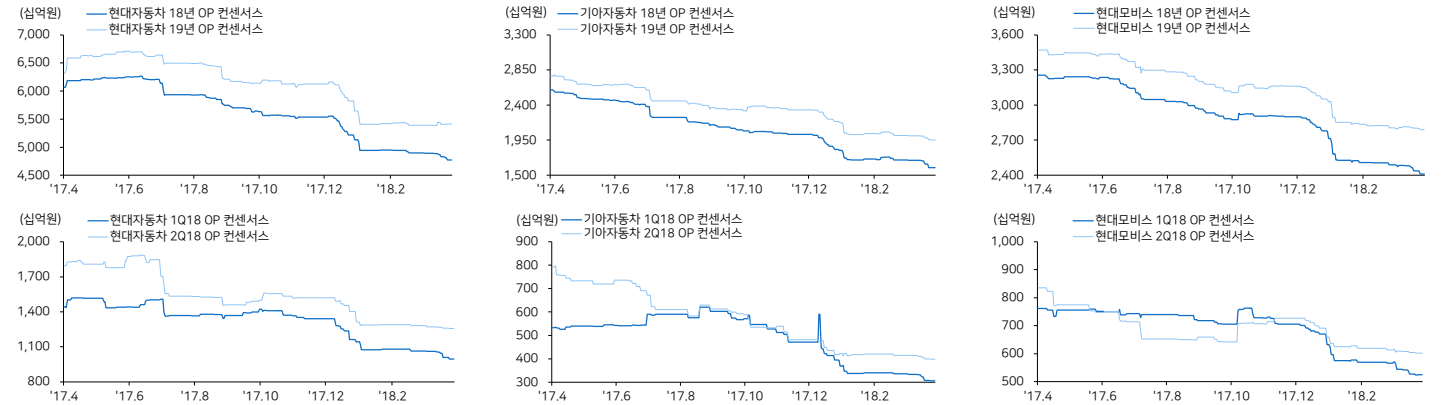
(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

환율, 유가, 원자재

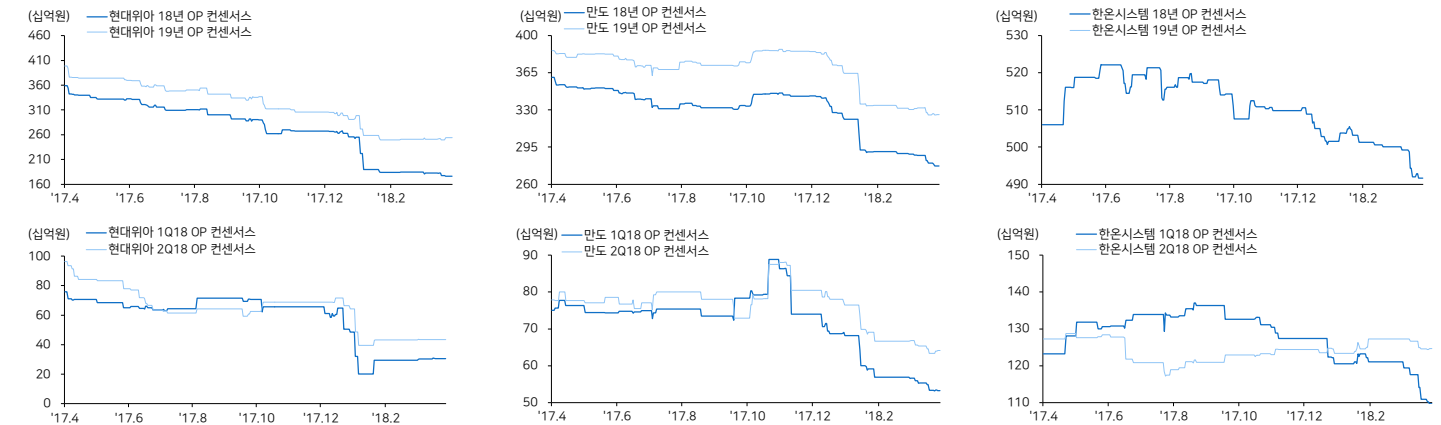
| | | 증가 (pt) | %CHG | | | | | |
|-------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 1D | 1W | 1M | 3M | 6M | 1YR |
| 환율 (원) | 원/달러 | 1,069.5 | (0.1) | 0.7 | (1.2) | 0.2 | 4.2 | 6.4 |
| | 엔/달러 | 109.9 | 0.0 | (0.4) | (3.6) | 0.3 | 3.9 | 1.9 |
| | 원/유로 | 1,293.1 | 0.2 | 1.8 | 0.8 | 3.0 | 0.4 | (4.2) |
| | 원/위안 | 168.9 | (0.1) | 1.1 | (0.4) | 0.8 | (0.2) | (2.3) |
| | 원/해알 | 306.1 | 0.0 | 1.5 | 4.3 | 10.7 | 11.2 | 17.0 |
| | 원/루블 | 16.8 | 0.1 | 2.9 | 9.1 | 15.0 | 13.4 | 17.5 |
| | 원/루피 | 16.2 | 0.2 | (0.1) | 1.9 | 3.7 | 7.6 | 9.1 |
| 유가 (달러) | WTI | 67.3 | (1.9) | (0.7) | 3.6 | 2.2 | 23.8 | 37.7 |
| | 브렌트 | 73.3 | (1.8) | (0.7) | 4.3 | 5.3 | 21.2 | 42.3 |
| | 두바이 | 70.6 | (1.5) | 3.5 | 12.5 | 5.7 | 20.1 | 39.2 |
| 원자재 (달러) | 천연고무 | 1,183 | N/A | 1.1 | (4.1) | (8.2) | (9.4) | (26.3) |
| | 합성고무 | 1,550 | N/A | 4.0 | 0.0 | 3.3 | (8.8) | 3.3 |
| | 부타디엔 | 1,330 | N/A | (3.6) | 7.0 | 11.8 | 12.7 | 2.3 |

커버리지 컨센서스 추이 차트 - (1Q18, 2Q18, 2018, 2019)

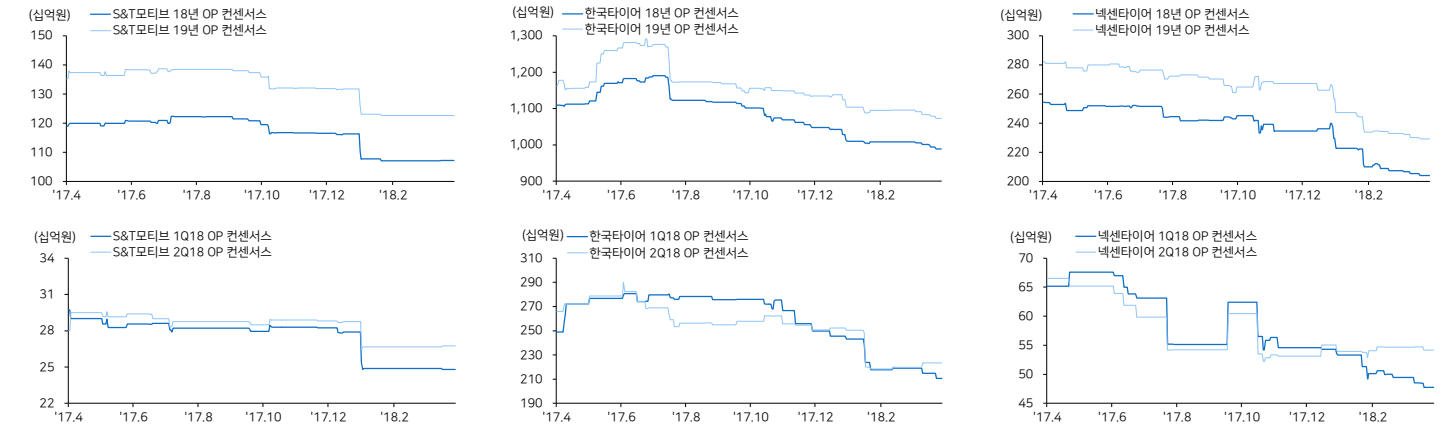
현대차 / 기아차 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



(자료: Bloomberg, 메리츠증권증권 리서치센터)

국내의 주요 뉴스

엘리엇, 정부 상대 ISD 추진 ... "기업 사냥 개입 말라는 신호" (중앙일보)

엘리엇이 2015년 삼성물산-제일모직 합병과 관련해 한국 정부를 상대로 '투자자·국가 간 소송(ISD)'을 추진하는 것이 1일 확인. 합병 찬성에 부당한 압력을 행사한 국민연금공단 때문에 당시 합병에 반대한 자신들이 손해를 봤다는 것.

<https://goo.gl/vSB2kW>

단독]현대차, 중서 전기차 첫 현지생산 돌입 (이데일리)

현대차가 중국에 내놓은 첫 번째 전기차 위예둥(한국명 아반떼) EV의 현지생산에 돌입. 지난해 8월 공개 이후 약 9개월 만. 택시 등 법인수요를 중심으로 마케팅을 전개해 시장을 선점한 뒤, 엔씨의 EV 버전으로 일반 소비자 공략.

<https://goo.gl/ou28RQ>

중, 자동차 수출 급성장...현대차 '타격' 불가피 (아시아타임즈)

중국이 세계 1위의 자동차 소비 및 생산국으로 올라선 가운데 수출 물량도 급격히 늘고 있음. 3월 중국에서 생산돼 수출된 자동차는 약 9만대 (YoY +28%)로 작년에 이어 두 자릿수 증가세를 이어가는 중.

<https://goo.gl/xjzMcZn>

현대차 美법인, US스틸 50%로 늘려 비용절감 꾀한다 (뉴스핌)

현대차가 미국 앨라배마 공장에서 생산 예정인 신형 섀시프레와 쓰나타에 현지 철강업체 'US스틸' 차감판을 적용. 29%가량 저렴한 미국산 비중을 20%수준에서 연말까지 50%까지 올릴 예정.

<https://goo.gl/V8qn89>

현대차그룹 자사주 소각에 엘리엇 "기대에 못 미친다" (조선비즈)

엘리엇이 현대차그룹의 자사주 소각 계획에 "기대에 못 미친다"는 입장을 30일 내놓음. 엘리엇은 지난 24일 현대차그룹의 지배구조 개편안에 공식 반대한 이후 현대차가 내놓는 각종 주주 친화 조치에 지속적으로 반대.

<https://goo.gl/xFgD4>

현대차, 브라질 파트너와 법정분쟁 휘말려...중 제리자동차 때문? (글로벌이코노믹)

현대자동차가 계약기간 연장 여부를 놓고 브라질 파트너사 카오아(CAOA)와 법정 분쟁에 휘말림. 최근 브라질 상파울루 법원은 현대차가 카오아와 지난 2008년 맺은 계약을 무효로 유지할 의무가 있다고 판단.

<https://goo.gl/rk2NHf>

현대차, 최고의 가성비 '2018 엑센트' 출시 (브레이크뉴스)

현대차가 최고 가성비를 자랑하는 '2018 엑센트'를 출시. 이전 모델과 달라진 부분은 내·외장 디자인이 변경됐다는 점과 4도어 모델에 고객 선호 편의사항을 확대 적용한 '스마트 스페셜' 트림을 추가.

<https://goo.gl/3MrPdT>

살아나는 현대차...후 소재기업 '중 실적 개선' 기대감 (아주경제)

KCC 등 자동차 소재기업들이 올해 중국 실적 개선 기대감을 높이고 있는 중. 현지 공장이 잇따라 가동에 들어가는데다 주요 매출처인 베이징현대차의 중국 판매가 회복 조짐을 보이고 있기 때문.

<https://goo.gl/Wmu5f5>

Compliance Notice

본 자료는 작성일 현재 사전 고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 본 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2018년 5월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2018년 5월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2018년 5월 2일 현재 본 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성: 김준성, 이종현)

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.