



Analyst
권순우
soonwoo@sk.com
02-3773-8882

자동차

7월 미국 자동차 판매

7월 미국 자동차 판매 141.5 만대(YoY -6.9%), SAAR 1,678 만대 기록
업체별로는 스바루(YoY +6.9%), 도요타(YoY +3.6%) 성장한 반면, 현대(YoY -27.9%), GM(YoY -15.5%), BMW(YoY -14.8%), FCA(YoY -11.0%) 기록
산업수요의 감소폭은 6.9%였지만 전년과 비교하여 영업일수는 26 일에서 25 일로 1 일 감소, 전월 대비 인센티브가 감소하였다는 점에 주목

7월 미국 자동차 판매 141.5 만대(YoY -6.9%), SAAR 1,678 만대 기록

- 2017년 7월 산업수요는 전년동기 대비 6.9% 감소한 141.5 만대 판매되며 연초 이후 감소세 지속. 계절조정연환산판매(SAAR) 기준으로는 1,678 만대를 기록하며 전년 동기 1,782 만대 대비 감소 (<그림 1>).

- 차급별로 Car 판매는 전년동기 대비 13.8% 감소, Light Truck 판매도 Cross-over(YoY +1.8%)를 제외하면 Pickup(YoY -1.1%), SUV(YoY -5.6%), Minivan(YoY -22.5%)로 부진하며 전년동기 대비 2.5% 감소(<그림 2>)

- ALG 기준 산업평균 인센티브는 3,565 달러 수준으로 전년 동기 3,404 달러 대비 4.7% 증가하였으나 전월 3,612 달러 대비로는 1.3% 감소한 모습(<그림 5>)

- KBB 에서 발표하는 Transaction Price 는 산업평균 34,721 달러를 기록하며 전월 대비 -0.3%, 전년 대비 1.7% 증가. 대부분의 업체들이 전년 동기 대비 상승, 전월 대비는 보합세 유지(<그림 6>).

- 산업수요의 감소폭은 6.9%였지만 전년과 비교하여 영업일수는 26 일에서 25 일로 1 일 감소했다는 점과 전월 대비 인센티브가 감소하였다는 점에는 주목할 필요. 6월까지 미국자동차 재고대수는 정체 중, 7월 증감여부에 관심

업체별 판매

- 업체별로는 스바루(YoY +6.9%), 도요타(YoY +3.6%) 성장한 반면, 현대(YoY -27.9%), GM(YoY -15.5%), BMW(YoY -14.8%), FCA(YoY -11.0%) 기록하며 판매실적이 크게 엇갈린 모습(<그림 3,4>)

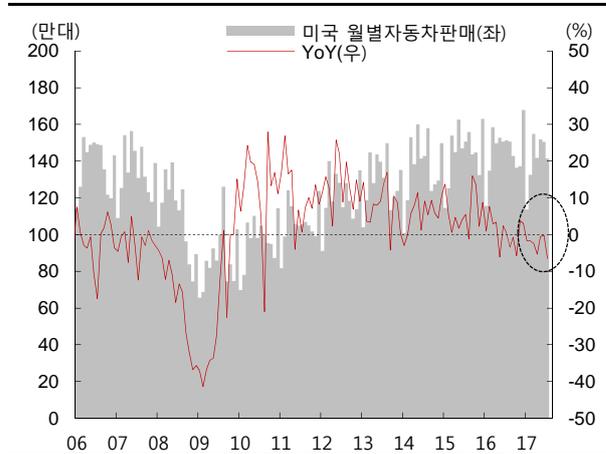
- 현대차는 투싼(YoY +45.7%) 판매호조와 신규투입된 G80, G90 이 각각 1,339 대, 305 대 판매되었으나, 쏘나타페와 쏘나타, 엑센트의 판매부진으로 인해 전년 대비 27.9% 감소한 54,063 대 판매(<표 1>)

- 기아차는 포르테(YoY +16.7%), K7(카덴자, YoY +56.1%) 증가하였으나 스포티지, 쏘렌토, 쏘울 등의 기존 볼륨모델들의 판매부진 영향으로 인해 전년 동기 대비 5.9% 감소한 56,403 대 판매(<표 2>)

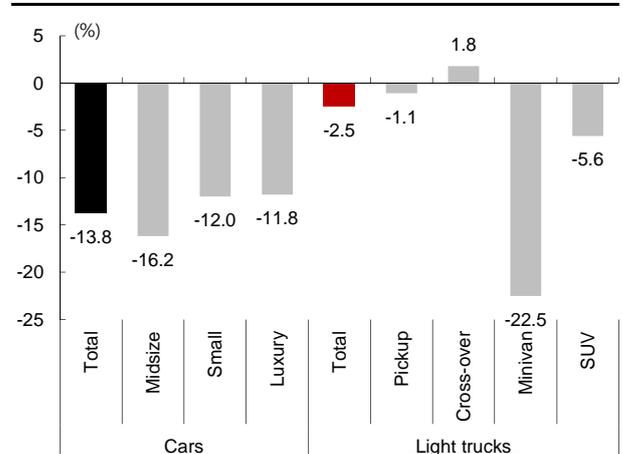
- 신규투입되어 판매가 진행중인 친환경차(nev) 아이오닉과 니로는 각각 1,252 대, 2,763 대 판매

- 현대/기아차 주력 모델 노후화에 따른 판매부진은 쏘나타 F/L, Kona, 리오와 스타터 등 신형모델 투입 이전까지 당분간 지속될 예상, 다만 플릿 판매 축소와 인센티브 확대 지양 등을 통해 수익성 동반악화 가능성은 제한적일 전망

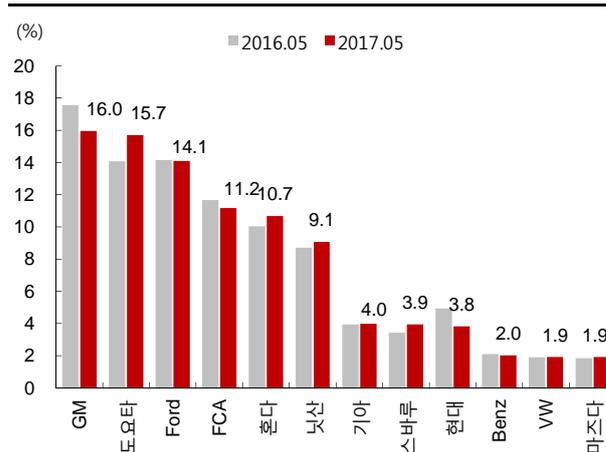
<그림 1> 미국 월별판매 - 전년 동기 대비 7.0% 감소한 7월 판매



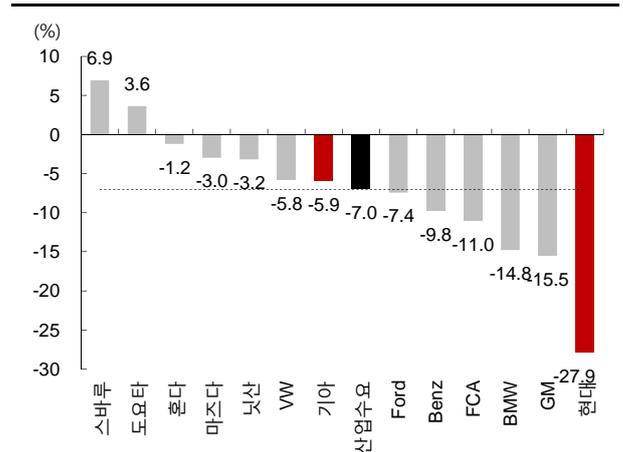
<그림 2> 세그먼트별 판매 - Car와 Light truck 동반 부진



<그림 3> 주요 업체별 점유율 - 7월 기준

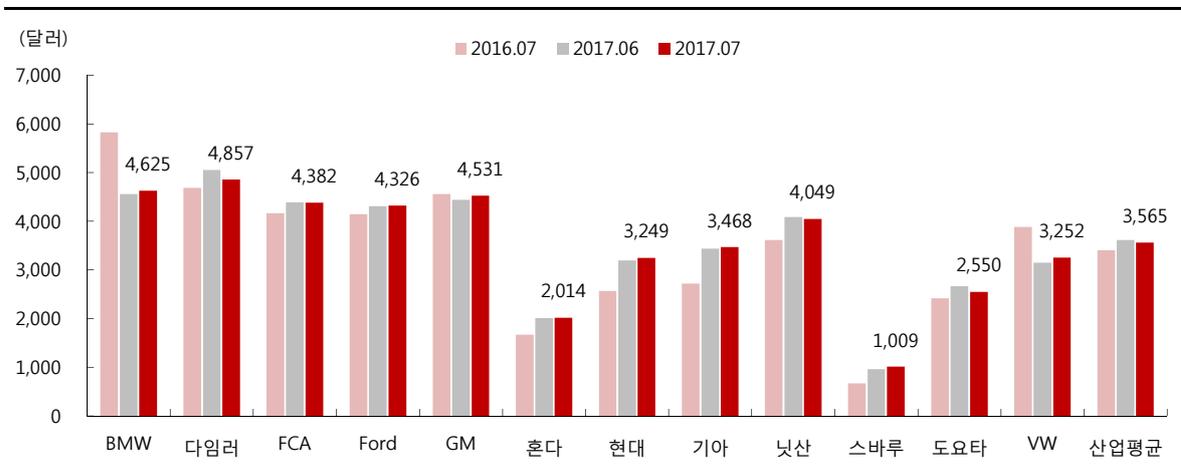


<그림 4> 전년 동기 대비 업체별 판매 - 7월 기준



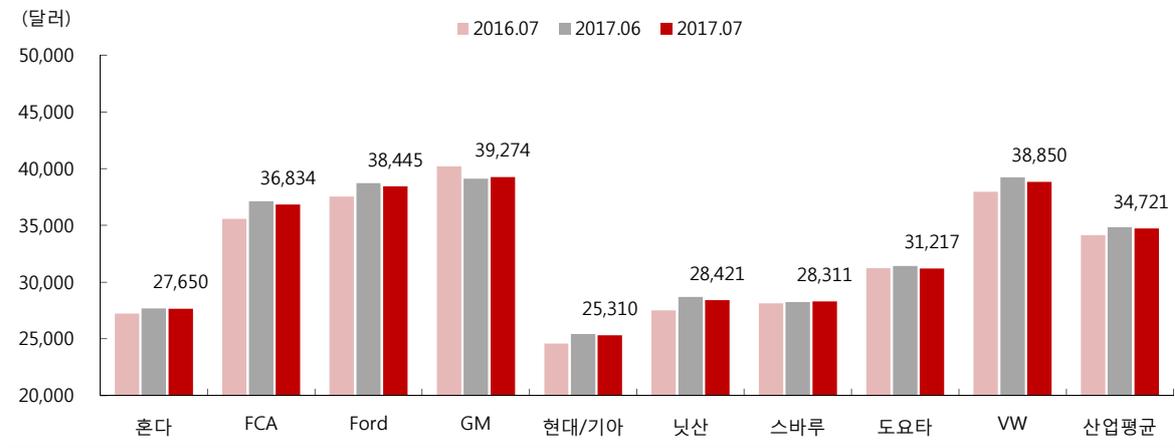
자료: Automotive News, SK 증권

<그림 5> 업체별 인센티브 - YoY +4.7%, MoM -1.3%



자료: Automotive News, SK 증권

<그림 6> 업체별 Transaction Price - YoY +01.7%, MoM -0.3% 기록



자료: KBB, SK 증권

<표 1> 현대차 모델별 미국 판매 - 17년 7월

	2016.07	2017.07	YoY (%)
Accent	7,046	2,115	-70.0
Azera	385	233	-39.5
Elantra	20,629	13,287	-35.6
Equus	119	0	-100.0
Genesis	2,117	47	-97.8
Santa Fe	14,336	12,749	-11.1
Sonata	20,635	10,648	-48.4
Tucson	7,728	11,257	45.7
Veloster	2,008	831	-58.6
Ioniq	0	1,252	
G80	0	1,339	
G90	0	305	
Total	75,003	54,063	-27.9

자료: 현대차, SK 증권

<표 2> 기아차 모델별 미국 판매 - 17년 7월

	2016.07	2017.07	YoY (%)
Rio	3,331	1,587	-52.4
Forte	10,303	12,022	16.7
Optima	9,780	7,933	-18.9
Cadenza	335	523	56.1
K900	61	35	-42.6
Niro		2,763	
Sportage	8,111	7,135	-12.0
Sorento	9,854	9,734	-1.2
Sedona	5,037	1,710	-66.1
Soul	13,157	12,961	-1.5
Total	59,969	56,403	-5.9

자료: 기아차, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(권순우)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
- 종목별 투자이건은 다음과 같습니다.
- 투자판단 3 단계 (6개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2017년 8월 2일 기준)

매수	92.16%	중립	7.84%	매도	0%
----	--------	----	-------	----	----