



항공

중국제외 모든 지역 국제여객 성장



지난 6월 인천공항은 중국을 제외하고 모든 지역에서 국제여객이 높은 성장을 기록했습니다. LCC들의 단거리노선 공급확대로 일본, 동남아 노선 중심으로 여행수요 성장하고 있고 장거리노선에서도 패키지 이용고객 증가로 성장세 이어지고 있습니다. 한편, 화물은 전년대비 4.4% 증가하며 7월에도 성장 유지될 것으로 판단됩니다.

운송

Analyst 조병희

02) 3787-5129 bhcho@kiwoom.com

RA 이창희

02) 3787-4751 jaydenlee@kiwoom.com

인천공항 국제 여객수와 증감률



인천공항 국제 화물량과 증감률



>>> 6월 인천공항 국제 여객수 4,841,913명(YoY +4.3%), 환승객 508,676명(6.6%), 국제화물 239,965톤(+4.4%)

- 국제 여객수 4,841,913명(YoY +4.3%): LCC 항공사들의 공급확대에 따라 일본, 동남아 지역 중심으로 여객수요 성장 지속. 또한 유럽, 미국 등 중장거리 노선 패키지 이용객수 증가도 여객수요 성장에 긍정적인 요인임.
- 국제화물 239,965톤(YoY +4.4%): 한국 수출호조로 인해 항공 화물량세 지속되고 있음. 직화물(+9.6%) 중심으로 큰 폭 증가했음. 노선별로는 일본(+6.3%), 중국(-3.9%), 미국(+6.5%), 유럽(+6.9%), 동남아(+6.5%) 등 중국제외 모든 노선에서 성장 지속.
 - ☞반도체 및 디스플레이 등 IT품목 수출호조 이어지며 항공화물 물동량 증가. 양대 항공사의 화물 예약률 고려 시 7월에도 성장세 이어 질 것으로 판단.

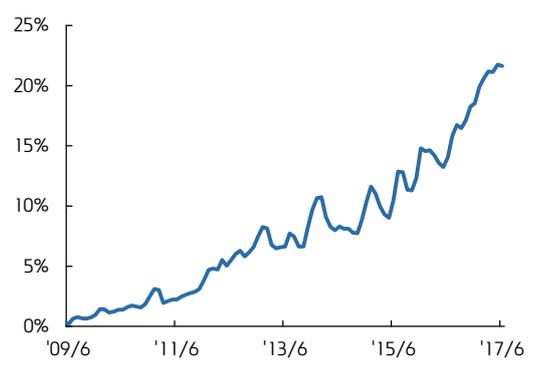
[여객 노선별]

- 일본 노선(김포공항 포함)은 1,129,536 명(+30.5%)으로 높은 성장세 유지.
 - ☞LCC 및 양대 항공사의 적극적인 증편에 따른 고성장. 항공기 운항횟수 전년대비 30% 증가.
- 중국 노선(김포공항 포함)은 858,416 명(-35.3%)을 기록했음.
 - ☞ 중국노선 이용객 감소 계속되고 있음. 최근 중국과의 관계 개선에 대한 기대감 있으나 아직 의미 있는 수준은 아닌 것으로 판단.
- 동남아 노선(1,248,965명, +22.0%), 유럽 노선(487,694명, +13.3%), 미국 노선(414,308명, +6.9%) 등을 기록했음.
- ☞ 중국을 제외한 모든 지역에서 높은 수준의 국제여객 성장률을 기록. LCC항공사들의 단거리 노선 공급확대와 더불어 양대 항공사의 장거리 노선

[항공사별 인천공항 국제선 운항 횟수와 처리량]

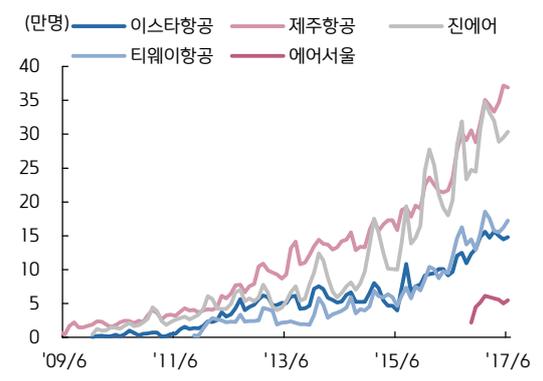
- 여객기: 대한항공 6,306회(-2.3%), 아시아나항공 4,689회(-3.8%)
- 화물기: 대한항공 906회(+1.8%), 아시아나항공 548회(-9.3%)
- 여객: 대한항공 1,298,859명(-2.7%), 아시아나항공 960,001명(-5.2%)
- 화물톤: 대한항공 106,236톤(+0.4%), 아시아나항공 53,800톤(-3.5%)
- ☞ LCC 항공사 국제선 여객기 운항횟수 M/S 24.0%.
 - (대한항공 24.7%, 아시아나항공 18.4%)

국제여객수 기준 LCC M/S 추이



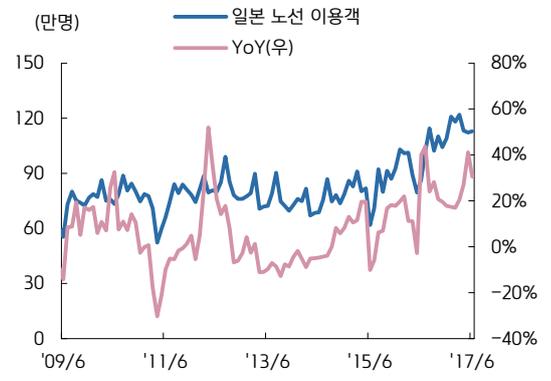
자료: 인천공항공사

국내 LCC별 국제 여객수 추이



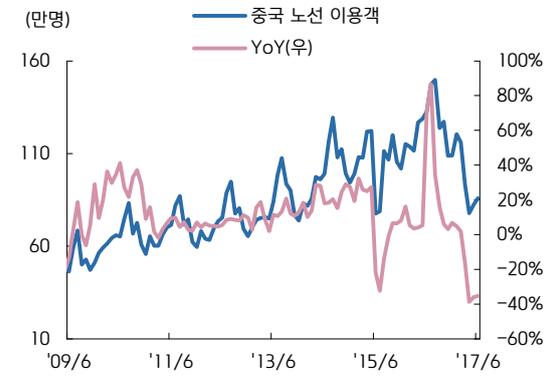
자료: 인천공항공사

김포+인천 공항 일본 노선 여객수와 증감률



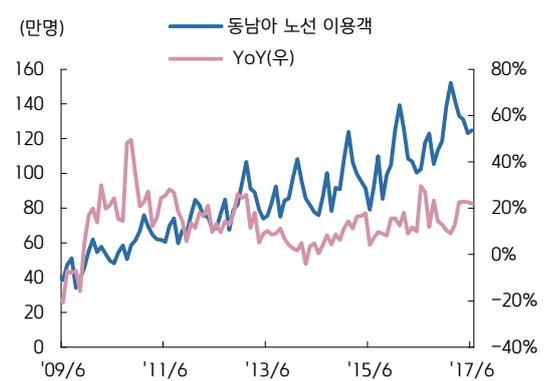
자료: 인천공항공사, 한국공항공사

김포+인천공항 중국 노선 여객수와 증감률



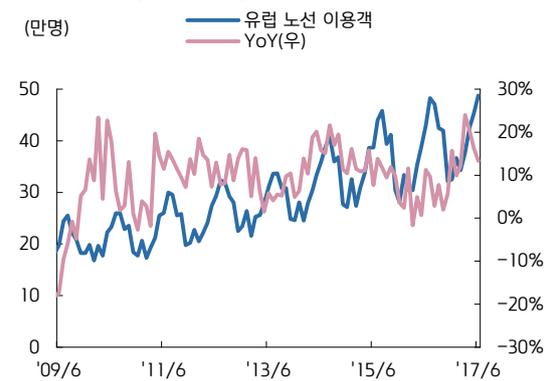
자료: 인천공항공사, 한국공항공사

동남아 노선 이용객수와 증감률



자료: 인천공항공사

유럽 노선 이용객수와 증감률



자료: 인천공항공사

투자의견 및 적용기준

기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비+20%이상주가상승예상
Outperform(시장수익률상회)	시장대비+10~+20%주가상승예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비+10~-10%주가변동예상
Underperform(시장수익률하회)	시장대비-10~-20%주가하락예상
Sell(매도)	시장대비-20%이하주가하락예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight(비중확대)	시장대비+10%이상초과수익예상
Neutral(중립)	시장대비+10~-10%변동예상
Underweight(비중축소)	시장대비-10%이상초과하락예상

투자등급 비율 통계 (2016/04/01~2017/03/31)

투자등급	건수	비율(%)
매수	183	96.32%
중립	7	3.68%
매도	0	0.00%