

SK COMPANY Analysis



Analyst

서중우

Choongwoo.seo@sk.com

02-3773-9005

Company Data

자본금	15 억원
발행주식수	363 만주
자사주	0 만주
액면가	500 원
시가총액	302 억원
주요주주	
유기철(외8)	44.06%
큐캐피탈홀딩스(주)	12.16%
외국인지분률	0.40%
배당수익률	

Stock Data

주가(18/03/15)	8,310 원
KOSDAQ	890.43 pt
52주 Beta	0.64
52주 최고가	14,450 원
52주 최저가	4,100 원
60일 평균 거래대금	11 억원

주가 및 상대수익률



주가상승률	절대주가	상대주가
1개월	-4.2%	-8.7%
6개월	25.7%	-5.2%
12개월	57.1%	7.4%

세원 (234100/KQ | Not Rated)

고객 다각화 및 전기차 모멘텀으로 실적 Jump-up!

자동차용 공조시스템 및 공조장치 부품 제조를 하는 업체이다. 지난해의 실적 부진을 딛고 고객사 다변화, 해외매출 본격화에 힘입어 올해에는 큰 폭의 실적 성장이 기대되며, 일부 Item 이 전기차에 채용되고 있는 점도 긍정적으로 보인다. '18 년 예상 실적기준 P/E 11.6 배 수준에 거래되고 있으나 올해 실적 성장이 예상되고, 주요 고객사인 한온시스템 또한 고밸류에이션을 적용받고 있는 만큼 동사에 대한 관심도 필요한 시점이라 판단된다.

자동차용 공조부품 전문 제조 업체

세원은 자동차 공조시스템/공조장치 부품 제조를 주요 사업으로 영위하고 있다. 1971 년 삼원특수전기로 설립되었으며, 2006 년말 현대모비스 부회장을 역임한 유기철 대표가 동사를 인수하여 직접 경영해오고 있다. 주요 제품은 Header condenser, Evaporator, Radiator Cap 등이며, Header condenser 및 Bracket 등 일부 Item 의 전기차량 매출이 증가하고 있다. 주요 고객사는 한온시스템, Bosch 전장부품 등이며, 한온시스템향 매출 비중이 70%를 상회하고 있다.

고객사 다변화, 해외매출 본격화로 성장동력 확보

기존 한온시스템, Bosch 외에 신규 고객사 확보를 통한 매출 성장이 기대된다. 한온시스템과의 관계가 견조한 가운데 기존 거래처 납품품목 증가, 신규 고객사향 매출이 증가하고 있는 점이 고무적으로 판단된다. 또한 동사는 현재 수주잔고('18 년 2 월말기준, 5 년 이내 매출 인식)를 1,700 억원 이상 확보하고 있으며, 올해 4 분기 멕시코 공장 가동과 함께 북미향 벤더 매출이 크게 증가할 것으로 추정된다.

성장성 감안시 고밸류에이션 부여 가능

2018 년 실적은 매출 620 억원(+36.6% yoy), 영업이익 35 억원(+163.2% yoy), 지배주주순이익 26 억원(흑자전환)으로 추정된다. 현재 주가는 2018 년 예상 실적기준 P/E 11.6 배 수준에 거래되고 있다. 자동차 부품업체이긴 하지만 1)신규거래처 확보/해외 매출 성장을 통한 실적성장이 예상되고, 2)주요 고객사인 한온시스템이 P/E 18 배 수준에 거래되고 있는 만큼 동사 또한 높은 밸류에이션을 부여할 수 있다고 판단한다.

영업실적 및 투자지표

구분	단위	2012	2013	2014	2015	2016
매출액	억원		300	351	399	424
yoy	%		16.3	16.9	13.7	N/A(IFRS)
영업이익	억원		8	14	18	31
yoy	%		214.1	74.1	21.9	N/A(IFRS)
EBITDA	억원		21	28	35	52
세전이익	억원		11	18	23	28
순이익(지배주주)	억원		9	16	21	27
영업이익률%	%		2.8	4.1	4.4	7.3
EBITDA%	%		7.0	8.1	8.8	12.2
순이익률	%		3.0	4.6	5.3	6.3
EPS	원				838	902
PER	배				10.9	4.3
PBR	배				1.8	0.6
EV/EBITDA	배		N/A	N/A	7.7	1.5
ROE	%		9.5	15.2	16.0	N/A(IFRS)
순차입금	억원		-63	-53	-23	-48
부채비율	%		101.6	98.5	106.6	102.1

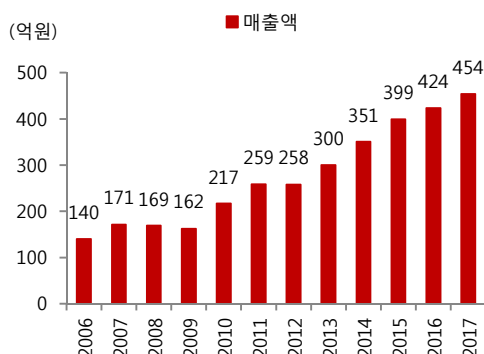
자동차 공조시스템/공조부품 제조 업체

세원은 자동차 HVAC(heating, ventilating and air conditioning) 시스템 및 프레스부품 등 공조시스템, 공조장치 부품제조 등을 주요 사업으로 영위하고 있는 기업이다. 1971년 삼원특수전기로 설립되었으며, 1991년 12월에 자동차 부품제조를 목적으로 법인 전환했다. 대표이사인 유기철 대표는 현대모비스 부회장 출신으로 1969년 이후로 자동차 업계에 종사하고 있는 자동차 업계 전문가이며, 2006년 12월 회사를 인수한 이후 오늘에 이르고 있다. 최대 주주는 유기철 대표(38.82%)이며 최대주주 및 특수관계인 지분율은 55.49%이다.

3Q17 기준 주요 제품의 매출비중은 Header condenser(39.5%), Evaporator (13.5%), Radiator Cap(12.4%), Press 류(14.6%), Pipe 류(10.4%), 금형 및 기타(9.6%) 등이다. 주요 고객사는 한온시스템, Bosch 등이며, 동사 매출의 70% 이상 비중을 차지하고 있는 한온시스템이 핵심 고객이다. 현재는 국내를 거점으로 주로 사업을 영위하고 있으나 올해부터는 고객사 다변화 및 KC 테크아메리카를 통한 해외 사업 확장으로 제2의 성장동력을 확보하기 위해 노력하고 있다.

매출액 추이

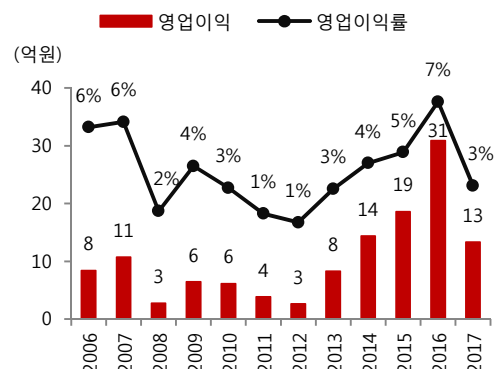
(단위: 억원)



자료: 세원 SK 증권

영업이익 및 영업이익률 추이

(단위: 억원, %)



자료: 세원 SK 증권

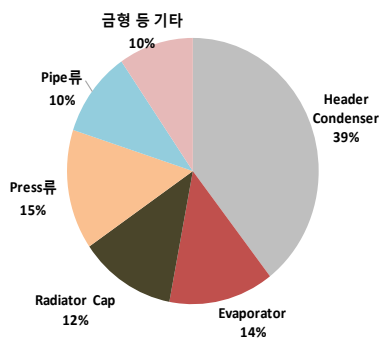
투자포인트

① 고객 다각화로 매출성장 기반 마련

3Q17 기준 동사의 매출처는 한온시스템 76%, Bosch 전장 7%, 기타 17% 수준으로 한온시스템이 동사 매출의 70%를 넘게 차지하고 있는 핵심 고객사이다. 하지만 한온시스템을 통해 납품하는 물량 외에 글로벌 전장업체에 직접하는 물량이 늘어나며 고객사 다변화가 이루어지고 있다. 동사의 공조시스템/부품의 우수성 및 가격경쟁력에 따라 핵심고객(한온시스템)과 긴밀한 관계를 유지하는 가운데 신규 고객사들이 늘어나고 있다는 점이 기타 국내 자동차 부품사 대비 차별적인 모습으로 판단된다. 현재 동사는 Bosch 전장 부문 외에 덴소 등 기존 거래 업체에도 납품항목이 늘어나고 있으며, 그 외 글로벌 자동차 부품 업체에 대해서도 신규 납품품목을 추가 확보한 것으로 보인다.

주요 제품 매출비중(3Q17 기준)

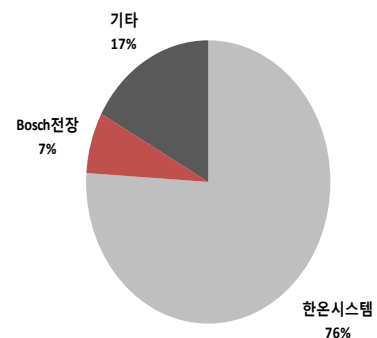
(단위 : %)



자료 : 세원 SK 증권

고객사별 매출비중(3Q17 기준)

(단위 : %)



자료 : 세원 SK 증권

고객 포트폴리오

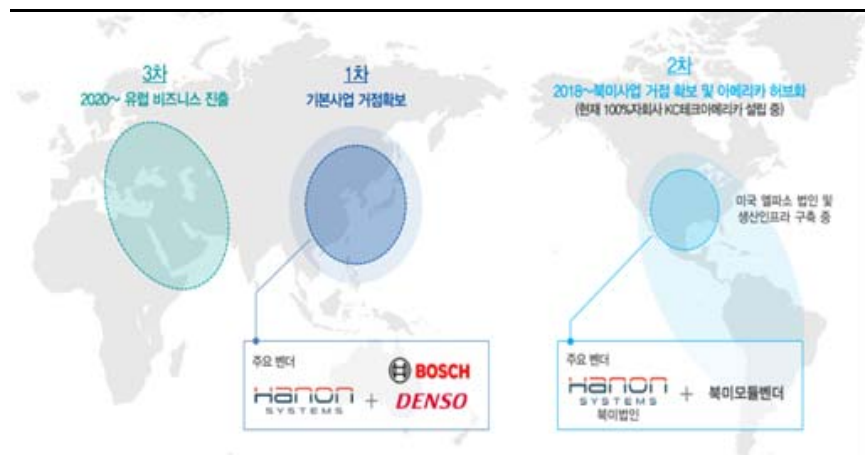


자료 : 세원 SK 증권

② 해외사업 확장으로 성장동력 확보

현재 한온시스템 및 Bosch, 덴소 등으로 구성되어 있는 고객사는 2018년 북미 자회사 (KC 테크아메리카, 지분 100% 보유) 설립과 함께 북미쪽 모듈 벤더 업체들로 다양화 될 것으로 전망된다. 동사는 현재 수주잔고를 1,700억원('18년 2월말 기준, 5년 이내 매출인식) 이상 확보하고 있으며, 2018년 4분기에는 멕시코 공장이 가동되며 해외매출 비중이 더욱 더 높아질 것으로 예상된다. 현재 북미 벤더들에게 대응할 물량은 본사에서 생산하고 있으나 올해 4분기에는 멕시코 공장이 완공되며 현지생산에 들어갈 예정이다. 북미향 벤더들은 대형 고객사가 많이 있어 멕시코 공장 본격 가동시 동사의 연결 매출이 빠르게 성장할 것으로 보인다.

사업영역 확장 진행사항



자료 : 세원

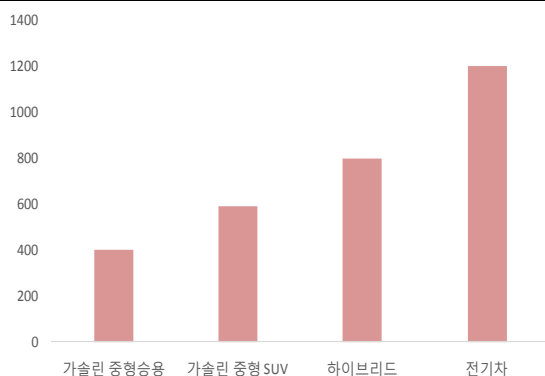
③ 전기차 시장 확대에 따른 수혜 예상

공조시스템 시장은 하이브리드, 전기차 등 친환경 차량 비중이 높아질수록 P와 Q가 커지는 시장이다. 전기차 등 모터로 움직이는 자동차일수록 배터리 성능 향상을 위한 냉각이 중요하며, 모터 냉각을 위한 공조시스템이 더 중요해지고 부품 또한 기존보다 더 큰 것들이 사용되게 된다. 차종별 공조시스템의 ASP는 가솔린 중형승용 약 400\$/대 수준에서 하이브리드 차량은 약 800\$/대, 전기차는 1,200\$/대까지 빠르게 상승한다. 하이브리드 차량은 이미 대중화되어 있고, 전기차 시장은 아직 초기 단계지만 향후 빠른 성장이 기대된다. 친환경 차량 시장 확대에 힘입어 자동차 공조시스템 시장도 2015년 46.2조원에서 2020년 61.5조원으로 성장할 것으로 추정된다.

한온시스템은 글로벌 부품업체 중 친환경차 공조시스템을 공급할 수 있는 소수의 업체 중 하나이며, 이미 BMW 및 테슬라 등 선두권에 있는 전기차 업체들이 한온시스템의 제품을 채택하고 있다. 한온시스템향 매출비중이 70%가 넘는 동사 또한 전기차향 Head condenser, Bracket 등을 한온시스템을 비롯한 주요 고객사에 납품하고 있으며, 해당 Item에 대한 고객사의 선호도가 상당히 높은 것으로 추정된다. 전체 매출비중에서 전기차향 매출비중은 아직 미미한 수준이지만, 전기차 시장이 점차 확대되고 있는 점과 앞서 언급한 것처럼 전기차향 부품 단가가 30~50% 비싸다는 점은 본격적인 전기차 시장 도래시 주요 고객사의 관련 실적 성장과 함께 동사의 실적도 크게 증가할 수 있다는 판단이다.

차종별 공조시스템 ASP

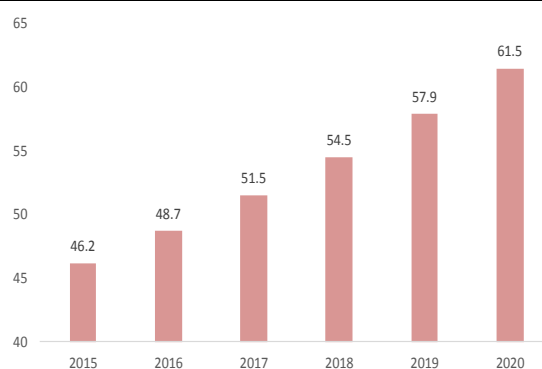
(단위 : \$)



자료 : 세원 SK 증권

공조시스템 시장 성장추이 및 전망

(단위 : 조원)



자료 : 세원 SK 증권

실적전망 및 밸류에이션

2018 년 예상실적 기준 P/E 11.6 배 수준에 거래

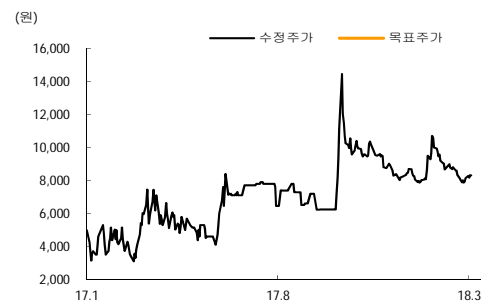
2018 년 예상 실적은 매출 620 억원(+36.6% yoy), 영업이익 35 억원(+163.2% yoy), 지배주주순이익 26 억원(흑자전환)으로 2017 년 대비 큰 폭의 매출, 이익 성장이 가능할 것으로 추정된다. 신규 거래선 추가, 해외매출 성장 등이 매출 성장의 주요 요인으로 작용할 것으로 예상된다. 영업이익 또한 단가가 높은 신규 항목 비중이 높아지며 정상수준(5%대)으로 높아질 것으로 보이며, 지배주주순이익 또한 일회성 요인이 사라지며 흑자전환 할 것으로 추정된다. 현재 동사의 주가는 2018 년 예상 실적대비 약 P/E 11.6 배 수준에 거래되고 있다.

고객사 밸류에이션 감안시 주가 추가 상승 가능

일반적인 자동차 부품업체의 밸류에이션을 감안하면 P/E 11.6 배는 다소 높은 수준의 밸류에이션으로 보일 수도 있으나, 1)올해 신규 거래처 확보로 인한 매출 성장이 기대되고, 2)올해 하반기부터는 해외 매출도 빠르게 성장할 수 있으며, 3) 동사의 주요 고객사인 한온시스템이 고객사가 다변화되며 P/E 18 배 수준의 높은 밸류에이션을 받고 있다는 점을 감안하면 동사 또한 높은 밸류에이션을 부여할 수 있다고 판단된다.

일시	투자의견	목표주가	목표가격	과리율	
			대상시점	평균주가대비	최고(최저) 주가대비

2018.03.16 Not Rated



Compliance Notice

- 작성자(서충우)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
- 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
- 투자판단 3 단계 (6개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2018년 3월 16일 기준)

매수	89.44%	중립	10.56%	매도	0%
----	--------	----	--------	----	----

재무상태표

월 결산(억원)	2012	2013	2014	2015	2016
유동자산		149	159	184	227
현금및현금성자산		27	27	5	60
매출채권및기타채권		59	65	76	77
재고자산		11	11	18	21
비유동자산		48	67	123	145
장기금융자산		0	0	1	1
유형자산		45	63	119	141
무형자산		0	1	1	1
자산총계		197	226	307	372
유동부채		98	111	125	156
단기금융부채		15	29	33	48
매입채무 및 기타채무		74	66	64	83
단기충당부채					
비유동부채		1	1	34	32
장기금융부채				32	32
장기매입채무 및 기타채무					
장기충당부채					
부채총계		99	112	158	188
지배주주지분		98	114	149	184
자본금		4	4	15	15
자본잉여금		1	1	4	4
기타자본구성요소					
자기주식					
이익잉여금		93	109	130	166
비지배주주지분					
자본총계		98	114	149	184
부채외자본총계		197	226	307	372

현금흐름표

월 결산(억원)	2012	2013	2014	2015	2016
영업활동현금흐름		39	24	30	57
당기순이익(손실)		9	16	21	27
비현금성항목등		14	14	18	25
유형자산감가상각비		13	14	17	20
무형자산감가상각비		0	0	0	0
기타		2	0	0	4
운전자본감소(증가)		16	-7	-9	8
매출채권및기타채권의 감소(증가)		-7	-5	-11	-4
재고자산감소(증가)		1	-1	-6	-3
매입채무 및 기타채무의 증가(감소)		26	-8	-2	20
기타		-18	-3	-12	-13
법인세납부					-2
투자활동현금흐름		-15	-38	-102	-19
금융자산감소(증가)		4	-5	-28	15
유형자산감소(증가)		-19	-33	-73	-34
무형자산감소(증가)		0	-1	0	
기타		0	1	0	0
재무활동현금흐름		-13	14	50	15
단기금융부채증가(감소)		-9	14	4	15
장기금융부채증가(감소)		-4		32	
자본의증가(감소)				14	
배당금의 지급					
기타					
현금의 증가(감소)		11	0	-21	55
기초현금		16	27	27	5
기말현금		27	27	5	60
FCF		20	-13	-49	N/A(IFRS)

자료 : 세원 SK증권 추정

포괄손익계산서

월 결산(억원)	2012	2013	2014	2015	2016
매출액		300	351	399	424
매출원가		255	297	332	334
매출총이익		46	54	67	89
매출총이익률 (%)		15.2	15.3	16.8	21.1
판매비와관리비		37	39	49	58
영업이익		8	14	18	31
영업이익률 (%)		2.8	4.1	4.4	7.3
비영업손익		2	4	6	-3
순금융비용		-1	-1	-1	0
외환관련손익		0	1	0	1
관계기업투자등 관련손익					
세전계속사업이익		11	18	23	28
세전계속사업이익률 (%)		3.5	5.1	5.8	6.7
계속사업법인세		2	2	2	2
계속사업이익		9	16	21	27
중단사업이익					
*법인세효과					
당기순이익		9	16	21	27
순이익률 (%)		3.0	4.6	5.3	6.3
지배주주		9	16	21	27
지배주주귀속 순이익률(%)		2.96	4.58	5.25	6.26
비지배주주					
총포괄이익		9	16	21	27
지배주주		9	16	21	27
비지배주주					
EBITDA		21	28	35	52

주요투자지표

월 결산(억원)	2012	2013	2014	2015	2016
성장성 (%)					
매출액		16.3	16.9	13.7	N/A(IFRS)
영업이익		214.1	74.1	21.9	N/A(IFRS)
세전계속사업이익		29.7	69.3	28.8	N/A(IFRS)
EBITDA		49.7	34.7	23.7	N/A(IFRS)
EPS(계속사업)				27.9	N/A(IFRS)
수익성 (%)					
ROE		9.5	15.2	16.0	N/A(IFRS)
ROA		4.7	7.6	7.9	N/A(IFRS)
EBITDA마진		7.0	8.1	8.8	12.2
안정성 (%)					
유동비율		151.7	143.4	147.7	145.9
부채비율		101.6	98.5	106.6	102.1
순차입금/자기자본		-64.1	-46.6	-15.7	-25.8
EBITDA/이자비용(배)		38.2	53.9	36.4	36.4
주당지표 (원)					
EPS(계속사업)				838	902
BPS				5,055	6,265
CFPS				1,542	1,608
주당 현금배당금					
Valuation지표 (배)					
PER(최고)				10.9	13.9
PER(최저)				10.9	2.2
PBR(최고)				1.8	2.0
PBR(최저)				1.8	0.3
PCR				5.9	2.4
EV/EBITDA(최고)		-2.9	-1.8	7.7	6.9
EV/EBITDA(최저)		-2.9	-1.8	7.7	0.3