

자동차산업

Clearance Sale 이 진행 중인 미국

자동차/부품/타이어

Analyst 김준성
02. 6098-6690
Joonsung.kim@meritz.co.kr

7월 미국 자동차판매 142만대 (-6.9% YoY), 인센티브 \$3,565 (+4.7% YoY)

7월 미국 자동차 총 판매는 142만대 (-6.9% YoY)로 17년 들어 일곱 달 연속 감소세를 기록했다. SAAR 또한 1,678만대 (-5.8% YoY)로 하향조정 국면을 이어갔으며, Selling Day는 25일로 전년동월보다 1일 적었다.

이 같은 판매부진은 전체 시장 판매의 20% 수준을 유지해왔던 Fleet 판매가 중고차 가치하락에 따른 자산처분 손실 발생 우려로 줄어들고 있으며, RV 위주의 시장개편 가속화로 Sedan 판매가 큰 폭으로 하락하고 있다는 점에 근거한다 (7월 Sedan 판매 -15% YoY vs. RV 판매 -1.9%). YoY 판매감소 흐름은 8월 정점에 달한 뒤, 주요 브랜드들의 재고감축 및 라인조정이 마무리되고, 신차출시가 시작될 9월 이후에는 안정화될 전망이다.

현대차 5.4만대 (-27.9% YoY), MS 3.8% (-1.1%pt YoY)

RV 모델인 투싼의 판매는 견조한 성장세 (+45.7% YoY)를 이어갔으나, 모델 노후화가 진행 중인 쏘나타 (-11.1% YoY) 및 주요 Sedan 모델 (아반떼 -35.6% YoY, 쏘나타 -48.4% YoY)의 판매는 감소세가 이어졌다.

기아차 5.6만대 (-5.9% YoY), MS 4.0% (+0.04%pt YoY)

멕시코에서 생산 중인 K3는 판매성장 (+16.7% YoY)을 기록했으나, 기타 Sedan 모델의 판매 부진 (K2 -52.4% YoY, K5 -18.9% YoY)이 지속되며 전년동월 대비 판매부진을 기록했다.

주요 브랜드별 YoY 판매볼륨 증가 폭

전체산업 -6.9%, 토요타 +3.6%, 닛산 -3.2%, 혼다 -1.2%, GM -15.4%, Ford -7.4%, FCA -10.3%, VW -2.3%, BMW -13.7%, Daimler -10.7%

Compliance Notice

동 자료는 작성일 현재 사전고지와 관련한 사항이 없습니다. 당사는 동 자료에 언급된 종목과 계열회사의 관계가 없으며 2017년 8월 2일 현재 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성 등) 발행 관련하여 지난 6개월 간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 2017년 8월 2일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다. 당사의 조사분석 담당자는 2017년 8월 2일 현재 동 자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다. (작성자: 김준성)

동 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 동 자료를 이용하시는 분은 동 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.