



Analyst

권순우

soonwoo@sk.com

02-3773-8882

자동차

1 월 미국 자동차 판매

2017 년 1 월 미국자동차 판매는 16 년 연말 프로모션과 판촉에 따른 수요의 선반영
된 영향으로 인해 전년동기 대비 1.9% 감소한 114.3 만대 기록

업체별로는 폭스바겐(YoY +17.1%), 닛산(YoY +6.2%), 혼다(YoY +5.9%), 현대
(YoY +3.3%)로 성장한 반면에 Ford(YoY -0.7%), GM(YoY -3.9%), 기아(YoY -
7.0%), Chrysler(YoY -11.2%), 도요타(YoY -11.3%)를 기록

1 월 미국 자동차 판매 114.3 만대(YoY -1.9%), SAAR 1,757 만대 기록

- 2017 년 1 월 미국자동차 판매는 16 년 연말 프로모션과 판촉에 따른 수요의
선반영된 영향으로 인해 전년동기 대비 1.9% 감소한 114.3 만대 기록

- 계절조정연환산판매(SAAR) 기준 1,757 만대를 보이며 여전히 견조한 수요세는
지속되는 모습

- 차급별로는 Car 판매는 전년동기 대비 -12.2% 감소한 반면, Light Truck 판매는
Pickup(+YoY 3.8%), Cross-over(YoY +11.1%), SUV(YoY +6.4%)의 호조에
힘입어 전년동기 대비 5.7% 증가

- ALG 기준 산업평균 인센티브는 3,635 달러 수준으로 전년 동기 2,990 달러 대비
22% 증가하였으나 전월 3,761 달러 대비로는 3.3% 감소한 모습

- 2 세대 전기차인 GM Bolt 는 1,162 대 판매, 현재까지 California 와 Oregon
주에서만 판매되고 있음을 감안할 필요, 9 월까지 모든 지역에서 판매가 진행된다는
점을 고려한다면 판매량은 지속적으로 증가할 것으로 판단

업체별 판매

- 업체별로는 폭스바겐(YoY +17.1%), 닛산(YoY +6.2%), 혼다(YoY +5.9%),
현대(YoY +3.3%)로 성장한 반면에 Ford(YoY -0.7%), GM(YoY -3.9%),
기아(YoY -7.0%), Chrysler(YoY -11.2%), 도요타(YoY -11.3%)를 기록한 모습

- 현대차는 쏘나타의 판매부진에도 불구하고, 미국공장에서 생산이 시작된 싼타페의
판매호조와 함께 새로 투입된 G80, G90 이 각각 1,350 대, 468 대 판매되며 전년
동기 3.9%에서 증가한 4.1% 점유율 기록

- 기아차는 K3(포르테)는 증가하였으나 스포티지, 쏘렌토, 쏘울 등의 기존
볼륨모델들의 판매가 부진의 영향으로 인해 전년 3.3%에서 하락한 3.1%의
시장점유율 기록

그림 1. 전년 동기 대비 업체별 판매변화 - 17년 1월

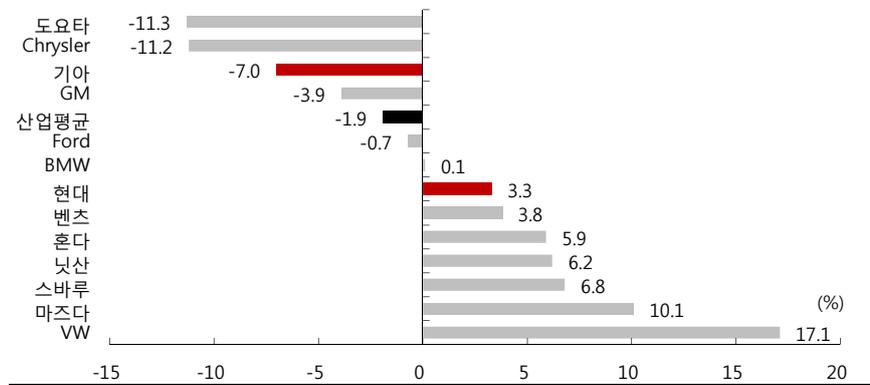
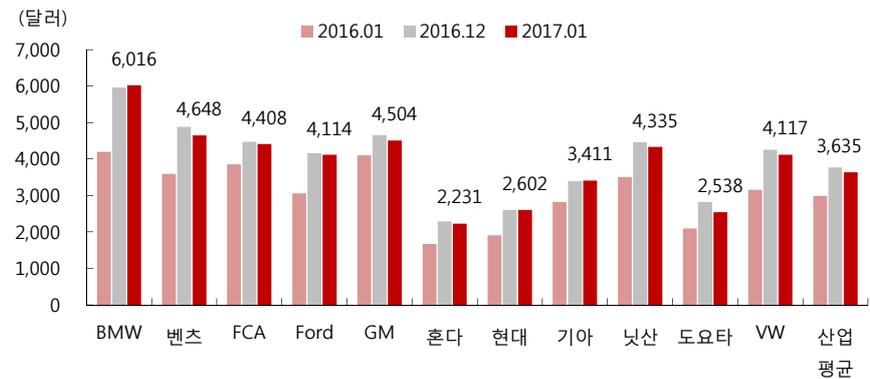


그림 2. 업체별 인센티브



자료: Automotive News, SK 증권

표 1. 현대차 모델별 미국 판매 - 17년 1월

	2016.01	2017.01	YoY (%)
ACCENT	5,050	7,062	39.8
SONATA	15,209	7,894	-48.1
ELANTRA	9,885	13,185	33.4
SANTA FE	5,139	7,889	53.5
AZERA	409	278	-32.0
TUCSON	5,218	5,748	10.2
VELOSTER	2,023	2,438	20.5
GENESIS	1,907	186	-90.2
EQUUS	171	5	-97.1
G80	n/a	1,350	
G90	n/a	468	
Total	45,011	46,503	3.3

자료: 현대차, SK 증권

표 2. 기아차 모델별 미국 판매 - 17년 2월

	2016.01	2017.01	YoY (%)
Rio	1,430	986	-31.0
Forte	5,329	6,267	17.6
Optima	8,413	7,849	-6.7
Cadenza	374	316	-15.5
K900	68	34	-50.0
Niro	N/A	42	
Sportage	4,803	4,623	-3.7
Sorento	6,695	6,179	-7.7
Sedona	2,002	1,538	-23.2
Soul	9,191	7,792	-15.2
Total	38,305	35,626	-7.0

자료: 기아차, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(권순우)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확히 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
- 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
- 투자판단 4 단계 (6개월 기준) 25%이상 → 적극매수 / 10%~25% → 매수 / -10%~+10% → 중립 / -10%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2017년 2월 2일 기준)

매수	95.62%	중립	4.38%	매도	0%
----	--------	----	-------	----	----